



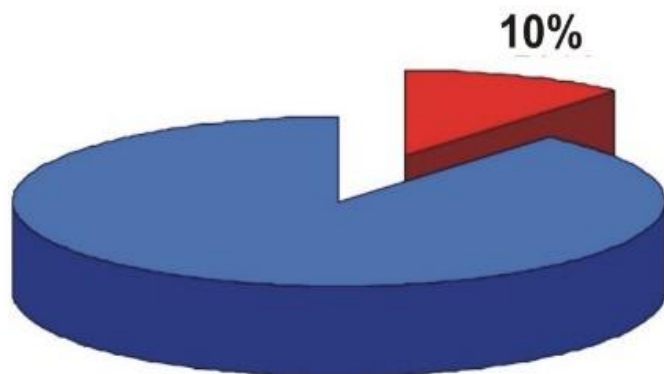
A hazai "B" kategóriás gépjárművezető- képzés fejlesztésének lehetőségei

Henézi Diána
Széchenyi István Egyetem

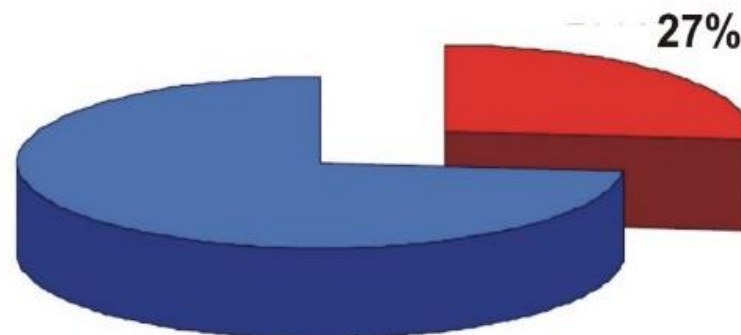
kdiana@sze.hu

- Európai Unió: Fehér Könyv,
Közlekedésbiztonsági akcióprogram
(2011-2020) [1]

Fiatalok népességben belüli részaránya



Fiatalok részaránya a közúti balesetek
halálos áldozatainak számán belül



Fiatalok (25 év alattiak) részaránya a népességben és a közúti balesetek halálos áldozatainak számán belül [2]

- A „B” kategóriás gépjárművezető-képzés elemzése
 - Elmélet
 - Gyakorlat
- Hiányosságok feltárása és megállapítása

Egylépcsős képzés [3] :

- Elméleti képzés (28 óra)
 - Közlekedési alapismeretek (14 óra)
 - Járművezetés elmélete (6 óra)
 - Balesetek és tanulságaik
 - Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek (2 óra)
- Elméleti vizsga
 - Maximálisan elérhető pontszám: 75
 - 55 kérdés (45 kérdés 1 pont, 10 kérdés 3 pont)
 - Sikeres vizsga: 65 ponttól

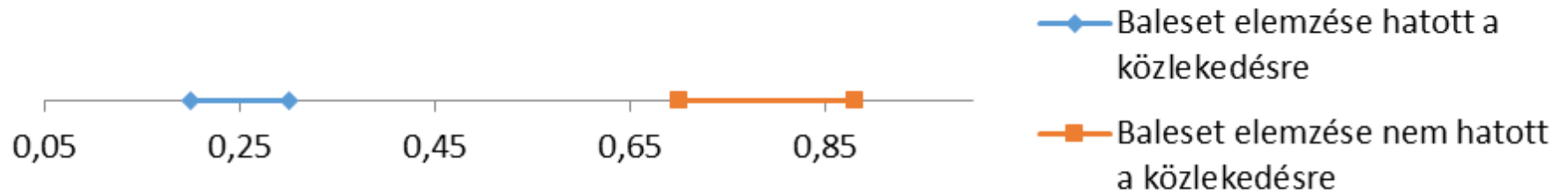
- Gyakorlati képzés (29 óra)
 - Alapoktatás (9 óra)
 - Főoktatás (20 óra)
- Forgalmi vizsga
 - Elindulás előtti teendők
 - Forgalmi vezetés közúti forgalomban
 - 50 perc önálló vezetés
 - Manőverezési feladatok-2 feladat
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:
Közlekedési szabályt sért; Irányjelzést, vagy körültekintés elmulasztja; Egyéb hibákból 10-nél többet követ el

- **2012. január 1-től megszűnt a járműkezelési vizsga,**
- **2012. január 1-től a forgalmi vizsga ideje 10 perccel megnövekedett,**
- 2012. január 1-től lehetőség van az elméleti tanfolyamot úgynevezett E-learning képzésben teljesíteni,
- 2013. augusztus 15-től a gépjárművezető-jelölteknek a gyakorlati oktatás során minimum 580 km-t kell levezetniük,
- 2015. januárjától az elméleti vizsgakérdések köre módosult, és kibővült.

Diszjunkt konfidencia intervallumok

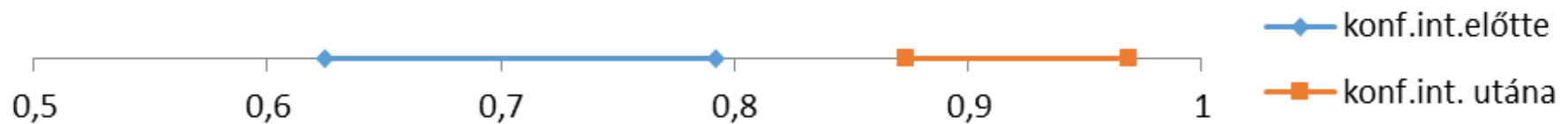


Diszjunkt konfidencia intervallumok



Videók lejátszása és a balesetet átélt személy beszámolója megváltoztatta a kinyilatkoztatott biztonsági övviselési hajlandóságot.

Diszjunkt konfidencia intervallumok



[1] Comission of the European Communities: White Paper, European transport policy for 2010: Time to decide, Brussels, 2001

[2]: Prof. Dr. Holló Péter: Gondolatok az emberi tényező közlekedésbiztonsági szerepéről, Közúti és mélyépítési szemle, pp. 25-26., 2007. december, 12. szám

[3] Nemzeti Közlekedési Hatóság: Tantervi és vizsgakövetelmények, A „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára



Köszönöm a figyelmet!

