

## Konferencia a Tudomány Napján Pécsen

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete, a MÁV Zrt Pécsi területi igazgatósága, a Pécsi Tudományegyetem BTK Történelemtudományi Intézete és a Pécsi Akadémiai Bizottság Közlekedési Munkabizottsága közös szervezésében került sor „A Dél-dunántúli régió közlekedésének múltja, jelene és jövője” c. konferenciára 2013. november 7-én. A rendezvénynek a BTK adott otthont, a két éve megkötött együttműködési szerződés alapján, melyben a KTE területi szervezete és az egyetem vezetése megállapodott abban, hogy szorosabbá fűzik a tudományos kapcsolatot.

A konferenciát Dr Weidinger Antal a KTE területi szervezetének elnöke nyitotta meg, majd Dr Müller Péter a PTE BTK Kar dékán-helyettese köszöntötte a megjelenteket.

A konferencia két nagy témakört ölelt fel. Délután elsősorban a vasúti közlekedés múltjáról esett szó, melynek az adott aktualitást, hogy 100 éve alakult meg a MÁV Pécsi Üzletvezetősége. Ebben a blokkban előadás hangzott el Dr Majdán János részéről „Vasútfejlesztési tervek a két világháború között Magyarországon” címmel, majd Dr Frisnyák Zsuzsa történész a „Vasúti áruforgalom a XIX. században” című előadásában beszélt a tényekről és a tévedésekről, melyek a fuvarozási teljesítményeket körülölelte. A GYSEV újjászervezése az I. világháború után témakörét Varga Gábor a PTE doktorandusz hallgatója ismertette, aki ezt választotta disszertációja témájául. Ezt az előadást Imre Lászlóné ny. területi kommunikációs vezető tájékoztatója követte, aki a centenáriumi kiadványból kimaradt témakörökről beszélt, kiemelve a belső kommunikáció változásainak fázisát a MÁV-nál. Horváth Csaba doktorandusz hallgató „A Sopron-pozsonyi HÉV létrejöttének érdekeltjei” c. előadásában részletesen elemezte, hogy kik voltak azok, akik támogatták a vasút létrejöttét. Dr Jéger Gábor a „Keskeny nyomtávú vasutak a Dél-Dunántúlon” címmel mutatta be a „kisvasutak” építésének körülményeit.

A második blokk a jelent és a jövőt állította a középpontba. Árki Sándor a Tüke Busz Zrt buszbeszerzési projektjéről adott tájékoztatást, bemutatta a vállalat működését és célkitűzéseit. Udvardi Péter eur.ing. a Pannon Volán korszerű személyszállítási szolgáltatási rendszeréről tartott előadást.

A vasút jövőbeli terveiről, kiemelten a 41.sz fővonal korszerűsítéséről Kovács Zsolt a Trenecon Cowi Tanácsadó és Tervező kft projekt menedzsere tartott előadást, melyet nagyon aktív vita követett. (Az elképzelésekről már korábban adtunk tájékoztatást a hírlevélben.) Sajnos a tervek megvalósulására még továbbra is várunk kell.

A konferenciát levezető elnök, Orbán Zsolt a MÁV Zrt Pécsi Területi igazgatója, a KTE területi szervezetének titkára eredményesnek ítélte a rendezvényt.

Dr Weidinger Antal kiemelte azt, hogy ez a konferencia új volt abból a szempontból, hogy fiatal kutatók is lehetőséget kaptak arra, hogy bemutassák munkájuk eredményeit és esetleg ötleteket kaphattak arról, hogy milyen irányban halad a közlekedési szakma.