

Beszámoló a KTE Borsod Megyei Szervezetének 2013 évi csehországi Szakmai Tanulmányútjáról

A Miskolc Város Közlekedés Zrt.-on belül működő, Városi Közlekedési Szakcsoport már korábban nagyon jó kapcsolatot alakított ki a miskolci villamosokat gyártó plzeňi Skoda gyárral, és csehországi kollégákkal.

Erre a kapcsolatra „építkezve” a Közlekedéstudományi Egyesület BAZ Megyei Szervezet 2013. év őszi Szakmai Tanulmány útját Csehországba tervezte meg, érintve több világörökség részét képező látnivalót. **50 fő KTE tag** részvételével **szeptember 26. - 28.** napokon szerveztük meg a programjainkat.

Mivel az első napra tervezett etap több mint 700 km volt, így a főétkezést egy Ausztria-Csehország határán „felhagyott” (**Neu Nagelberg**) hatalmas parkolójában piknik ebéddel oldottuk meg, aminek külön varázsa volt, egyértelműen mindenki élvezte a helyzetet, a mesébe illő „terülj-terülj asztalkám”.feelinget.



Neu Nagelberg piknik ebéd



Česke Budějovice csoportkép

Az út első állomása **Česke Budějovice** belvárosa, mely műemléki védettség alatt van. A főtér érdekessége, hogy mind a négy oldala egyforma hosszú, és a teret határoló lábas házak alatt végig árkád van. Így esős időben is körbe lehet sétálni úgy a teret, hogy nem ázunk bőrig, de szerencsénkre az időjárás végig kegyes volt hozzánk, eső nem esett egyik napon sem.

A városka két dologról nevezetes, itt készül a **Budweiser sör**, és itt gyártják a híres **Koh-I-Noor** termékeket. Ilyen márkájú ceruzája, radírja minden kis és nagyobb diáknak volt a hetvenes, nyolcvanas években Magyarországon is.

Estére érkeztünk a **plzeňi** „Hotel Victoria” szállodába, ahol mindenkinek jól esett a jellegzetes cseh ételkülönlegességekből összeállított vacsora, amiből nem hiányozhatott a knédli köret sem.

Utunk második napi programja a Szakmai Tanulmányút betervezett főállomásai látogatásáról szólt. Reggel a plzeňi Közlekedési Vállalatnál (**PMDP**) voltunk üzemlátogatáson, elsősorban a villamosok érdekelték a társaságot, mivel a Miskolc Város Közlekedési Zrt. is hasonló villamosokat fog forgalomba helyezni, melyekből már két szerelvény próbaüzemét végzi. Amit megtudtunk az üzemlátogatáson, hogy a plzeňi villamos már a múlt században is létezett. A szocialista rendszer idején fokozatosan elég jól kiépültek a vonalak, különösen északon éri el (egymáshoz közel) a város és a lakótelep szélét az 1-es és a 4-es vonal. A 2-es szintén jól főtár nyugaton egy nagy panelrengeteget, de keleten is a

város külső részén van a végállomása. Ehhez közel ér véget az 1-es vonal déli ága, a két végpont között, természetesen mindkét irányba bekötvé, helyezkedik el a **Slovany remíz**, amit mi is meglátogattunk. Az ötven kilométeres villamoshálózat viszi el a város tömegközlekedésének 45 százalékát. Tervek vannak újabb vonalak építésére is, azonban jelenleg inkább a járműpark modernizálásán van a hangsúly.



PMDP remíz javítóbázis



PMDP remíz üzemlátogatás

A Škoda említésével már közelítünk a közlekedés témájához, ha a személyautók nem is itt, de az erőművi berendezéseken kívül a vasúti járművek, **villamosok**, trolibuszok a gépipari konglomerátum itteni egységeiben készülnek. A Škoda Holding gépipari cégcsoport több vállalata működik a városban, de a vasúti járműveket előállító Škoda Transportation s.r.o. meglátogatása volt utunk elsődleges célja. Amit tudnunk kell, a mai Škoda Holding elődjét, a Škoda Műveket (*Škodovy závody*) 1869-ben alapította Emil Škoda cseh mérnök, miután megvásárolta a Waldstein család által létrehozott kis gépgyárat.



Skoda járműgyár (központi irodaház)



Skoda járműgyár (villamosok)

Mivel Plzeň a sör városa, legtermészetesebb dolog, hogy a Sörgyárat és a Sörmúzeumot beiktattuk a délutáni programunkba. Az első serfőző mesterek valamikor a XIV. század legelején kezdték el áldásos tevékenységüket, de azt tudnunk kell, hogy akkoriban minden háztulajdonos főzhetett saját sört. A város történelmi központjában található sörmúzeum Plzeň sörtörténetét mutatja be a korai évektől egészen máig, majd hétszáz évet felölelve. Ebben a környezetben

fogyasztottuk el a cseh konyhának hagyományos ételeiből álló menüsört, amiből nem maradhatott ki a helyben főzött „fekete” sör sem. A múzeum látogatás, mindenki számára nagy élményt nyújtott, a pincében sok ezer hektoliter szűretlen sörből is kaptunk kóstolót. Mindenki fáradtan fogyasztotta el vacsoráját a Hotel Victoria éttermében, és gyűjtött erőt a következő napi program „teljesítéséhez”. A túrának ekkor jött csak a java.

Harmadik nap reggelén **Prága** városában, a strahovi kolostor bejáratánál várt minket idegenvezetőnk, és innen indultunk gyalogosan a város nevezetességeinek megtekintésére. Aki volt már Prágában, az tudja, hogy az egész város egy élő múzeum, a világ minden tájáról érkező turisták szinte csak „élével” tudnak közlekedni. A Moldva folyó két partján elterülő "Arany Prága" ezer éves történelmével, kultúrájával és szinte megszámlálhatatlan műemlékével méltán számíthatunk kellemes és élményekben gazdag városnéző programra. **Prágai vár** (Hradcany) nevezetes épületeinek megtekintése után az Óvárost és a Kisoldalt összekötő **Károly-hídon** keltünk át, mely Prága legismertebb látványossága. A csodálatos mészkőhíd szentek szobrainak egész sorát tartja, közepét a XVII. század óta aranyozott fakereszt ékesíti. A híd gótikus tornya a város díszé.

Az **Óváros** (Stare Mesto) terét gyönyörű épületek szegélyezik, központjában a városháza 70 méter magas tornya, melynek falán egy csillagászati óramű két kereke forog. Az egyik naptár, a másik óra. A gazdagon díszített szerkezet méltán vált Prága egyik jelképévé vált. A délelőtti program befejezéseként az **Órloj** harangjátékát is megnézte, meghallgatta társaságunk, és ezt követően egy jóízű ebédet fogyasztottunk el Prága belvárosában lévő Štupartská étteremben, melynek természetesen szintén saját főzésű sörét szolgálták fel szomjoltóként.



A hazafelé úton még sikerült egy kis bevásárlásra is időt szakítani, és a késő éjszakai órákban problémáktól mentesen élményekkel gazdagodva érkeztünk haza Miskolcra.

Az út során több mint 1700 km-t autóbuszoztunk, de a fáradságot feledtette a sok látnivaló élménye, és a társaság kellemes, baráti hangulata.

Összeállította:

Kiss Béla József titkár

KTE Borsod Megyei Szervezet