



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Közlekedésbiztonság és infrastruktúrafejlesztés

Holnapy László
főosztályvezető-helyettes
Közlekedési Infrastruktúra Főosztály
Közúti Osztály

IX. Forgalomszabályozási Konferencia

Pécsi Tudományegyetem Pollack Mihály Műszaki és Informatikai Kar
2014. május 29.

Tartalom

- 1. Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések**
- 2. Közlekedésbiztonsági pályázatok**
- 3. Önmagukat magyarázó utak**
- 4. Közúti közlekedésbiztonsági audit**
- 5. EU finanszírozási lehetőségek**

A 2011. március 28-án kelt, COM(2011) 144 számú „Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé” című uniós **Fehér Könyv** célkitűzései között is szerepel a balesetek csökkentése, „2050-re szinte nullára, 2020-ra felére”.

A projektek jellemzője a **hatékonyság**, hiszen sokszor kis költségráfordítással igen komoly eredményeket lehet elérni a balesetmegelőzés terén a baleseti adatok elemzése alapján tervezett célzott beavatkozásokkal. (**Halálos baleset esetén 266,9 mFt/áldozat, súlyos sérülés esetén 35,8MFt/áldozat, könnyű sérülés esetén 2,6 MFt/áldozat értékekkel számolunk.**)

célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések program
7 projekt

1. projekt: beavatkozások gyorsforgalmi hálózaton (KözOP 1. prioritás)



kedvezményezett: Állami Autópálya Kezelő Zrt. (ÁAK) megvalósításra: Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. (NIF) építési engedély köteles beruházások

(az előző évek személyszerűléses balesetei alapján)

- hiányzó leállósáv megépítése az M3-on
- kapcsolódó úthálózaton csomópontátépítés, körforgalom (403-4, 51101)
- út geometriájának átépítése (M7 csomópontban)
- pihenőhelyek biztonságának javítása (M1, M3)
- beavatkozás 11 baleseti góchelyen



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



hiányzó leállósáv megépítése



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



**balesetveszélyes csomópontok, szakaszok
pihenők átépítése**



2. projekt: beavatkozások
gyorsforgalmi hálózaton
(KözOP 1. prioritás)



kedvezményezett: Állami Autópálya Kezelő Zrt. (ÁAK) nem építési engedély köteles beruházások

- megbocsátó környezet kialakítása
- üzemeltetési feladatok biztonságának javítása
- vadelütések megelőzése
- közlekedésbiztonság javítása érdekében intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása

megbocsátó környezet kialakítása:

- energiaelnyelő eszközök alkalmazása



előtte: halálos balesetek



utána: csak anyagi káros balesetek



- üzemi átjárókban beton terelőelemek cseréje szalagkorlátra (16 átjáróban)



- aluljárókban elválasztósávi pillérek védelme duplasoros korláttal



- magasabb visszatartási fokozatú szalagkorlát építése (EN 1317)



4-5 baleset havonta



- vízátfolyás, vízmegállás megakadályozása (groovingvágás)



•üzemeltetési feladatok biztonságának javítása



•vadelütések megelőzése



•közlekedésbiztonság javítása érdekében intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása :

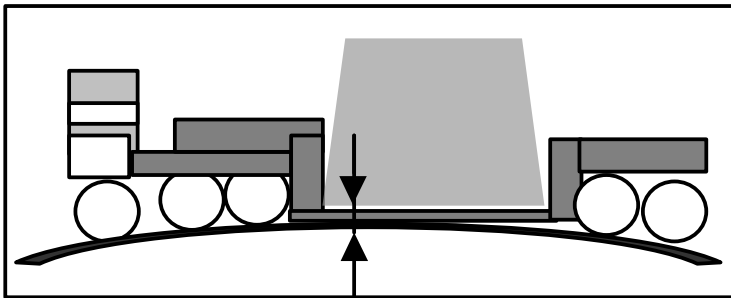
forgalommegfigyelő kamerák, új változtatható jelzésképű táblák,
forgalomszámláló állomások, meteorológiai állomások

3. projekt: beavatkozások a vasúti
hálózaton
(KözOP 2. prioritás)

kedvezményezett: Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV)
megvalósításra: Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. (NIF)

építési engedély köteles beruházások

problémás hosszszelvények átépítése vasúti átjáróban
alacsony alvázmagasságú járművek fennakadásának megakadályozása



4. projekt: beavatkozások a vasúti hálózaton (KözOP 2. prioritás)



kedvezményezett: Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV)

nem építési engedély köteles beruházások

- vasúti átjárók biztonságának növelése



kiegészítés félsorompóval,
illetve LED optikával

- első ütemben 44 veszélyes vasúti átjáróban
- a következő két évben a balesetek adatai alapján több vasúti átjárókban



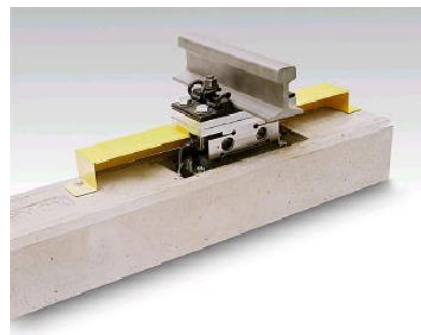
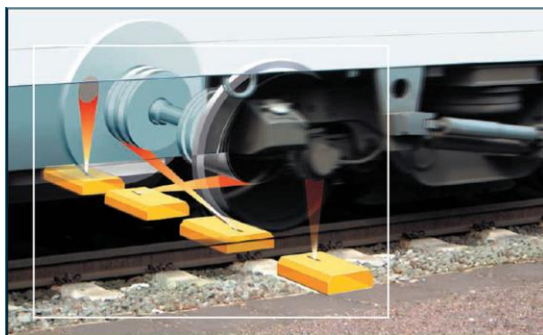
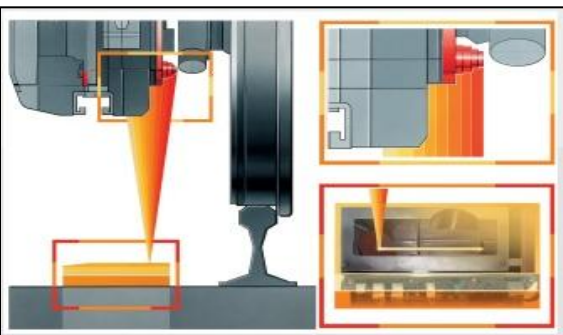
- vonatérzékelés korszerűsítése
- eseményvezérelt kamerák telepítése vasúti átjárókban

5. projekt: beavatkozások a vasúti hálózaton (KözOP 2. prioritás)

kedvezményezett: GySEV Zrt. (GySEV)

nem építési engedély köteles beruházások

- vasúti átjárók biztonságának növelése
- diagnosztikai és monitoring rendszerek
 - hőnfutás jelző berendezés
 - dinamikus mérleg és laposkerék jelző berendezés
 - rakszelvény ellenőrző berendezés



6. projekt: beavatkozások az országos
közúthálózaton
(KözOP 3. prioritás)



kedvezményezett: Magyar Közút NZrt. (MK)
megvalósításra: Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. (NIF)
építési engedély köteles beruházások

beavatkozások 11 baleseti góchelyen
(az előző évek személysérüléses baleseti adatai alapján)



7. projekt: beavatkozások az országos
közúthálózaton
(KözOP 3. prioritás)

kedvezményezett: Magyar Közút NZrt. (MK)

nem építési engedély köteles beruházások

- beavatkozások 43 baleseti góchelyen
(az előző évek személysérüléses baleseti adatai alapján)



- beavatkozások 9 kijelölt gyalogos átkelőhelyen

A szaktárca megbízásából a KKK által kiírt korábbi közlekedésbiztonsági célú pályázatok

Megnevezés	Pályázók száma	Támogatottak száma
Kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások 2007	159 önkormányzat 349 projekt	83 önkormányzat 153 projekt
Balesetveszélyes csomópontok átépítése 2008	68 önkormányzat	38 önkormányzat
Kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások 2008	83 önkormányzat 161 projekt	58 önkormányzat 94 projekt
A Megyeri híd átadásához kapcsolódó forgalombiztonsági beavatkozások	-	12 önkormányzat 40 projekt

A szaktárca megbízásából a KKK által kiírt korábbi közlekedésbiztonsági célú pályázatok



Mór, 81. sz. főút, jelzőlámpás csomópont létesítése



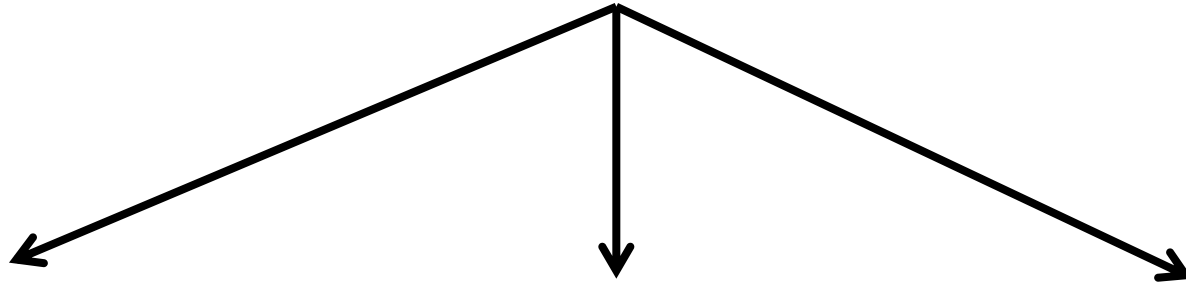
Sümeg, 84. – 7324. sz. utak körforgalmú csomópont építése

A szaktárca megbízásából a KKK által kiírt korábbi közlekedésbiztonsági célú pályázatok



Sopron, 84. sz. főút 121+626 kmsz., Virág völgyi körforgalom

A szaktárca megbízásából 2010-ben kiírt, a közelmúltban megvalósult, illetve jelenleg megvalósítás alatt álló közlekedésbiztonsági célú pályázatok



**•Kisköltségű
forgalombiztonsági
beavatkozások
megvalósítása**

- 90% Útpénztár forrás -
10% önkormányzati önrész**
- Max. 3 projekt / pályázó**

**•Balesetveszélyes
csomópontok átépítése**

- 70% Útpénztár forrás –
30% önkormányzati
önrész**
- Max. 1 projekt / pályázó**

**•Forgalombiztonsági
beavatkozások
tervezése**

- 60% Útpénztár forrás
40% önkormányzati
önrész**
- Max. 3 projekt /
pályázó**



Megnevezés	Pályázók száma	Támogatottak száma
Kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások megvalósítása 2010	235 önkormányzat 423 projekt	63 önkormányzat 97 projekt
Balesetveszélyes csomópontok átépítése 2010	37 önkormányzat	16 önkormányzat
Forgalombiztonsági beavatkozások tervezése 2010	35 önkormányzat 60 projekt	34 önkormányzat 53 projekt



Balatonkenese, 71. sz. főút, buszöböl-pár létesítése



Szil, 86. sz. főút, gyalogátkelőhely létesítése sárga villogóval



Szil, 86. sz. főút, gyalogátkelőhely létesítése sárga villogóval



Szil, 86. sz. főút, gyalogátkelőhely létesítése sárga villogóval



Budakeszi, 8102. j. út, sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés



Budakeszi, 8102. j. út, sebességkorlátozásra figyelmeztető berendezés

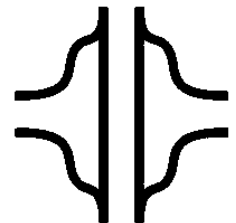
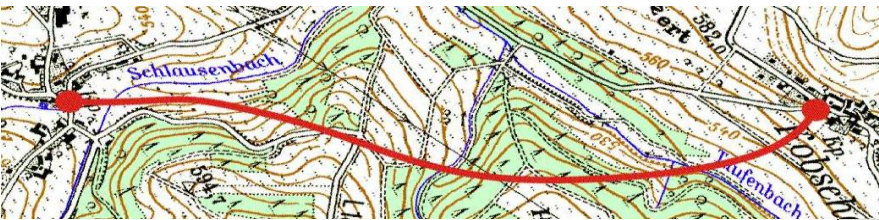
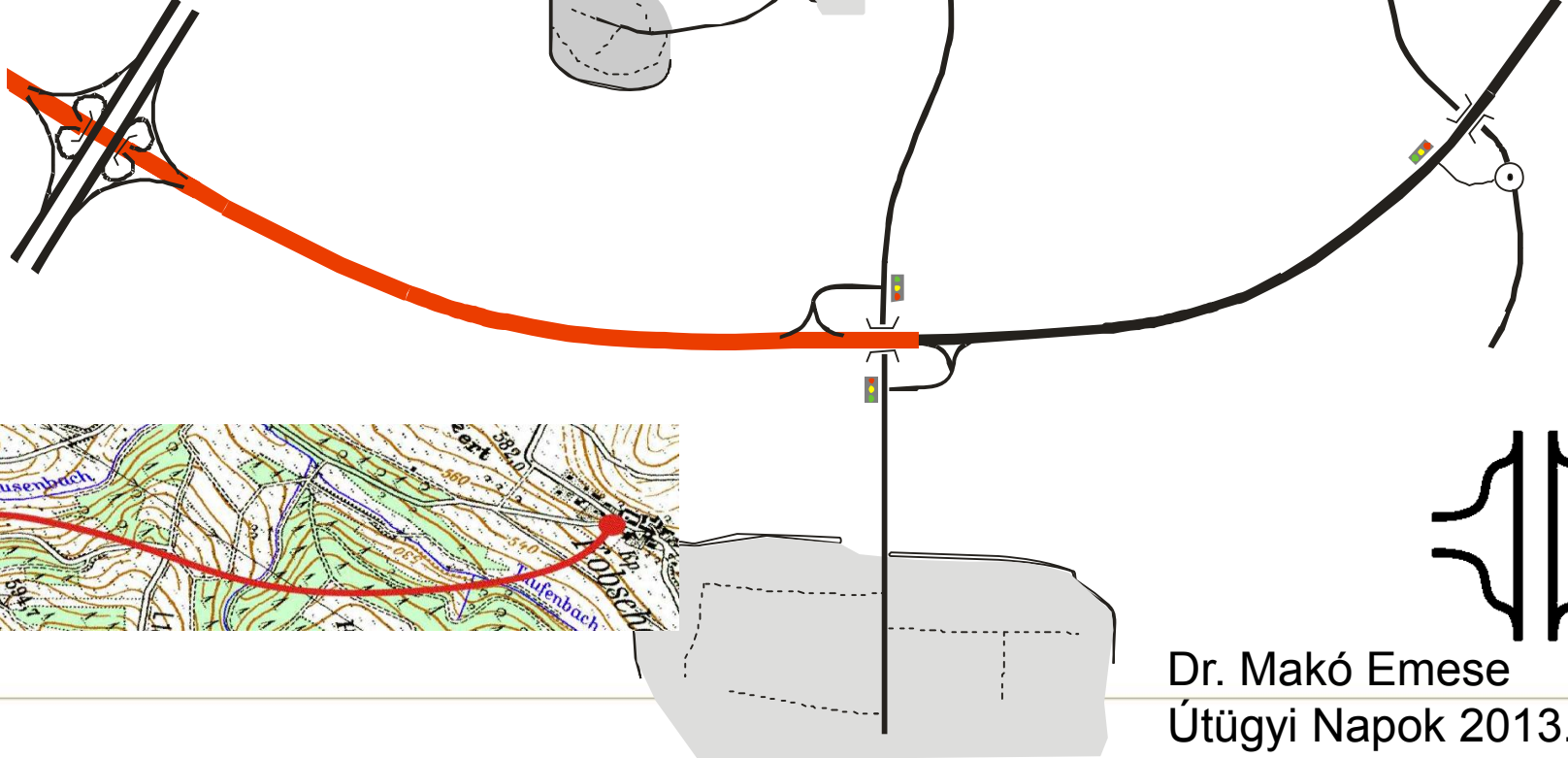
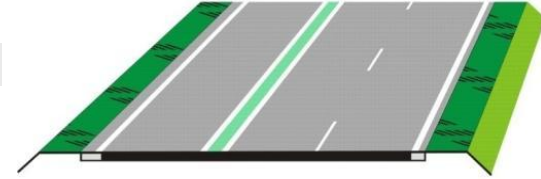
**2014-ben állami forrásból, önkormányzati társfinanszírozással megvalósuló
közlekedésbiztonsági projektek**

Település	Útszám	Szelvénytípus	Projekt leírása	Beavatkozás becsült összértéke ezer Ft
Piliscsaba	10	25+918,5- 26+158,5	Jelzőlámpás csomópont (ikercsomópontok)	89 590
Dunakeszi	2	19+080	Jelzőlámpás csomópont átépítése	14 986
Érd	6	18+670	Kijelölt gyalogos átkelőhely	7 239
Dunavarsány	51	23+392	Körforgalmú csomópont építése + kiviteli terv készítés	164 854
Balatonfűzfő	71	19+570	Jelzőlámpás csomópont SFB-vel	87 831
Békéscsaba	444	0+950; 1+040	Jelzőlámpás csomópont (ikercsomópontok)	45 720
Zalaegerszeg	7401	0+590	Jelzőlámpás csomópont átépítése + kiviteli terv készítése	43 758
Nyékládháza	35	1+070	Körforgalmú csomópont tervezése	2 540
Szarvas	44	73+170	Körforgalmú csomópont tervezése	6 096
Pilisborosjenő	10	10+860	Középszigetes gyalogátkelőhely	15 000
Mezőberény	47	108+1000	Nyomógombos jelzőlámpa meglévő gyalogátkelőhelyre	7 000
Orosháza	4406-4408		Közúti csomópont és vasúti átjáró áttervezése	10 000
Pilisborosjenő	10	11+290	Területszerzés	4 500
Magyar Közút NZrt. lebonyolítói díj				15 308
Összesen				514 422

EKL 1 útervezési osztály

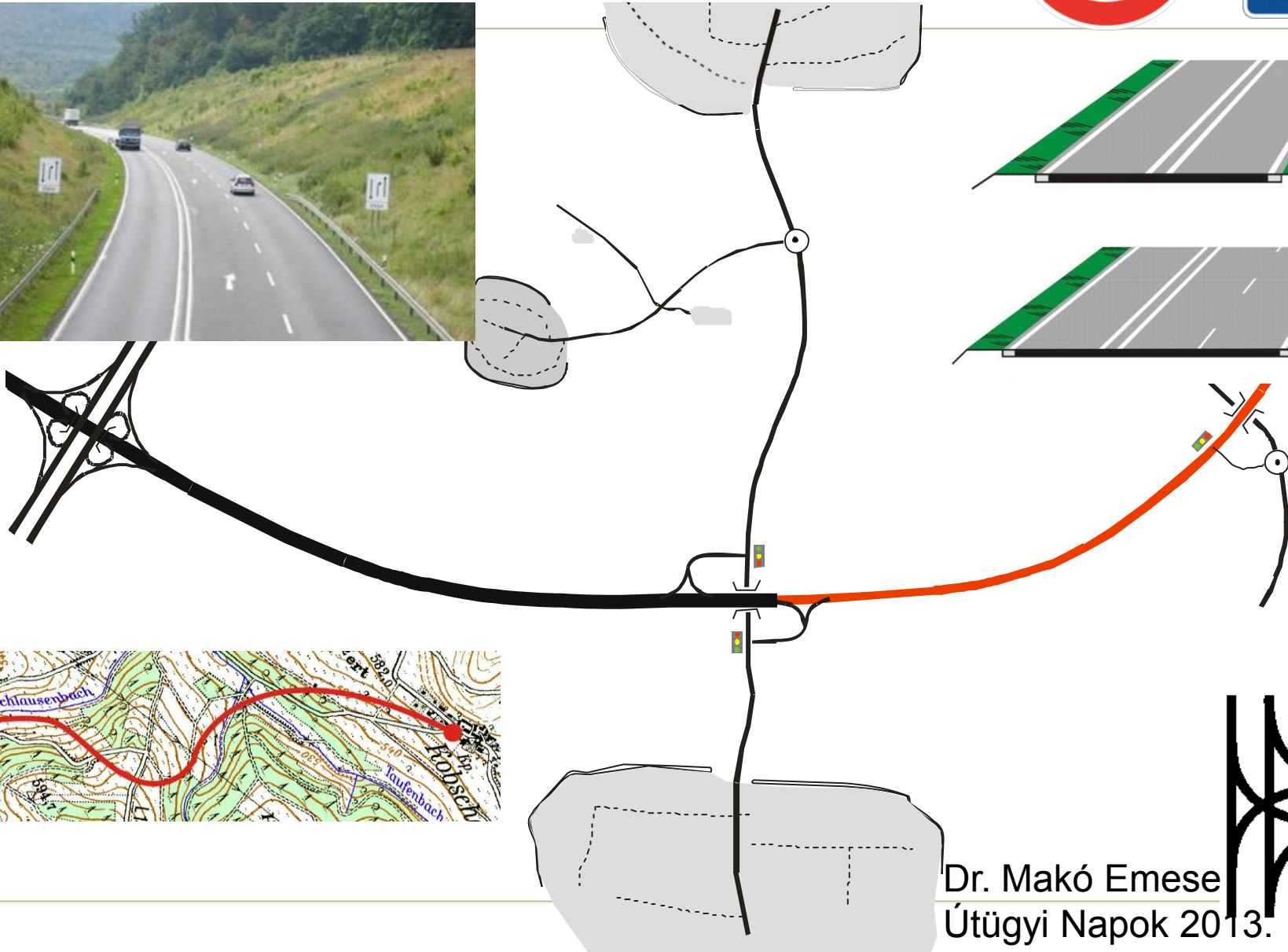
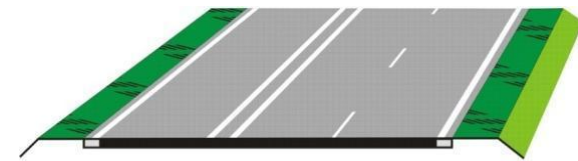
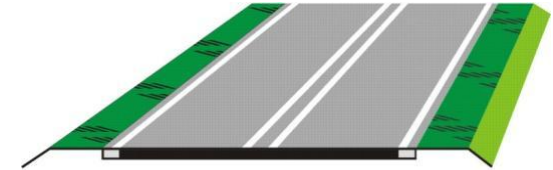


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Dr. Makó Emese
Útügyi Napok 2013. 28

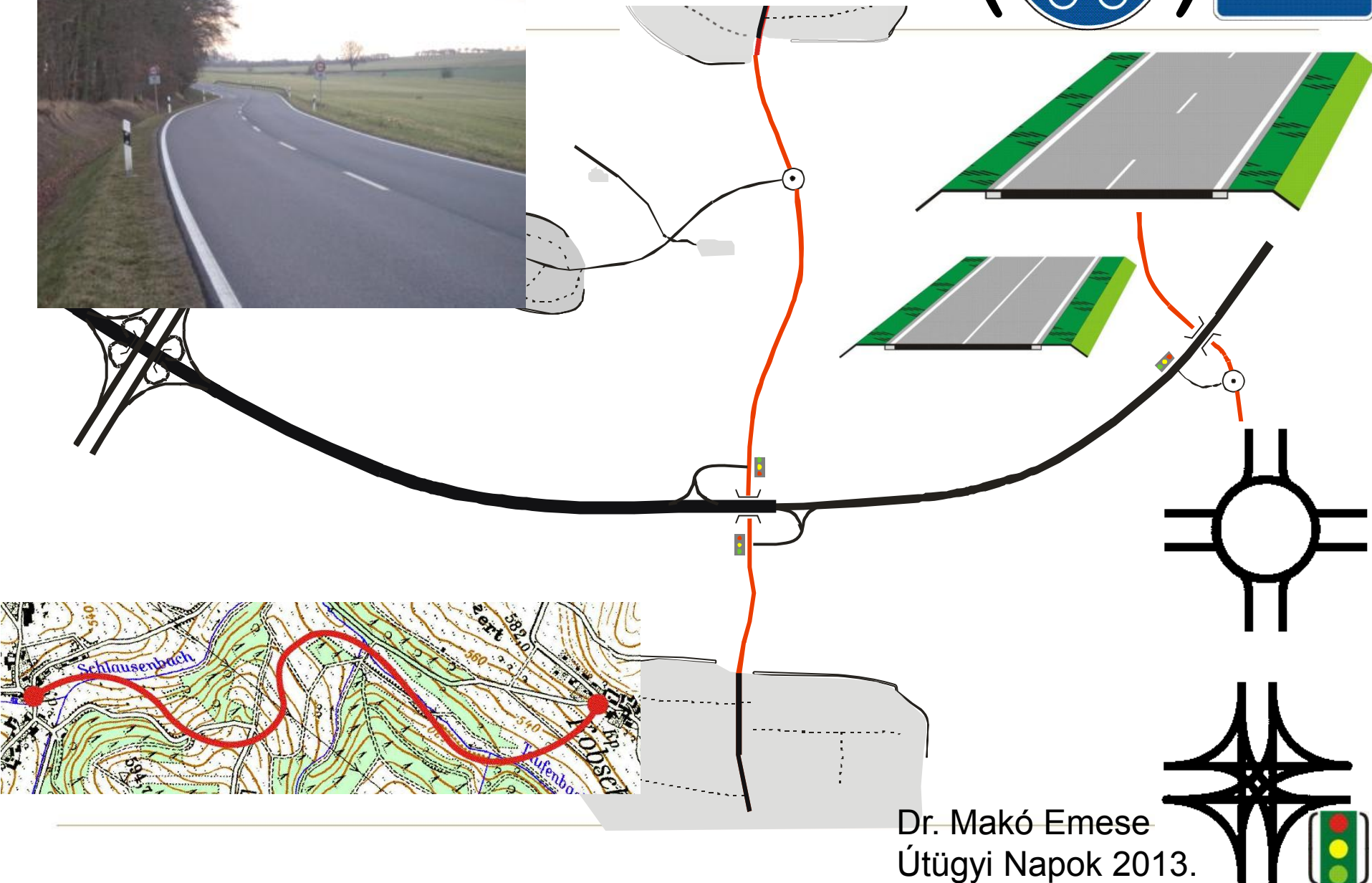
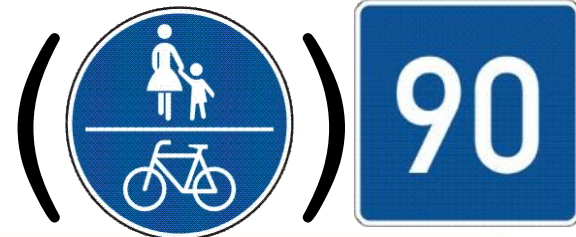
EKL 2 útervezési osztály



Dr. Makó Emese
Útügyi Napok 2013.

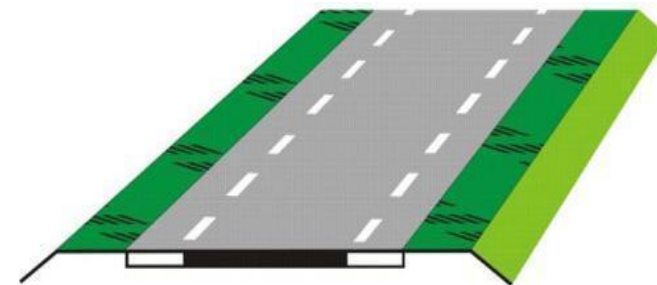


EKL 3 útervezési osztály

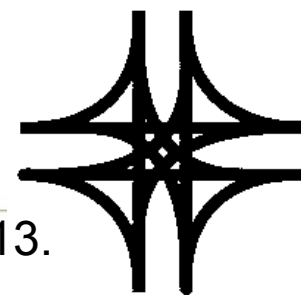


Dr. Makó Emese
Útügyi Napok 2013.

EKL 4 útervezési osztály



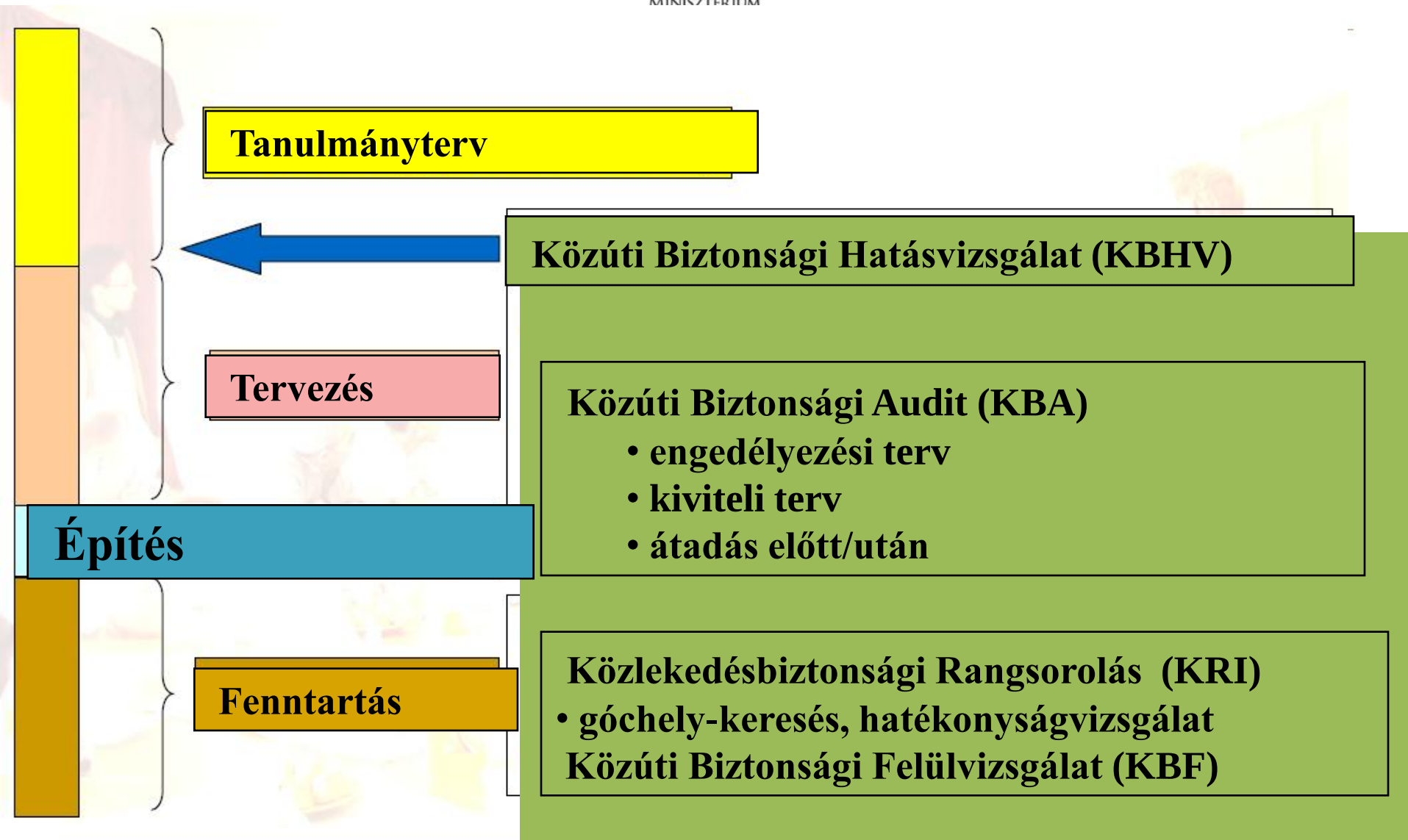
Dr. Makó Emese
Útügyi Napok 2013.



Az audit fogalma és jelentősége

- Az audit szó jelentése: meghallgatás, az auditálás: valamely vállalat szakszerűségének vizsgálata, könyvvizsgálat, független szakértői vizsgálat.
- A közúti biztonsági audit a forgalmi csomópontok és útszakaszok, valamint különböző tervfázisokban lévő terveik jogszabályban és műszaki előírásokkal szabályozott módon való vizsgálatát jelenti, annak érdekében, hogy a baleseti kockázatuk kisebb legyen.
- Valamennyi közúti létesítmény terve és megvalósított változata biztonsági szempontból minőségileg jobbá tehető, a helyszínrajzi kötöttségek, a beruházási korlátok, az útügyi műszaki szabályok elavultsága, a beruházó és tervező szakmai álláspontja, vitája, az üzemeltetési és fenntartási hibák miatt

- **Közúti Biztonsági Hatásvizsgálat (KBH):** annak stratégiai összehasonlító elemzése, hogy az új út építése vagy a meglévő hálózat jelentős mértékű módosítása milyen hatással van a közúthálózat közlekedésbiztonságára;
- **Közúti Biztonsági Audit (KBA):** a közúti infrastrukturális projekt engedélyezési és kiviteli terveinek, valamint a megvalósult létesítménynek átadás előtti és az üzemeltetés korai szakaszán végzett független, részletes, módszeres műszaki biztonsági ellenőrzése;
- **Közúti Biztonsági Felülvizsgálat (KBF):** a közút közlekedésbiztonsági szempontból meghatározó paramétereinek rendszeres felülvizsgálata a beavatkozást igénylő jellemzők és hiányosságok feltárása érdekében;
- az üzemeltetett úthálózati elemek **Közlekedésbiztonsági Rangsorolása és Közlekedésbiztonsági Intézkedések (KRI):** a közúti hálózat balesetveszélyes szakaszainak azonosítása, elemzése, rangsorolása, majd a fejlesztési lehetőségek költséghatékonyság szerinti elemzése és besorolása



„A 2014-2020 közötti **közös stratégiai keretének elemei (KSK)**”

(Common Strategic Framework (CSF)) című, SWD(2012) 61 final megjelölésű dokumentumban megfogalmazott 11 tematikus célkitűzés közül a hetedik, a közlekedésfejlesztéshez kapcsolódó így szól:

*„A fenntartható közlekedés előmozdítása és a **szűk keresztmetszetek megszüntetése a főbb hálózati infrastruktúrákban**”*

Az általános végrehajtási elvek között szerepel:

*„A beruházásokat nem a meglévő infrastruktúra karbantartására, hanem az új infrastruktúra kiépítésére és **a meglévő infrastruktúra kapacitásának fokozatos korszerűsítéssel történő növelésére** kell összpontosítani, tekintve, hogy a meglévő infrastruktúra karbantartására irányuló beruházásoknak európai uniós támogatás nélkül is pénzügyileg életképesnek kell lenniük;”*

„A **közlekedésbiztonság** igen fontos az uniós célkitűzések között, hiszen a Fehér Könyv1 célkitűzései között szerepel a halálos balesetek csökkentése, 2050-re szinte nullára, 2020-ra felére:

„A közúti baleseti halálozást 2050-re szinte nullára kell csökkenteni. E céllal összhangban az Európai Unió arra törekszik, hogy 2020-ra felére csökkenjen a közúti sérülések száma. Gondoskodni kell arról, hogy az Európai Unió a közlekedésbiztonságban és -védelemben világelső legyen valamennyi közlekedési mód tekintetében.”



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

laszlo.holnapy@nfm.gov.hu