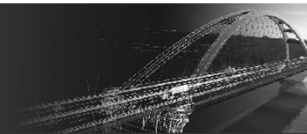


A SZÉLL KÁLMÁN TÉR, MINT AZ ÉLHETŐ KÖZLEKEDÉSI TÉR ÉS AZ ÉPÍTÉSZET KAPCSOLATA A KÖZELJÖVŐBEN ÉS A TÁVLATBAN

Szűr Árpád
(tervező)

Vasútépítés

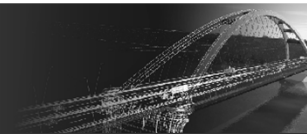
Budapest, 2013. november 28.



Tartalom

- Történeti áttekintés
- Megvalósításra kerülő változat részletei

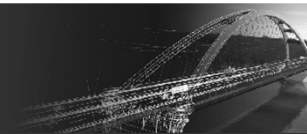




Történeti áttekintés

- A tér funkcióját tekintve nem mindig volt közlekedési csomópont, a kezdetekben agyagbánya, sportpálya és tenispálya is volt a területen.





Történeti áttekintés

- A téren az 1920-30-as években kezdték meg a forgalmi csomópont kialakítását (megjelentek az első vágányok és az alagút).

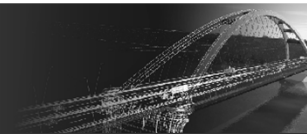




Történeti áttekintés

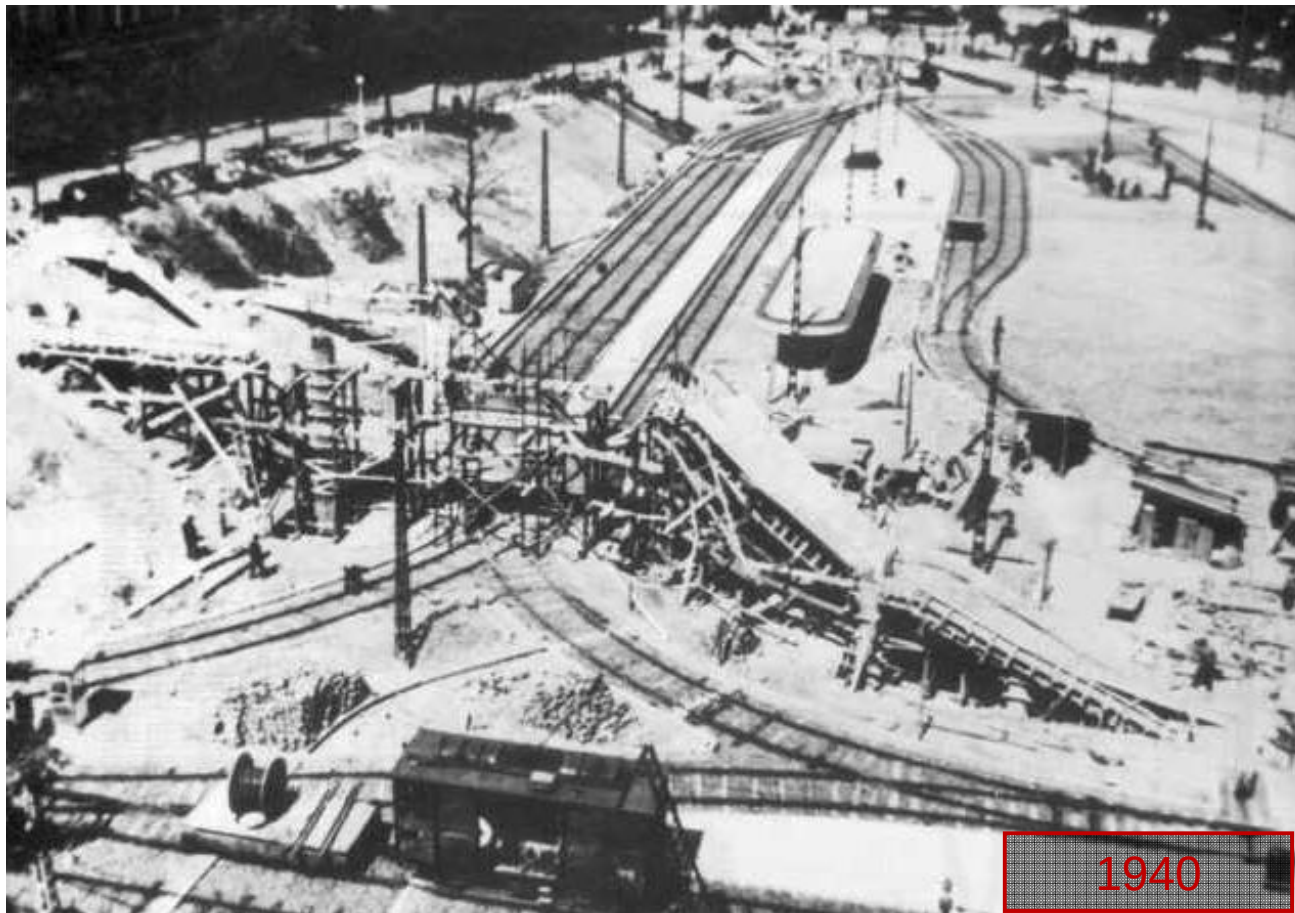
- Az első hurokvágány, illetve villamos járat Hűvösvölgy kiránduló forgalmát szolgálta
- Ez a vonal volt az első ekkoriban ahol a baloldali közlekedés volt megvalósítva
- Az átépítés során beépítettek a tér sarkaiba vágánykeresztezéseket azért hogy a baloldali közlekedés csatlakoztatható legyen a jobboldali közlekedéshez

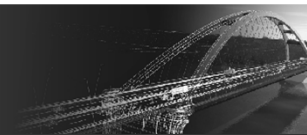




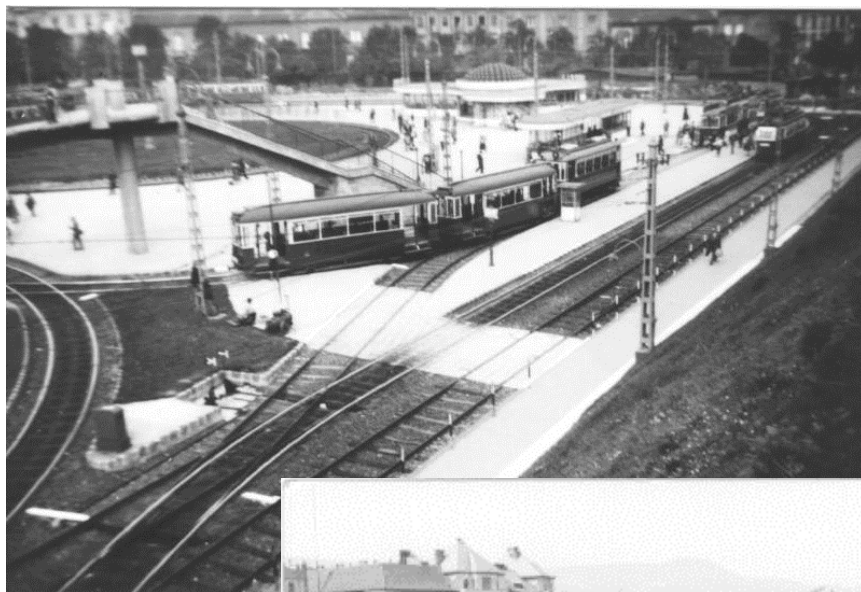
Történeti áttekintés

- Épül a gyalogos híd
- A vágányhálózat átépítésre került – a teret 3 oldalról vágányok határolták illetve megmaradt a hurokvágány is

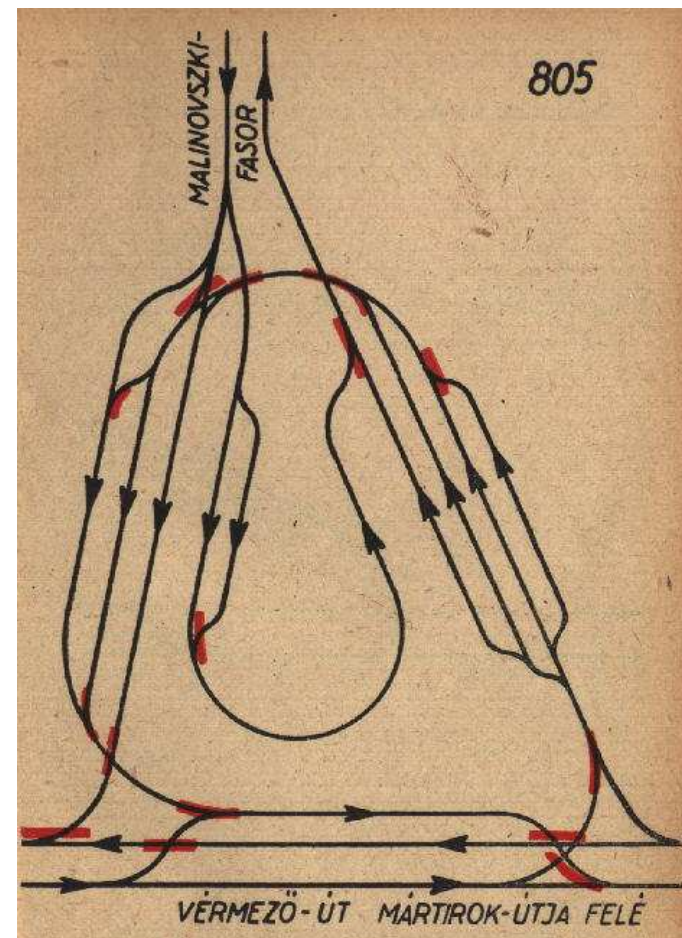


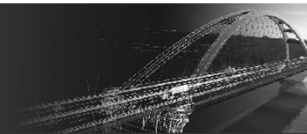


Történeti áttekintés



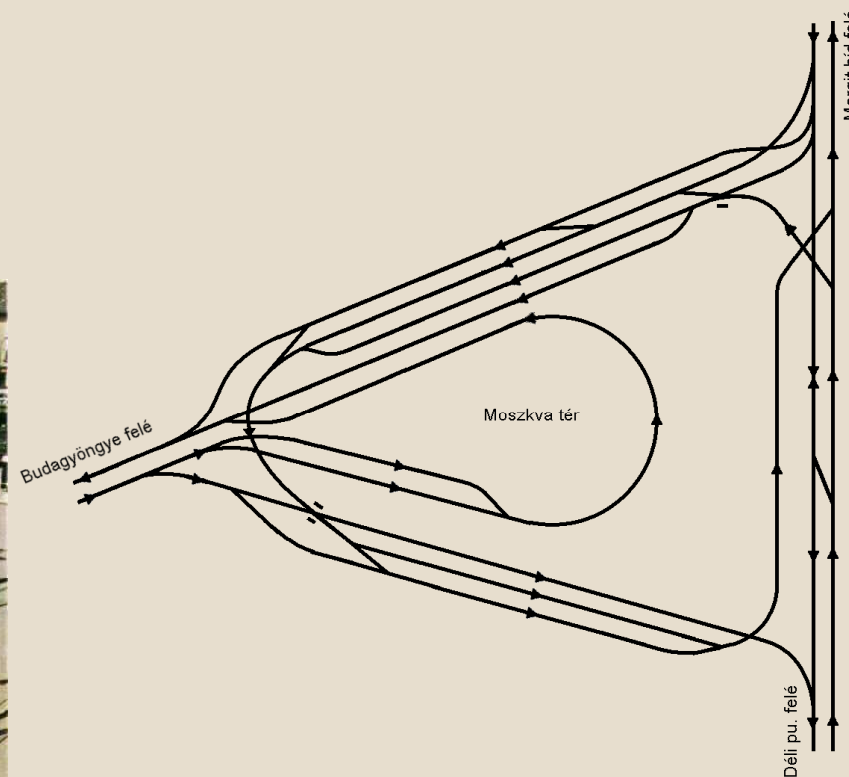
Vágányhálózat az 1940-es évektől

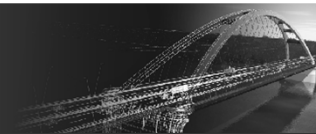




Történeti áttekintés

- Vágányhálózat az 1990-es évekig
- A 4-6-os villamosok a téren hurok rendszerben közlekedtek





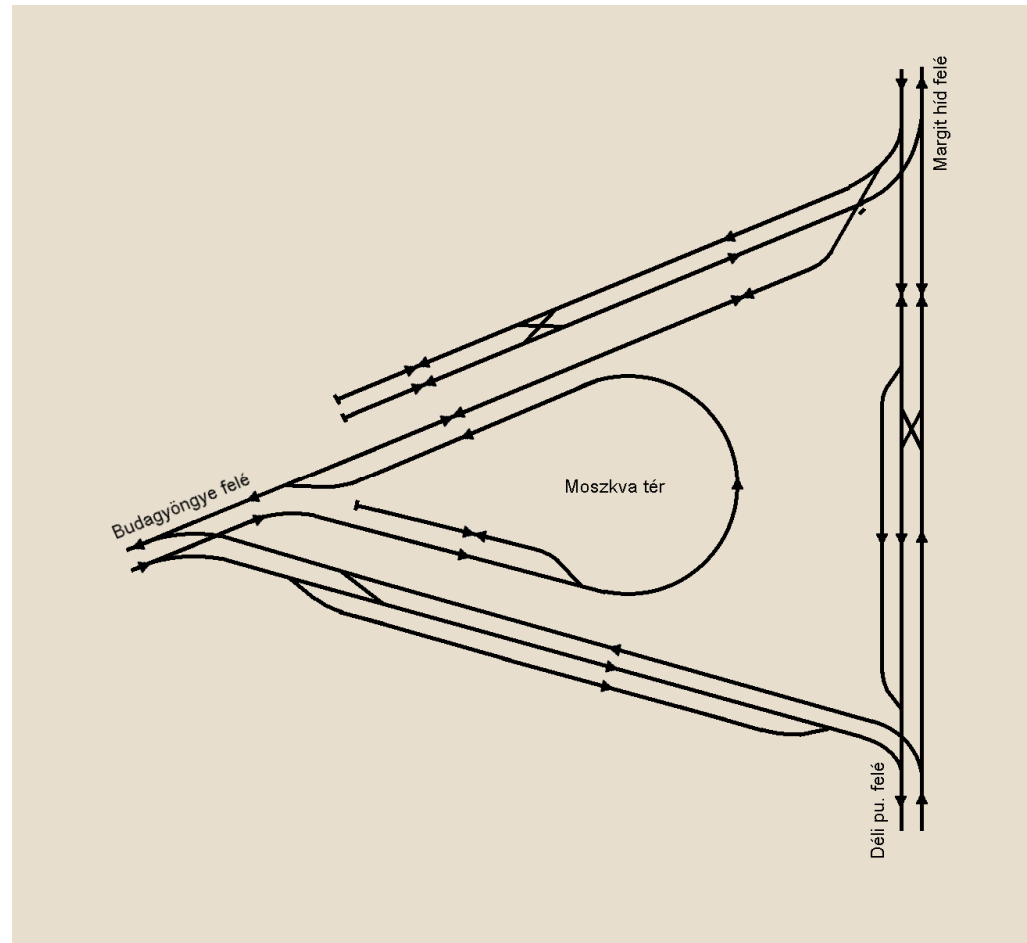
Történeti áttekintés





Történeti áttekintés

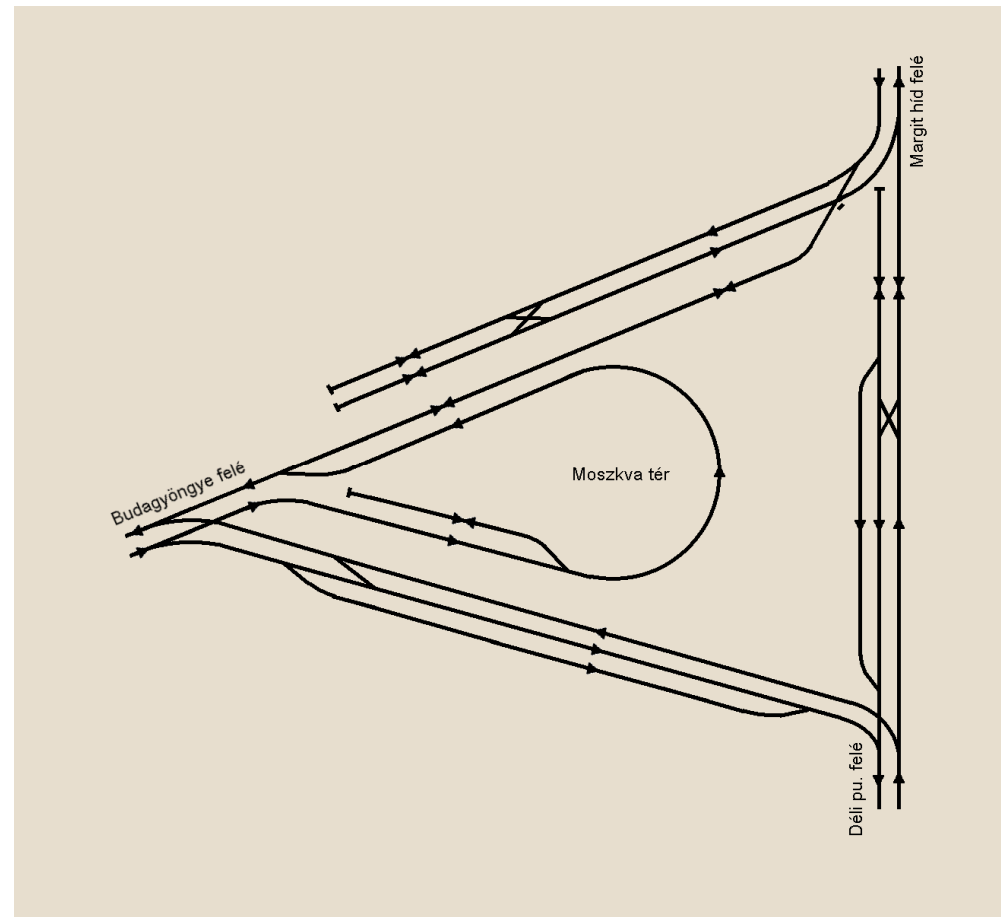
- Vágányhálózat az 1990-2007-es évek között
- Az átépítés során jelentős változások történtek a vágányhálózatban – elbontásra került a hurok rendszer
- Kialakult a mai állapothoz hasonló vágányhálózat

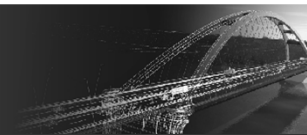




Történeti áttekintés

- Vágányhálózat az 2007-es évtől
- A 4-6-os villamos előnyben részesítése érdekében elbontásra került az átszelés a Széna téri csomópontnál
- Jelenleg a téren lévő hurok vágány használaton kívül van





Történeti áttekintés



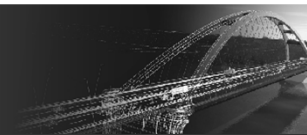


A tervezett változattal szemben támasztott követelmények

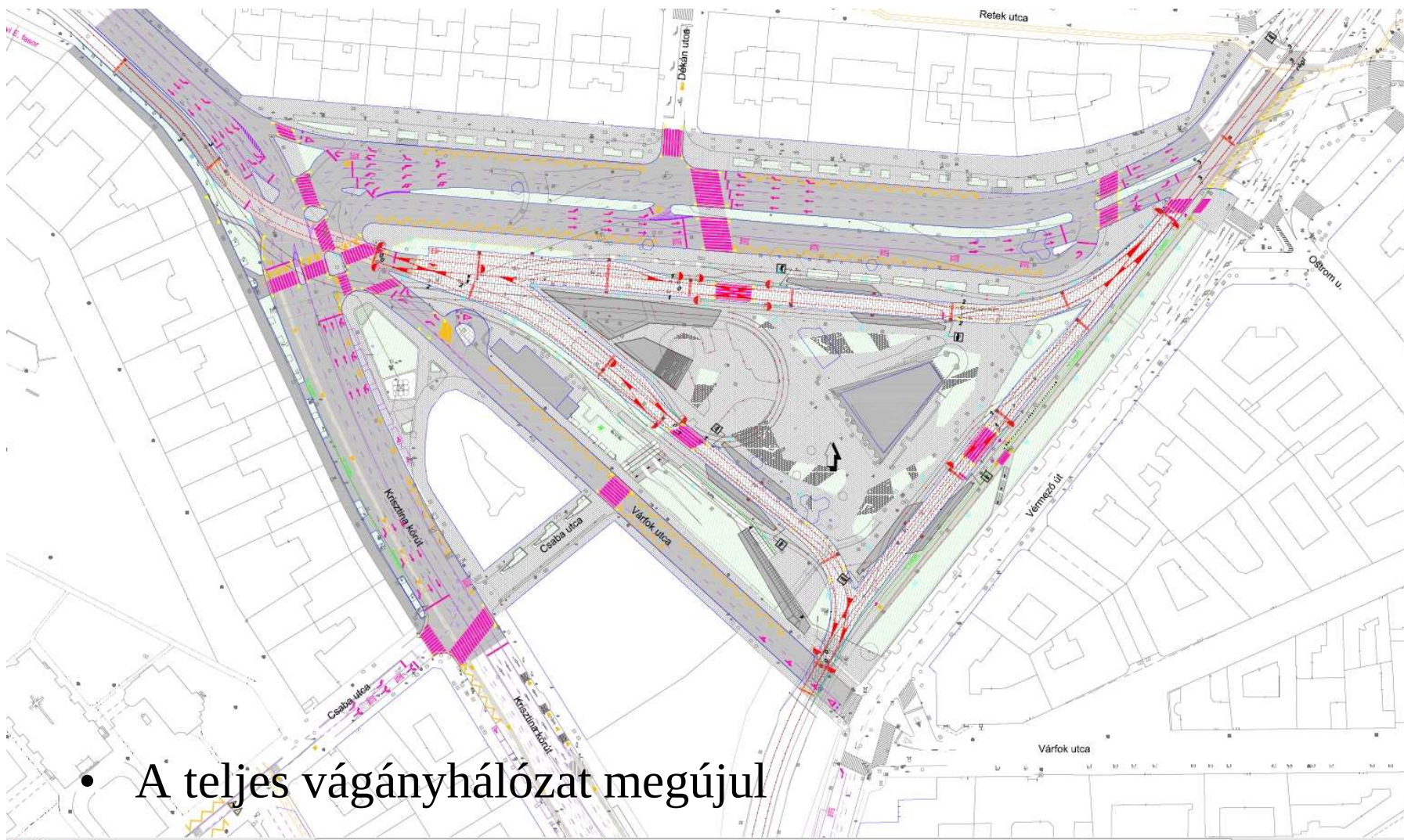
- A téren a tömegközlekedés lett előnyben részesítve
- Az arculat kialakítása a közlekedési koncepciónak lett alárendelve, de a minél nagyobb élettér is szempont volt
- Többféle tömegközlekedési eszköz összhangját kellett megteremteni (villamos, busz, metró)

Vágányhálózat kialakítása:

- Törekedtünk arra, hogy a lehető legkevesebb vágánnyal a lehető legtöbb viszonylatot kiszolgáljunk
- Szempont volt a Fogaskerekű jövőbeli térre történő behozatalának biztosítása



Megvalósításra kerülő változat részletei



- A teljes vágányhálózat megújul

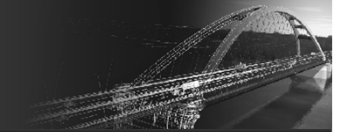
Megvalósításra kerülő változat részletei

Technical drawing showing the proposed railway track layout (Megvalósításra kerülő változat részletei). The drawing includes track alignments, stationing, and labels for existing and proposed infrastructure. Key features include:

- Tracks and Stationing:** Tracks are labeled with stationing such as 0+00.00, 0+10.23, 0+20.80, 0+30.00, 0+40.00, 0+50.00, 0+60.00, 0+70.00, 0+80.00, 0+90.00, 0+100.00, 0+110.00, 0+120.00, 0+130.00, 0+140.00, 0+150.00, 0+160.00, 0+170.00, 0+180.00, 0+190.00, 0+200.00, 0+210.00, 0+220.00, 0+230.00, 0+240.00, 0+250.00, 0+260.00, 0+270.00, 0+280.00, 0+290.00, 0+300.00, 0+310.00, 0+320.00, 0+330.00, 0+340.00, 0+350.00, 0+360.00, 0+370.00, 0+380.00, 0+390.00, 0+400.00, 0+410.00, 0+420.00, 0+430.00, 0+440.00, 0+450.00, 0+460.00, 0+470.00, 0+480.00, 0+490.00, 0+500.00, 0+510.00, 0+520.00, 0+530.00, 0+540.00, 0+550.00, 0+560.00, 0+570.00, 0+580.00, 0+590.00, 0+600.00, 0+610.00, 0+620.00, 0+630.00, 0+640.00, 0+650.00, 0+660.00, 0+670.00, 0+680.00, 0+690.00, 0+700.00, 0+710.00, 0+720.00, 0+730.00, 0+740.00, 0+750.00, 0+760.00, 0+770.00, 0+780.00, 0+790.00, 0+800.00, 0+810.00, 0+820.00, 0+830.00, 0+840.00, 0+850.00, 0+860.00, 0+870.00, 0+880.00, 0+890.00, 0+900.00, 0+910.00, 0+920.00, 0+930.00, 0+940.00, 0+950.00, 0+960.00, 0+970.00, 0+980.00, 0+990.00, 0+1000.00, 0+1010.00, 0+1020.00, 0+1030.00, 0+1040.00, 0+1050.00, 0+1060.00, 0+1070.00, 0+1080.00, 0+1090.00, 0+1100.00, 0+1110.00, 0+1120.00, 0+1130.00, 0+1140.00, 0+1150.00, 0+1160.00, 0+1170.00, 0+1180.00, 0+1190.00, 0+1200.00, 0+1210.00, 0+1220.00, 0+1230.00, 0+1240.00, 0+1250.00, 0+1260.00, 0+1270.00, 0+1280.00, 0+1290.00, 0+1300.00, 0+1310.00, 0+1320.00, 0+1330.00, 0+1340.00, 0+1350.00, 0+1360.00, 0+1370.00, 0+1380.00, 0+1390.00, 0+1400.00, 0+1410.00, 0+1420.00, 0+1430.00, 0+1440.00, 0+1450.00, 0+1460.00, 0+1470.00, 0+1480.00, 0+1490.00, 0+1500.00, 0+1510.00, 0+1520.00, 0+1530.00, 0+1540.00, 0+1550.00, 0+1560.00, 0+1570.00, 0+1580.00, 0+1590.00, 0+1600.00, 0+1610.00, 0+1620.00, 0+1630.00, 0+1640.00, 0+1650.00, 0+1660.00, 0+1670.00, 0+1680.00, 0+1690.00, 0+1700.00, 0+1710.00, 0+1720.00, 0+1730.00, 0+1740.00, 0+1750.00, 0+1760.00, 0+1770.00, 0+1780.00, 0+1790.00, 0+1800.00, 0+1810.00, 0+1820.00, 0+1830.00, 0+1840.00, 0+1850.00, 0+1860.00, 0+1870.00, 0+1880.00, 0+1890.00, 0+1900.00, 0+1910.00, 0+1920.00, 0+1930.00, 0+1940.00, 0+1950.00, 0+1960.00, 0+1970.00, 0+1980.00, 0+1990.00, 0+2000.00, 0+2010.00, 0+2020.00, 0+2030.00, 0+2040.00, 0+2050.00, 0+2060.00, 0+2070.00, 0+2080.00, 0+2090.00, 0+2100.00, 0+2110.00, 0+2120.00, 0+2130.00, 0+2140.00, 0+2150.00, 0+2160.00, 0+2170.00, 0+2180.00, 0+2190.00, 0+2200.00, 0+2210.00, 0+2220.00, 0+2230.00, 0+2240.00, 0+2250.00, 0+2260.00, 0+2270.00, 0+2280.00, 0+2290.00, 0+2300.00, 0+2310.00, 0+2320.00, 0+2330.00, 0+2340.00, 0+2350.00, 0+2360.00, 0+2370.00, 0+2380.00, 0+2390.00, 0+2400.00, 0+2410.00, 0+2420.00, 0+2430.00, 0+2440.00, 0+2450.00, 0+2460.00, 0+2470.00, 0+2480.00, 0+2490.00, 0+2500.00, 0+2510.00, 0+2520.00, 0+2530.00, 0+2540.00, 0+2550.00, 0+2560.00, 0+2570.00, 0+2580.00, 0+2590.00, 0+2600.00, 0+2610.00, 0+2620.00, 0+2630.00, 0+2640.00, 0+2650.00, 0+2660.00, 0+2670.00, 0+2680.00, 0+2690.00, 0+2700.00, 0+2710.00, 0+2720.00, 0+2730.00, 0+2740.00, 0+2750.00, 0+2760.00, 0+2770.00, 0+2780.00, 0+2790.00, 0+2800.00, 0+2810.00, 0+2820.00, 0+2830.00, 0+2840.00, 0+2850.00, 0+2860.00, 0+2870.00, 0+2880.00, 0+2890.00, 0+2900.00, 0+2910.00, 0+2920.00, 0+2930.00, 0+2940.00, 0+2950.00, 0+2960.00, 0+2970.00, 0+2980.00, 0+2990.00, 0+3000.00, 0+3010.00, 0+3020.00, 0+3030.00, 0+3040.00, 0+3050.00, 0+3060.00, 0+3070.00, 0+3080.00, 0+3090.00, 0+3100.00, 0+3110.00, 0+3120.00, 0+3130.00, 0+3140.00, 0+3150.00, 0+3160.00, 0+3170.00, 0+3180.00, 0+3190.00, 0+3200.00, 0+3210.00, 0+3220.00, 0+3230.00, 0+3240.00, 0+3250.00, 0+3260.00, 0+3270.00, 0+3280.00, 0+3290.00, 0+3300.00, 0+3310.00, 0+3320.00, 0+3330.00, 0+3340.00, 0+3350.00, 0+3360.00, 0+3370.00, 0+3380.00, 0+3390.00, 0+3400.00, 0+3410.00, 0+3420.00, 0+3430.00, 0+3440.00, 0+3450.00, 0+3460.00, 0+3470.00, 0+3480.00, 0+3490.00, 0+3500.00, 0+3510.00, 0+3520.00, 0+3530.00, 0+3540.00, 0+3550.00, 0+3560.00, 0+3570.00, 0+3580.00, 0+3590.00, 0+3600.00, 0+3610.00, 0+3620.00, 0+3630.00, 0+3640.00, 0+3650.0

- Új, szabványos kitérők kerülnek beépítésre
- Várfok utcával és a Vérmező úttal párhuzamos vágányok a tér közepe felé tolódnak – lehetővé válik a jelenlegitől nagyobb sugarú ívek alkalmazása
- A viszonylatok számára szélsőperonok létesülnek

- Új, szabványos kitérők kerülnek beépítésre
- Várfok utcával és a Vérmező úttal párhuzamos vágányok a tér közepe felé tolódnak – lehetővé válik a jelenlegitől nagyobb sugarú ívek alkalmazása
- A viszonylatok számára szélsőperonok létesülnek



Megvalósításra kerülő változat részletei

Szilágyi E. fasor felőli rész:

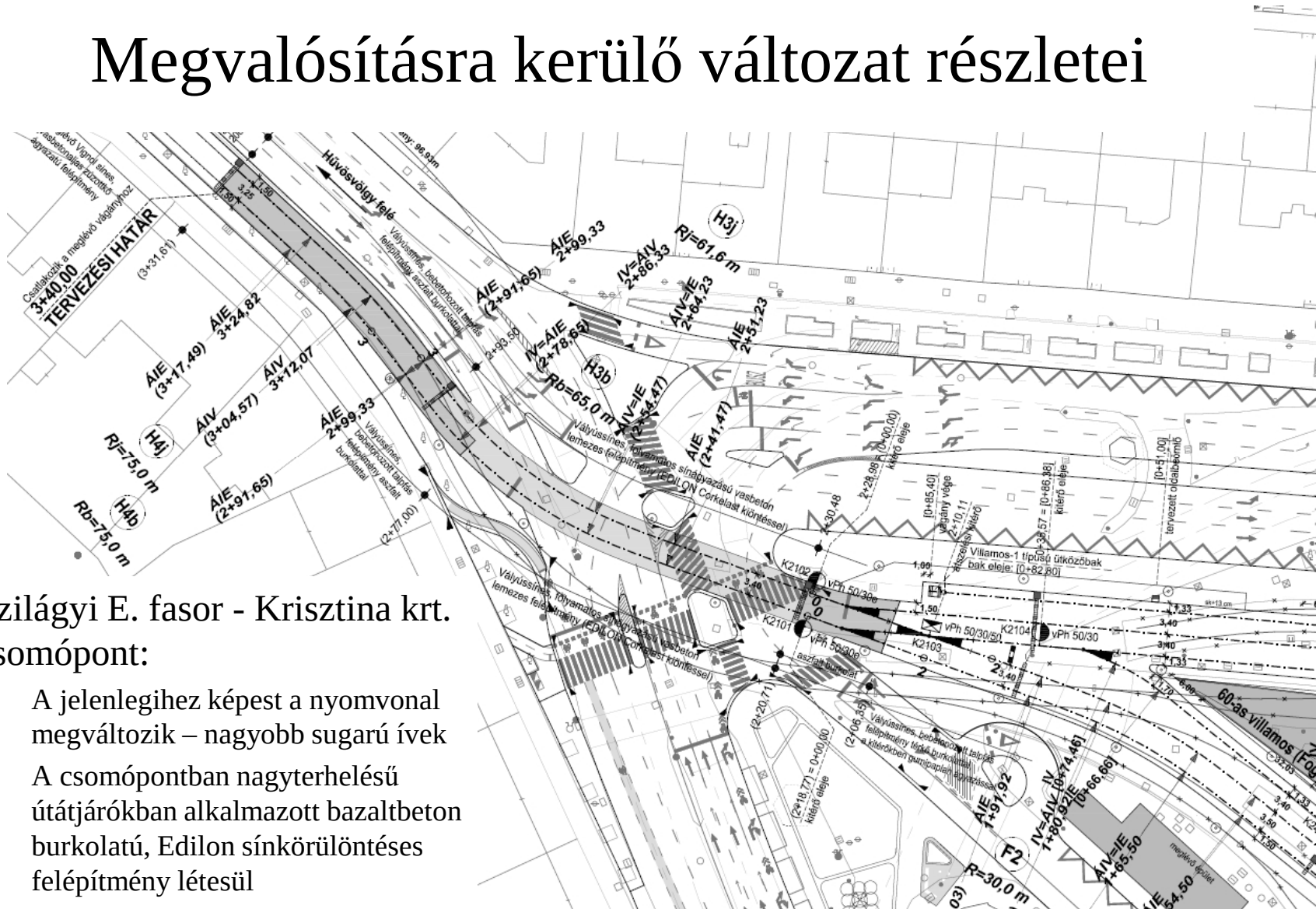
- Összekötésre kerül a 4-6-os villamos viszonylat a Hűvösvölgyi ággal
- 4-6-os villamosok fordítására szolgáló vágánykapcsolati rendszer a maihoz képest nem változik
- 4-6-os villamosok számára kihúzó, tartalék III. vágány létesül
- Elbontásra kerül a hurokvágány
- Fogaskerekű számára végállomási lehetőség került kialakításra



Megvalósításra kerülő változat részletei

Szilágyi E. fasor - Krisztina krt.
csomópont:

- A jelenlegihez képest a nyomvonal megváltozik – nagyobb sugarú ívek
- A csomópontban nagyterhelésű útátjárókban alkalmazott bazaltbeton burkolatú, Edilon sínkörülöntéses felépítmény létesül



Megvalósításra kerülő változat részletei

Széna tér felőli rész:

- Budai fonódó projekt keretében visszaépítésre kerül az átszelés – összekötésre kerül a 4-6-os és a déli pu. felé vezető irány
- 4-6-osok számára szélsőperonos le- ill. felszállóhely lett kialakítva





Megvalósításra kerülő változat részletei

A megállóhelyek elhelyezkedése a jelenlegi térszerkezethez hasonlóan lesz.

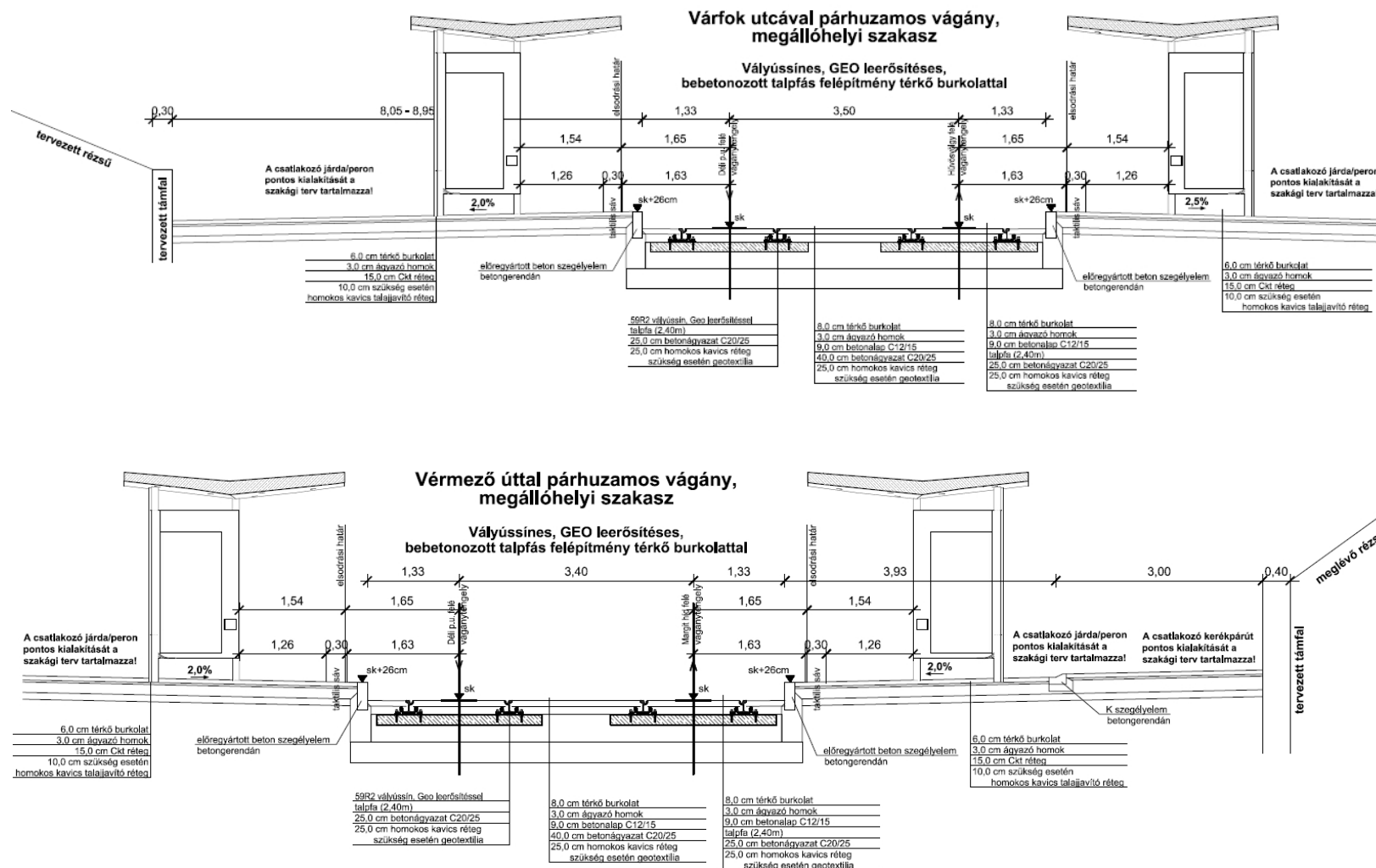
- A 4-6 –os viszonylatok megállóhelye 55m használható hosszúságú.
- a Vérmező utcai oldalon – 61-es viszonylat – a megállóhely 43m.
- A Várfok utcai oldalon – 18, 56, 59 –es viszonylat - a megállóhely 35m.

Peronok kialakítása:

- a megállóhelyek szélsőperonosak, a tér új burkolatába beillesztett kialakítással.
- Az esélyegyenlőség feltételeinek biztosítására a peronok magassága a sínkorona felett 26 cm, távolságuk a vágánytengelytől egyenesben 1,33 m
- A peronokon perontetők létesülnek



Megvalósításra kerülő változat részletei



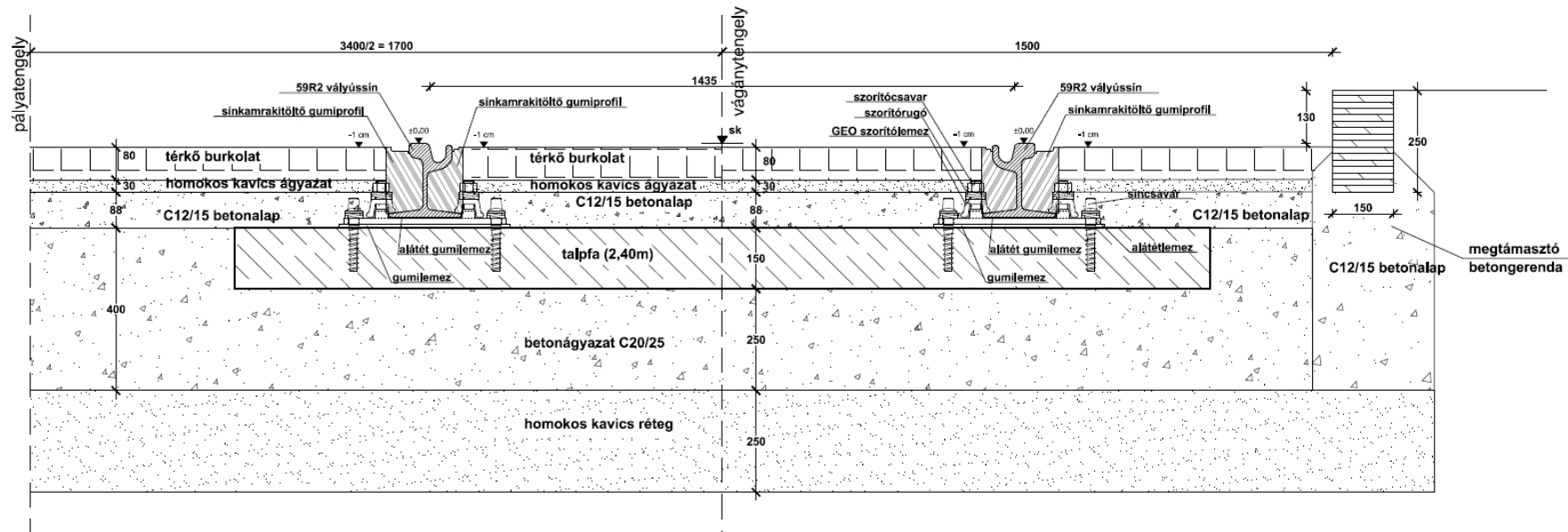


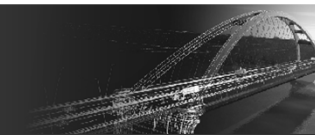
Megvalósításra kerülő változat részletei

Felépítményi szerkezetek:

- Vályússínes bebetonozott talpfás felépítmény térkő burkolattal, a kitérőkben gumipaplan ágyazással.

**Vályússínes, GEO leeresztéses,
bebetonozott talpfás felépítmény térkő burkolattal M=1:10**





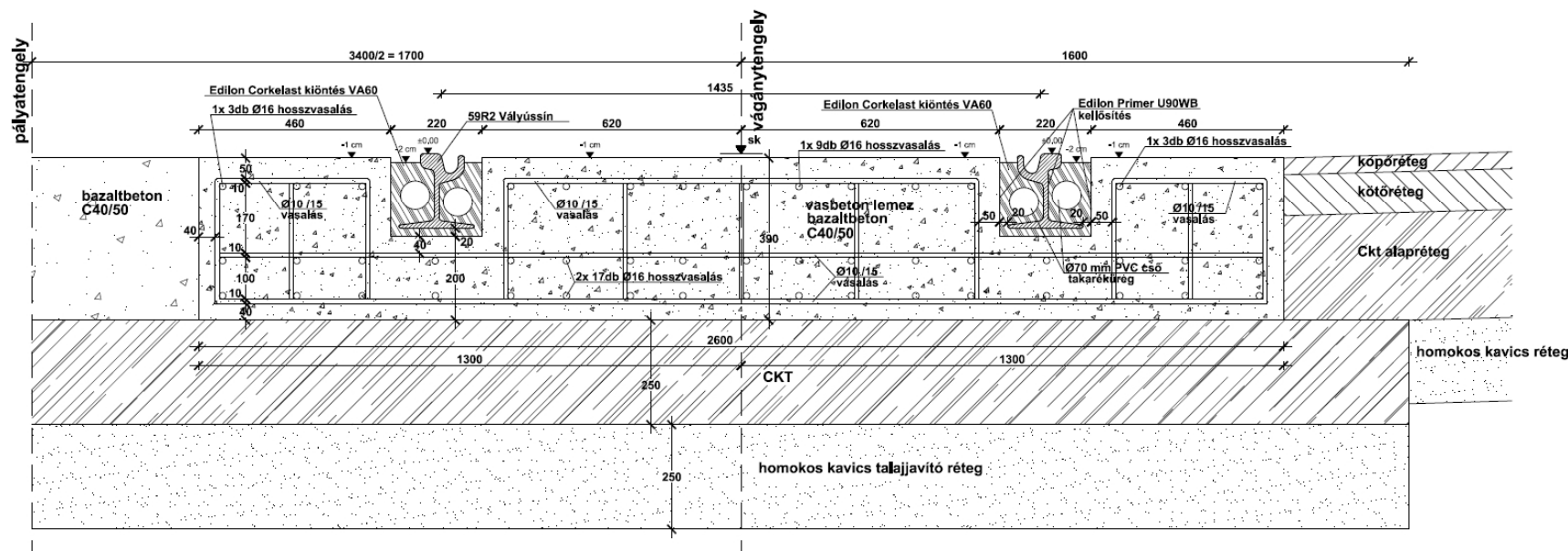
Megvalósításra kerülő változat részletei

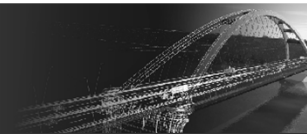
Felépítményi szerkezetek:

- Vályússínes, Edilon sínkörülöntéses felépítmény vasbetonlemezben a Szilágyi Erzsébet fasor – Krisztina krt. csomópontban.

ÚTÁTJÁRÓBAN

Vályússínes, folyamatos sínágyazású
vasbetonlemezes felépítmény M=1:10





Köszönöm a figyelmet!

Szűr Árpád

szur.arpad@fomterv.hu

Jóllehet, a FŐMTERV mindent megtett annak érdekében, hogy a prezentáció keretében helytálló információkat nyújtson, a FŐMTERV, kapcsolt vállalkozásai, ezen társaságok munkavállalói, illetve tanácsadói a jogszabályok által lehetővé tett legteljesebb mértékben kizárják felelősségüket minden olyan kárért, amely a prezentáció felhasználásából, vagy a jelen prezentáció esetleges hiányosságaiból származik.