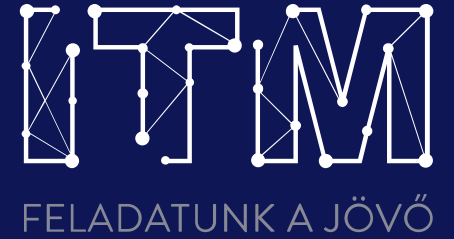


III. Magyar Közlekedési Konferencia
Eger, 2019. október 16.



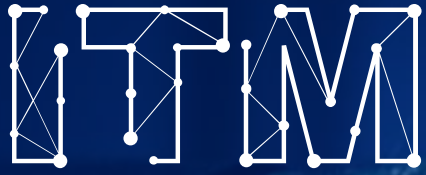
Az áramszedős kamionok közlekedési feltételének megteremtése



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Gosztola Dániel
Vezető-kormánytanácsos,
ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály

- Bevezető gondolatok
- Villamosított utak külföldön
- Felsővezeték-rendszer kiépítése
- Hazai alkalmazás és a jövő kérdései



FELADATUNK A JÖVŐ

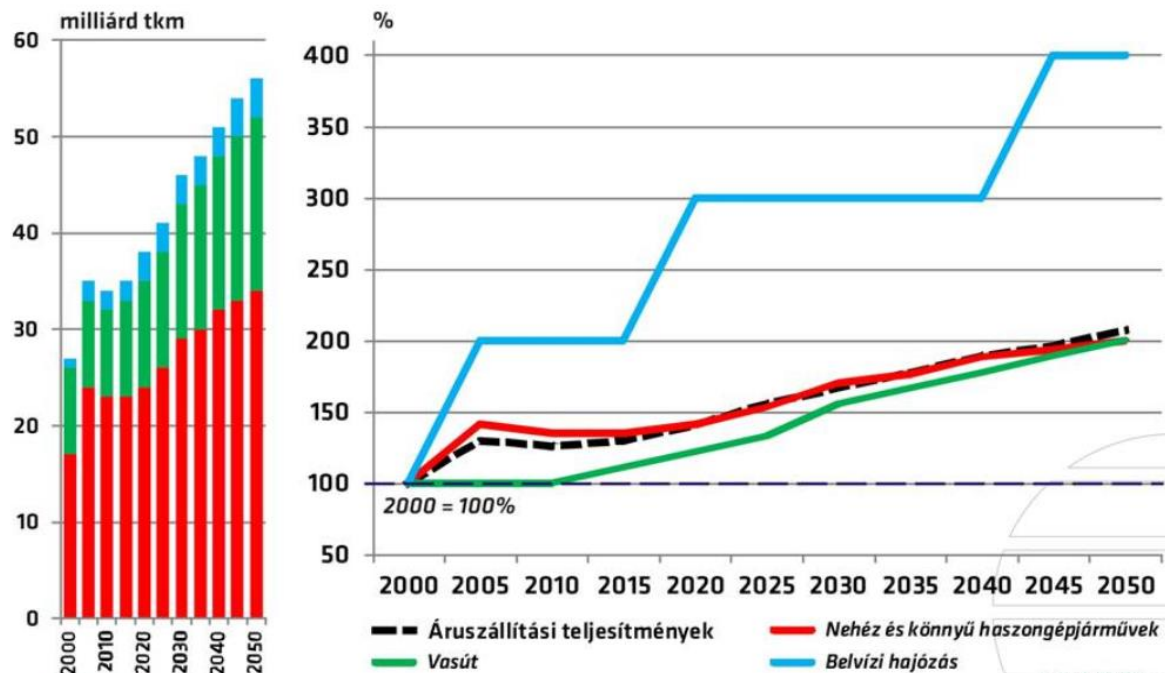
Bevezető gondolatok



Trendek a közúti szállításban

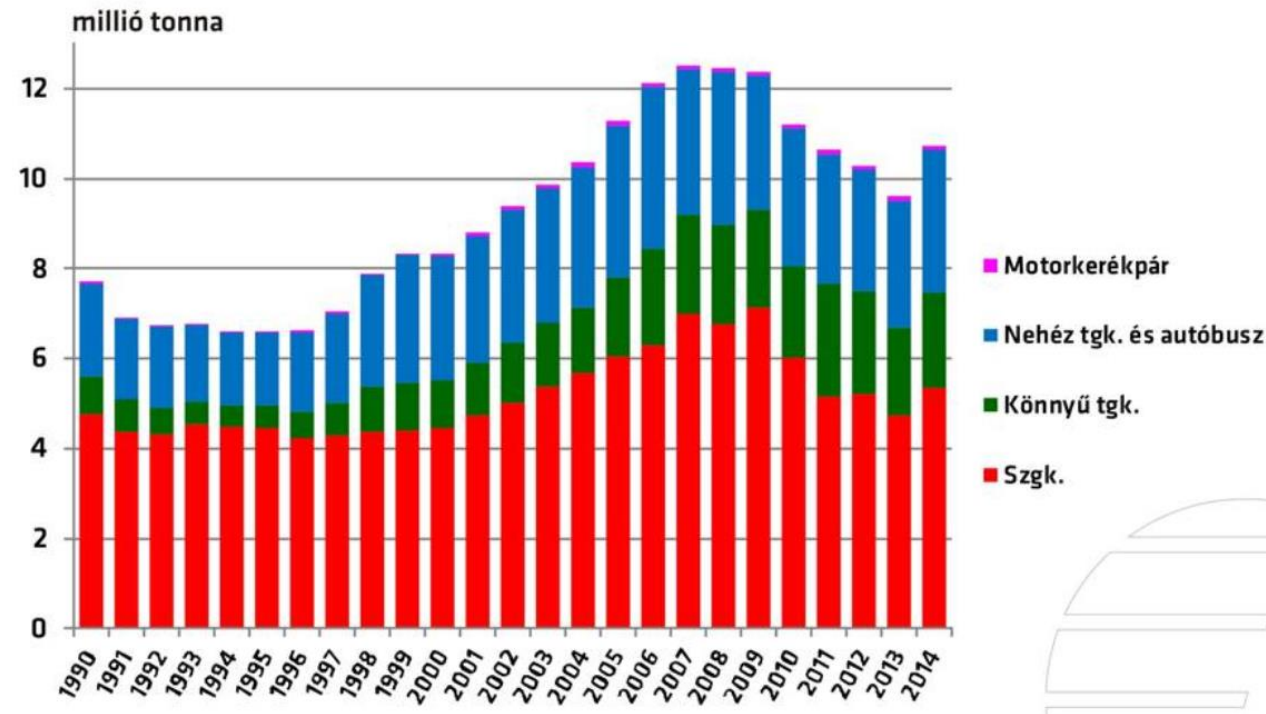


TRENDEK 2050-ig - Magyar áruszállítási teljesítmények



Adatforrás: EC - 2016

CO₂ kibocsátás a KÖZÚTI szállításban Magyarországon



Elektromos személygépkocsik

- Hatótávolsága magasabb (pár száz km)
- Napi szinten alacsony használat
- Változatos töltési lehetőségek
- Relatív rövid töltési idő



Elektromos nehéz tehergépkocsik

- Hatótávolsága alacsony (40-60km)
- Súlyos akkumulátor
- Napi szinten lehetőleg maximális kihasználtság
- Töltési idő hosszú, nem versenyképes a cégeknek

Elektromos nehéz tehergépkocsik

- Alsó áramszedős

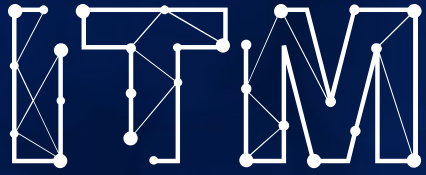


- Indukciós



- Felső áramszedős

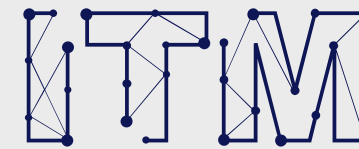




FELADATUNK A JÖVŐ

Villamosított utak külföldön

Áramszedős kamionok



FELADATUNK A JÖVŐ



Terjeszkedése:

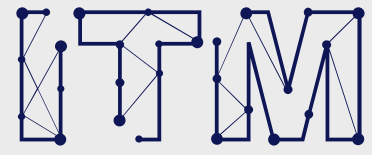
- Svédország (2km)
- Németország (5+6+5km)
- Amerika (1,6km)
- Olaszország (6km)

Projektek:

- Kísérleti szakaszokban
- K+F tevékenység
- Széles résztvevői kör
- Elterjeszkedés előtt álló



Német kísérleti projektek



FELADATUNK A JÖVŐ



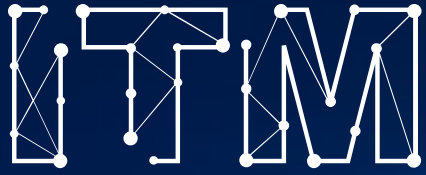
Frankfurt



Lübeck



Baden-
Wuerttemberg



FELADATUNK A JÖVŐ

Felsővezeték-rendszer kiépítése

Építés folyamata 1.



Előkészítés



Alapozó cső

Építés folyamata 2.



Vibrálás



Oszlopok állítása

Építés folyamata 3.



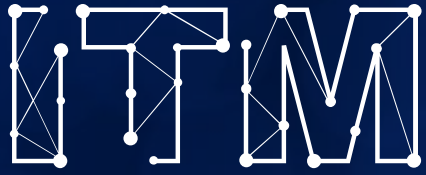
Szerkezet összeszerelése



Felsővezeték



Alállomás

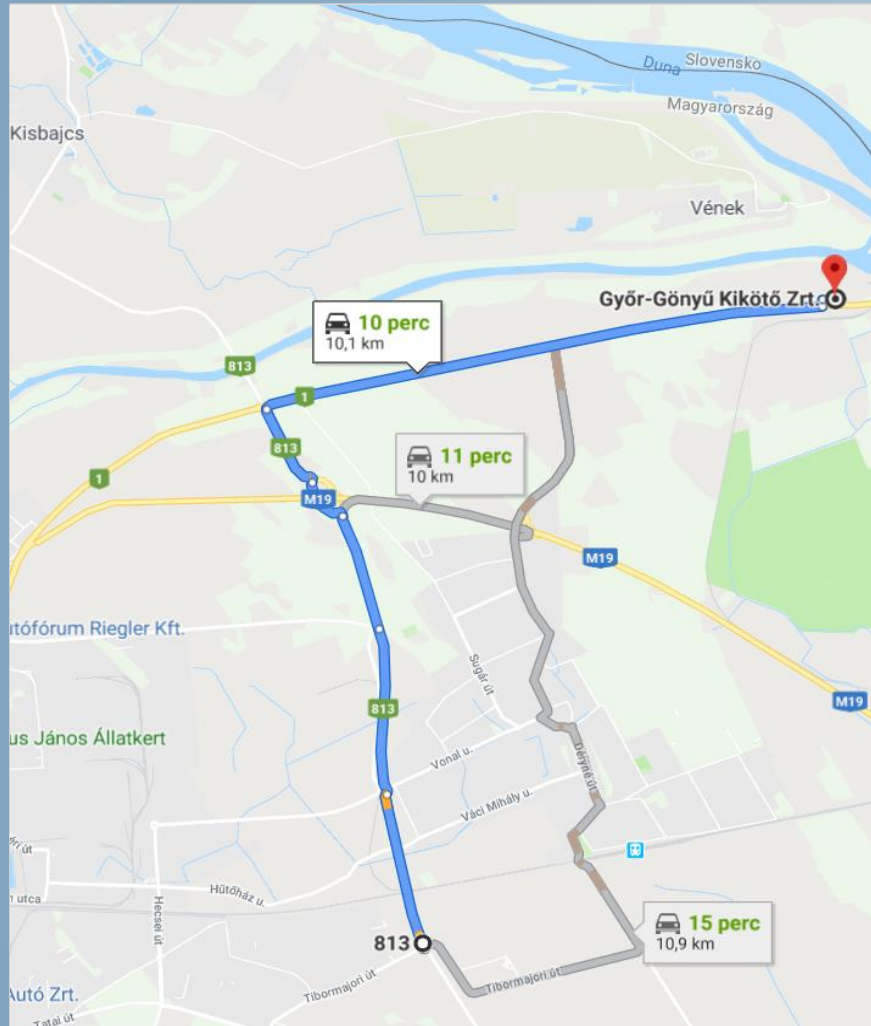


FELADATUNK A JÖVŐ

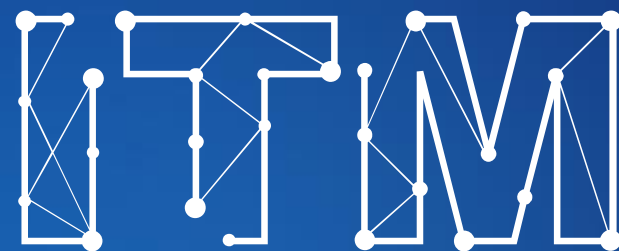
Hazai alkalmazás és a jövő kérdései

- Projekt jellegének azonosítása és célok megfogalmazása
- Finanszírozási kérdések
- Üzemeltetés
- Balesetvédelmi kérdések
- Használat, üzleti modell
- Rendszerismeret
- Szabályozási kérdések

Kísérleti szakasz 2.



Gönyűi kikötő – Győr, keleti iparterület (1. sz. főút – 813. sz. főút) 2x1 sáv



FELADATUNK A JÖVŐ

**Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

