

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember

Török Ádám

A konferencia témája

- Az *asszisztált* és „*hagyományos*” autóvezetés hatásai általában a közúti balesetekre és kiemelten az idős, fiatal, túlsúlyos, alvás- és krónikus beteg vezetőkre

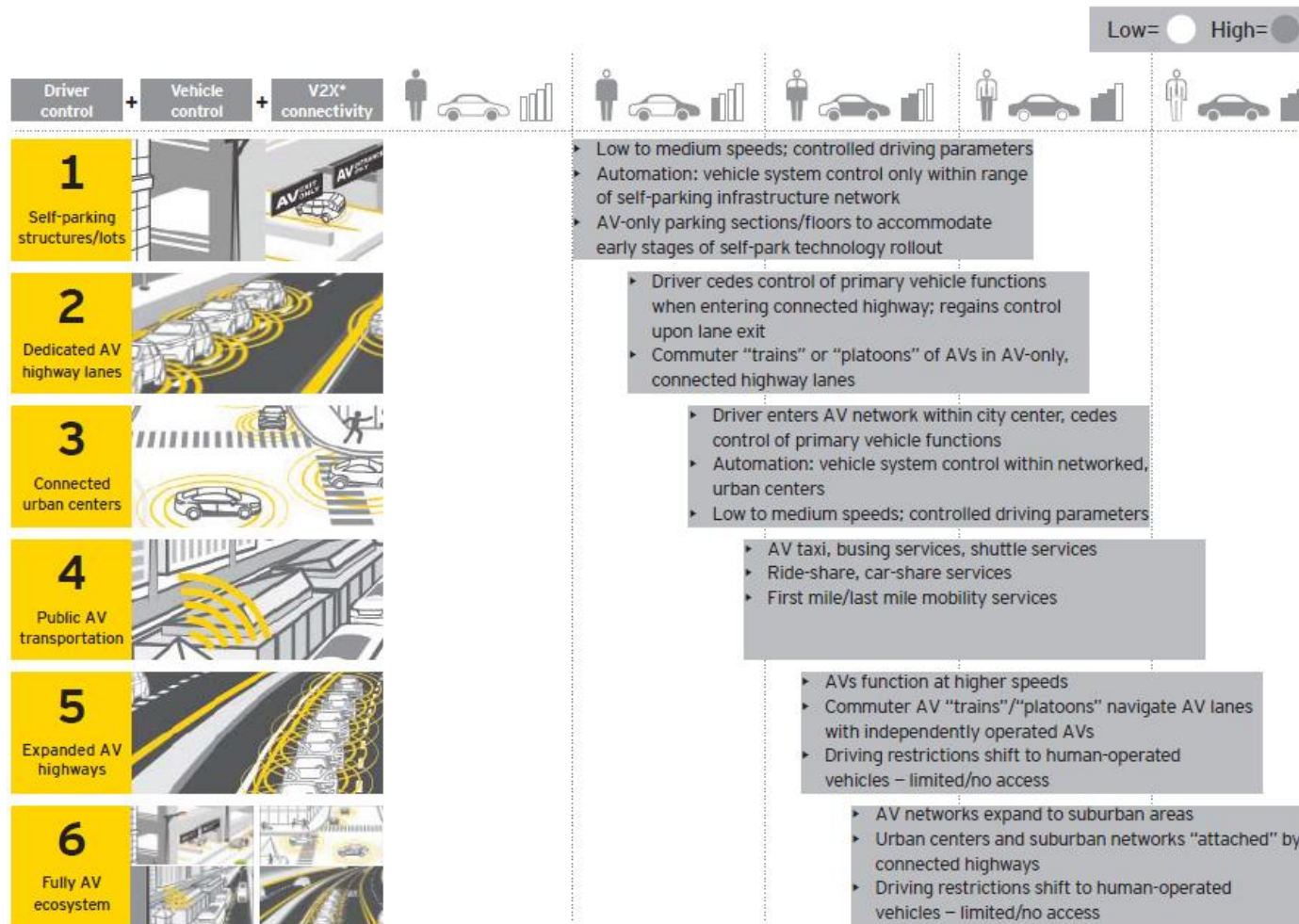
A konferencia programja

PROGRAM

2017. október 14. (szombat) egész nap

09:00-tól	Regisztráció a konferencia helyszínén
	Üléselnök: Dr. Török Ádám Közlekedéspolitikai és –gazdasági Központ tudományos munkatársa, KTI Nonprofit Kft.
10:00-10:10	Megnyitó és Bevezető <i>Dr. Török Ádám Közlekedéspolitikai és –gazdasági Központ tudományos munkatársa, KTI Nonprofit Kft.</i> <i>Prof. Dr. Nemes György, KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke</i>
10:10-10:30	Áttekintés a közlekedésbiztonság helyzetéről, múlt-jelen-jövő (?) <i>Prof. Dr. Nemes György, KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály elnöke</i>
10:30-10:45	Közlekedésbiztonsági attitűdök az intelligens közlekedési rendszerek tükrében <i>Pauer Gábor KTI Nonprofit Kft.</i>
10:45-11:00	Gépjármű asszisztens berendezések biztonságtechnikai aspektusai <i>Kőfalvi Gyula c. egyetemi docens, igazságügyi gépjármű műszaki szakértő, EbK Hungary Kft./ Crash Center Laboratories</i>
11:00-11:15	A túlzott asszisztencia eredménye: lankadó éberség és visszafejlődött képességek - avagy a leggyöngébb láncszem esete. <i>Urbán-Frendl Ildikó Szinergia Központ vezető, Crea-Team Kft.</i>
11:15-11:30	Közlekedésbiztonsági és műszaki megfontolások az önvezető járműtechnológiák tükrében – a KTE és KTI által szervezett munkabizottság eredményei <i>Krizsik Nóra KTI Nonprofit Kft.</i>

Autonóm gépjárművek



Forrás: <http://www.ey.com/gl/en/industries/automotive/ey-deploying-autonomous-vehicles>

Autonóm tesztpálya

RECAR Testing & Validation



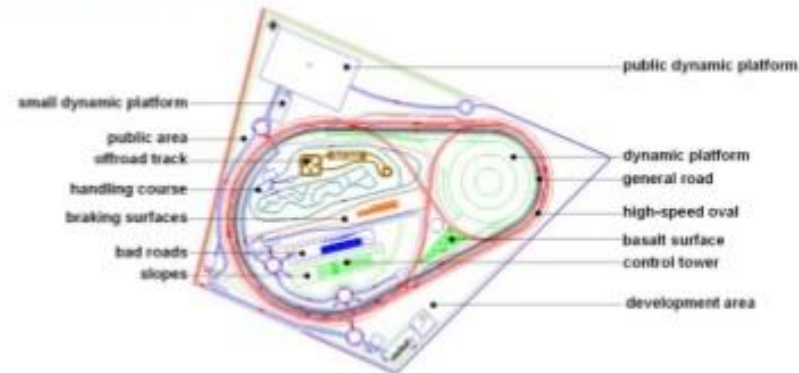
- Autonomous Vehicle Proving Ground

- Industrial partners:

- Knorr-Bremse
- Bosch
- Continental
- AVL
- Thyssen Krupp
- TÜV Rheinland KTI

- Academic partners:

- BME (Academic Coordinator)
- Szécheny István University
- Pannon University
- Óbuda University
- Kecskemét College
- University of Szeged



Example: Mcity, MI



BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ECONOMICS
FACULTY OF TRANSPORTATION ENGINEERING AND VEHICLE ENGINEERING

Autonóm gépjármű fejlesztés



HALLGATÓI KÉPVISELET

Autonóm gépjármű fejlesztői képzést indít a BME és az ELTE

© 2016-05-18

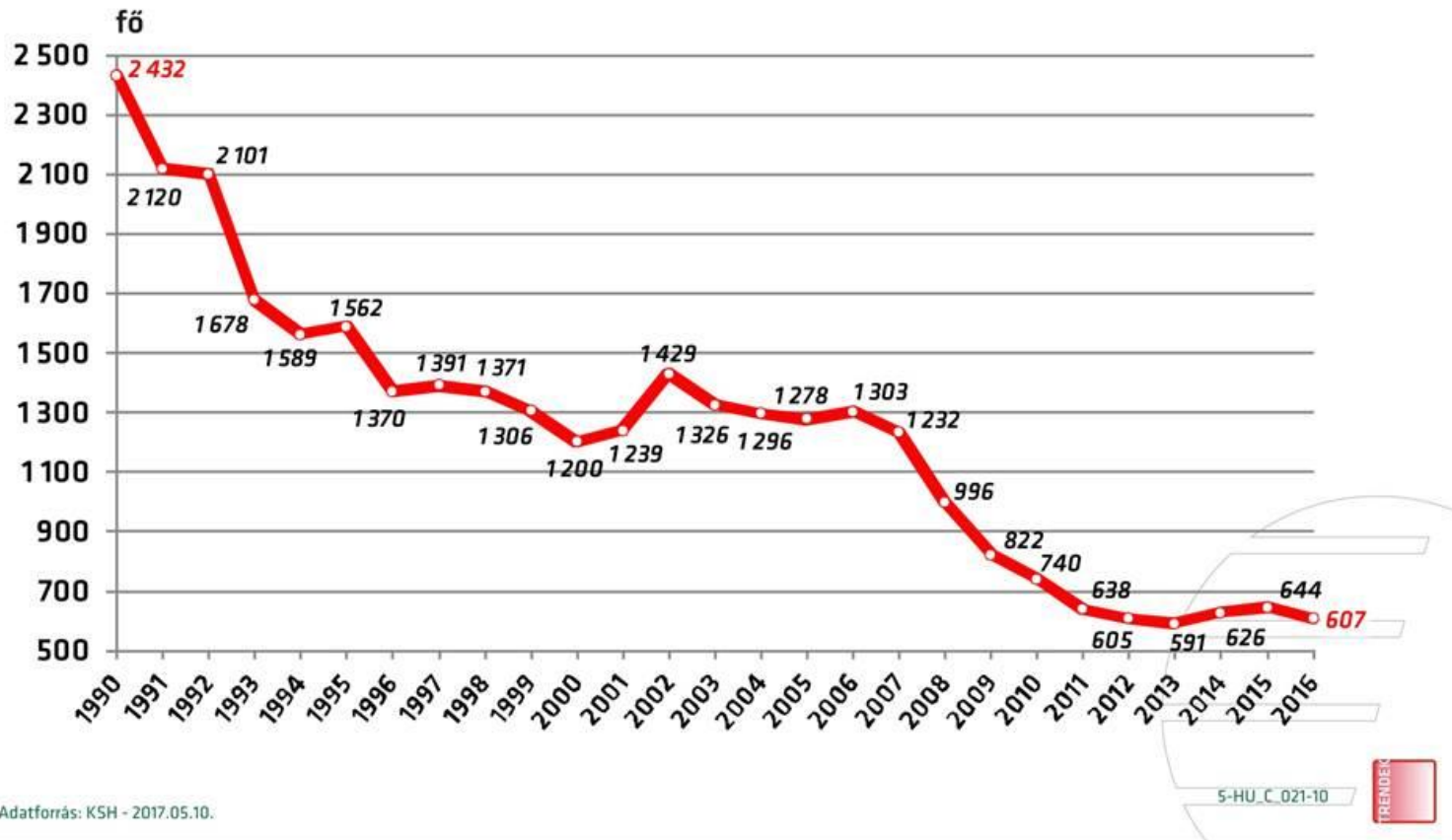
A nemzetközi trendek hatására és a hazai járműipari fejlesztő cégek ösztönzésére a partnerek angol nyelvű oktatási programot is indítanak: a mesterképzés a BME KJK-n az Autonomous Vehicle Control Engineering, az ELTE-n Computer Science for Autonomous Driving nevet viseli.

A szakterület jelentőségét jelzi, hogy a Nemzetgazdasági Minisztérium a BME dísztermében „A jövő autói – Vezetőnélküli autók fejlesztése Magyarországon” címmel rendez konferenciát május 19-én, amelyet Orbán Viktor miniszterelnök nyit meg, és amelyen Günther Oettinger, az Európai Unió digitális gazdaságért és társadalomért felelős biztosa, valamint Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter is tart előadást.

Ezen konferencia alatt le lesz zárva a Műegyetem karpart és 7 cég autonóm járműfejlesztései lesznek kiállítva, amit délután, előreláthatóan 12 órától a hallgatók is megnézhetnek.

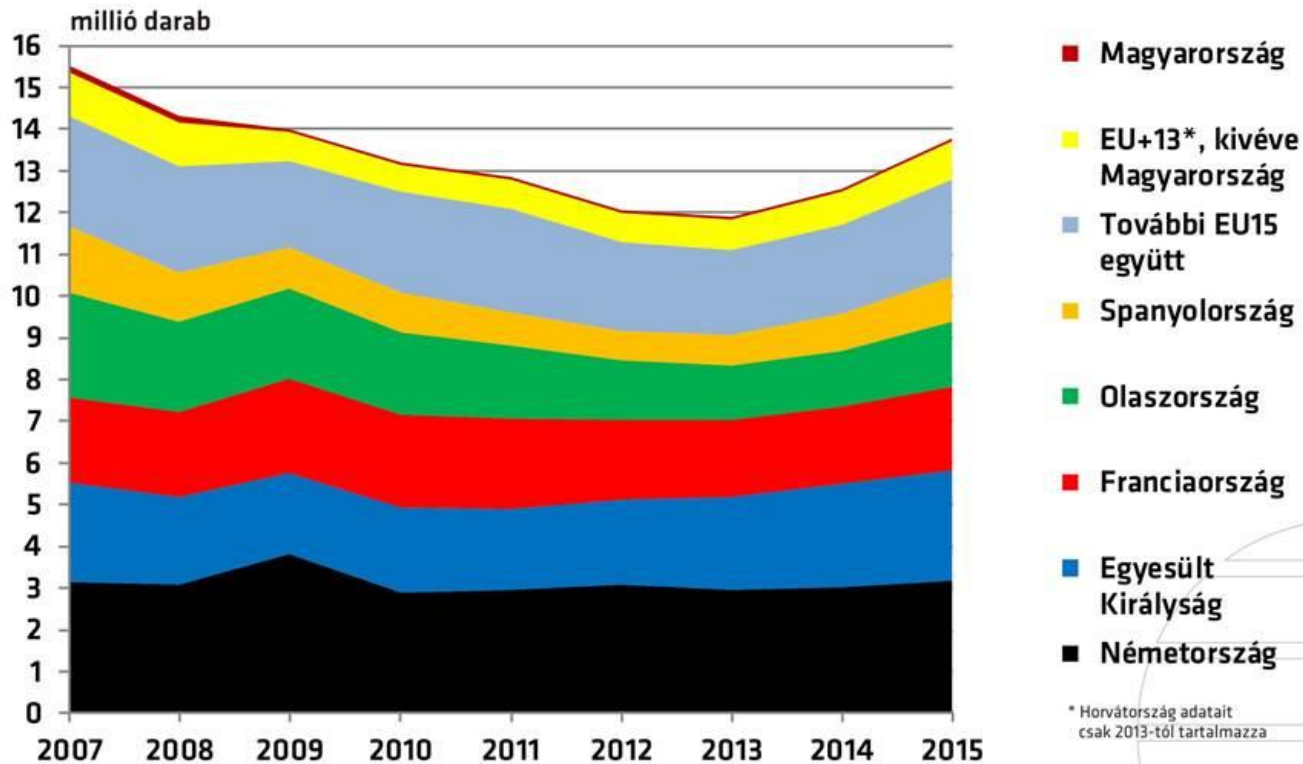
Hagyományos gépjárművek

Közúti közlekedési balesetben **MEGHALT** személyek számának alakulása Magyarországon



Hagyományos gépjárművek

Új személygépkocsik regisztrációja az EU28-ban



Adatforrás: EEA - 2016

3-HU_C_086-03



Felkészültünk?

- ...gépjármű vezetők?
- ...intézmény rendszer?
- ...vegyes gépjárműállomány – átmenti időszak?
- ...egyéb közlekedők?