



XI. Határok nélküli partnerség

2017. október 6.
Salgótarján

Győrik Balázs
mb. igazgató-helyettes
NIF Zrt.



2017–2020 közötti
időszak vasúti
projektjei



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Tartalom

- **Folyamatban lévő, és befejezett szakaszolt projektek**
- **Elindított új projektek**
- **Beszerezés eljárás alatt álló beruházások**
- **Tervezett beszerzések, projektindítások**
- **Változások 2016. évhez képest**
- **Források, összefoglalás**

Szakaszolt projektek

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros – Lökösháza ETCS2 - szakaszolt	13,53	ETCS2 telepítés folyamatban
Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése, Intermodális gyalogos felüljáró II. ütem - szakaszolt	11,04	Állomás műszaki átadása megtörtént Gyalogos felüljáró beszerzés alatt
Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 – szakaszolt	3,6	Telepítés folyamatban
Bajánsenye–Boba ETCS2 – szakaszolt	0,91	Telepítés folyamatban
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések – szakaszolt	3,4	10. sz. főút elkészült Kivitelezés folyamatban: Béke úti villamos, Angyalföld-Újpest 2. vg.

32,48



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Futó projektek Kivitelezés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szántód-Köröshegy–Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése	70,3	Kivitelezés folyamatban
Fonyód–Kaposvár vasútvonal korszerűsítése	10,3	Kivitelezés folyamatban
Hídrekonstrukciós program I/1. ütem 40. sz. vonal 3 db híd	6,8	Kivitelezés folyamatban
Érden a Szent István utcai – TEN-T vasútvonalak feletti – felüljárók építése	1,8	Kivitelezés (tervezés) folyamatban
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, kiegészítő munkái, biztosítóberendezés korszerűsítése	45,75	Kivitelezések folyamatban
Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2	74,18	Kivitelezések folyamatban
Siófok-Törekli elágazásnál új gyalogos átkelőhely, Zamárdi peron szélesítése	0,09	Kivitelezés folyamatban

Futó projektek Kivitelezés 2.

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Püspökladány (kiz) – Ebes (bez) vonalszakasz pálya- és biztosító berendezési munkái	73,5	Kivitelezés folyamatban
Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	23,0	Kivitelezés folyamatban
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása Városi vasúti munkák	9,0	Szerződés megkötve
Balatonvilágos löszfal víztelenítése Dél-Balaton II. projekt részeként	0,7	Szerződés megkötve

315,42



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Futó projektek Előkészítés

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakításának előkészítése	1,7	Tervezés folyamatban
Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton	0,025	Előtanulmány elkészült
Érd – Érd-alsó összekötő vágány előkészítése (Kelenföld – Százhalombatta részeként)	0,05	Tervezés folyamatban
Békéscsaba – Lőkösháza szakasz 2. vágány kiépítése - előkészítés	1,5	Tervezés folyamatban
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózaton	0,34	Tervezés folyamatban
Keleti pu. – Kőbánya-felső között 3. vágány tervezése	0,15	Tervezés folyamatban

Futó projektek Előkészítés 2

Projekt	Teljes beruházási költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítésének előkészítése	0,98	Tervezés folyamatban
80. sz. vasútvonal fejlesztési stratégia (Master Plan)	0,06	Tervezés folyamatban
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás előkészítése	0,35	Tervezés folyamatban
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem előkészítés	0,34	Leszállítva
H6 ráckevei, és H7 csepeli HÉV vonalak fejlesztésének előkészítése	0,75	Értékelés alatt
Szeged-Hódmezővásárhely tram-train vonal kiegészítő tervezése	1,1	Tervezés folyamatban
7,33		



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Elindított beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Rákos - Gödöllő vonalszakasz rekonstrukciója	52,9	Ajánlati szakaszban
Gödöllő - Hatvan vonalszakasz rekonstrukciója	57,8	
Rákos-Hatvan vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	25,7	
Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója	35,1	
Százhalombatta (bez.) - Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz rekonstrukciója, valamint Érd - Érd alsó összekötő vágány építése	41,7	
Százhalombatta – Pusztaszabolcs vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kiviteli munkái	18,2	



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Elindított beszerzések Kivitelezés 2

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Hídrekonstrukció I/2. ütem kivitelezése	0,7	Ajánlati szakasz
Ebes (kiz) – Debrecen (kiz) korszerűsítés	13,16	Ajánlatok beadása
Szeged– Hódmezővásárhely között tram-train rendszer megvalósítása Nagyvasúti munkák	22,9	Ajánlati szakasz
Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	13,5	Ajánlati szakasz
Székesfehérvár gyalogos felüljáró építés II. ütem	1,25*	Ajánlati szakasz
281,66		



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Elindított beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszermzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Debrecen állomás kivitelezéséhez szükséges tervezések	0,36	Értékelés alatt
Kelenföld és Ferencváros között háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakításának előkészítése	0,59	Szerződéskötés folyamatban
3,16		



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Tervezett beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Ebes alállomás korszerűsítése	1,8	AD összeállítás alatt
GSM-R rendszer kiépítésének 2. üteme	39,15	AD összeállítás alatt
Keleti - Kőbánya-felső 3. vg. építés és járulékos munkák	4,0	Tervezés folyamatban
Érd – Érd alsó összekötő vágány építése	2,5	Tervezés folyamatban
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése	33,2	Tervezés folyamatban
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	21,0	Tervezés folyamatban
Debrecen állomás fejlesztése	21,4	Tervezés szükséges
Szajol – Debrecen ETCS 2 telepítése	12,4	AD összeállítás alatt
Balatoni állomások korszerűsítése	3,1	Tervezés szükséges
Szabadbattyán – Balatonfüred vonalszakasz villamosítása	21,5	AD összeállítás alatt
160,05		



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Tervezett beszerzések Előkészítés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Szűk keresztmetszet kiváltások előkészítése az elkészült tanulmány alapján	2,5	AD összeállítás alatt
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás *	0,46	AD összeállítás alatt
Balaton déli és északi part állomásai korszerűsítésének tervezése	0,28	AD összeállítás alatt
Szőreg – Makó vonalszakasz korszerűsítése	0,65	AD összeállítás alatt
Zalaegerszeg ipari park bekötés – tanulmány	0,1	AD összeállítás alatt
	3,99	



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távlati beszerzések Kivitelezés

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése	4,3	Tervezés szükséges
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás *	18,7	Tervezés szükséges
	23,0	



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távlati beszerzések Pályázati lehetőségek

Projekt	Beszerzés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Gubacsi híd és kapcsolódó létesítmények átépítése	6,8	CEF pályázat sikertelen, tervezés szükséges, forrás szükséges
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2 előkészítése	0,1	CEF pályázat sikertelen, forrás szükséges
Budapest Node Study készítése	0,4	CEF pályázat sikeres
Békéscsaba – Lőkösháza korszerűsítés, új 2. vágány	79,5	4. CEF kör esetén Tervezés folyamatban

86,8



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF projekt portfólió Változások

Projekt	Beszerezés becsült költsége [nettó Mrd Ft]	Státusz
Vámosgyörk–Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	10,8	Törölt
Debrecen–Mátészalka pályarekonstrukció	31,2	Törölt
Debrecen–Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése	1,2	Törölt
Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	43,2	Tartalom csökkentéssel a Tram-train projektbe olvadt Szabadkaig előkészítés
Balatoni állomások korszerűsítése	4,0	Új projekt



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF projekt portfólió Összefoglaló

Támogatási forrás	NIF projekt, pályázat [nettó Mrd Ft]	Keret [nettó Mrd Ft]
IKOP 2.	353,04	459,33
IKOP 3.	148,13	330,6
CEF	340,3	341,43
Hazai	49,55 + 108,67*	158,22
* CEF kiegészítés	999,69	1289,58
Kivitelezés, beszerzés alatt	640,5	64%



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Összefoglalás

A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban, az elkövetkező öt évben nettó 1290 Mrd forrás biztosításával várhatóan mintegy 585 km hosszú vasútvonal rekonstrukciója, bővítése, villamosítása valósul meg.

- rekonstrukció 585 km
- melyből új 2. vágány építése 45,5 km
- vasút villamosítás 350 km

Elkészül a hazai TEN-T vonalak GSM-R távközlési rendszere, több vonalon központi forgalomirányítás létesül.

Több szakaszon a vontatási energiaellátás korszerűsítése is megtörténik.

Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

