

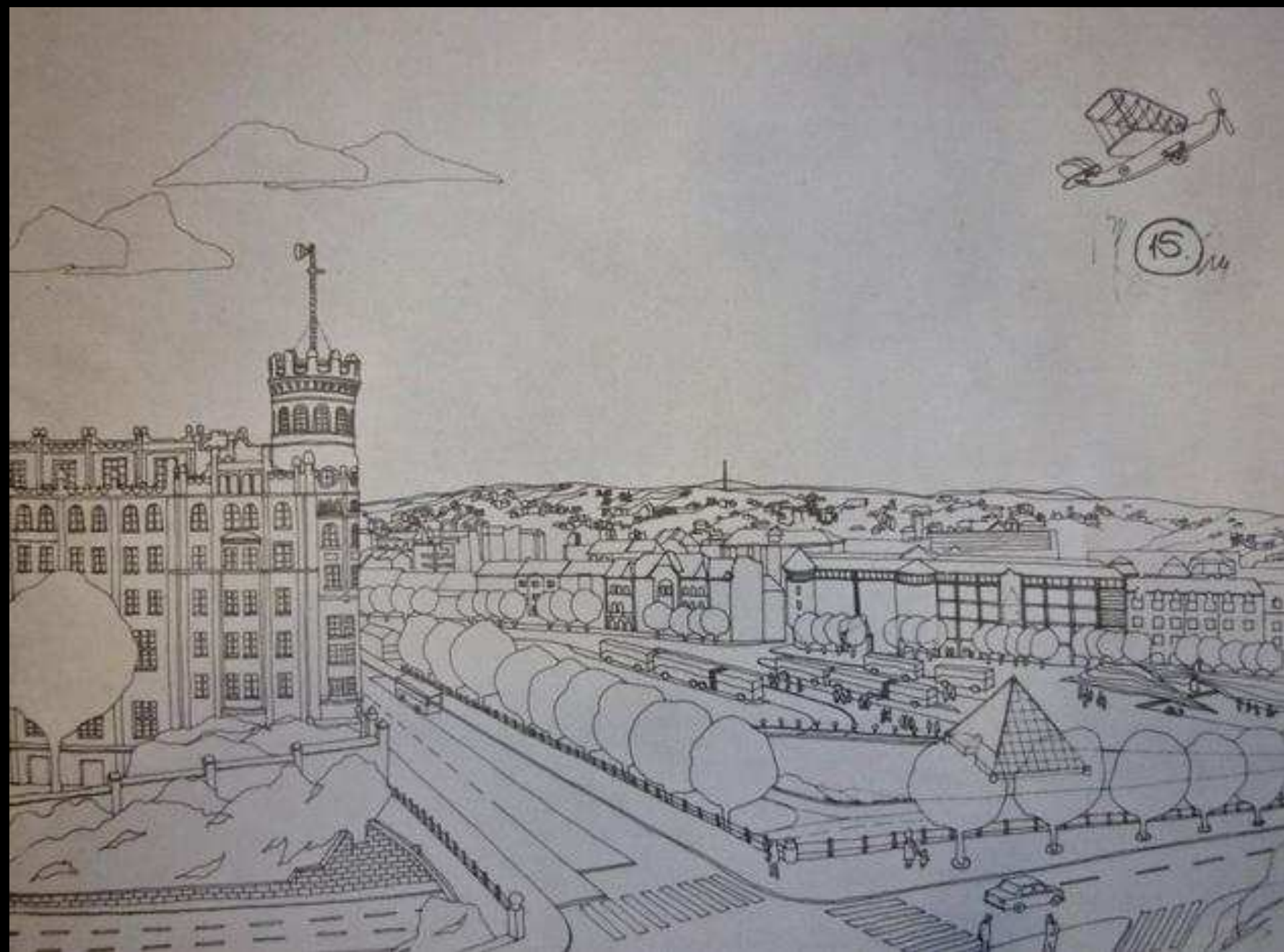
A meg nem épült Moszkva tér

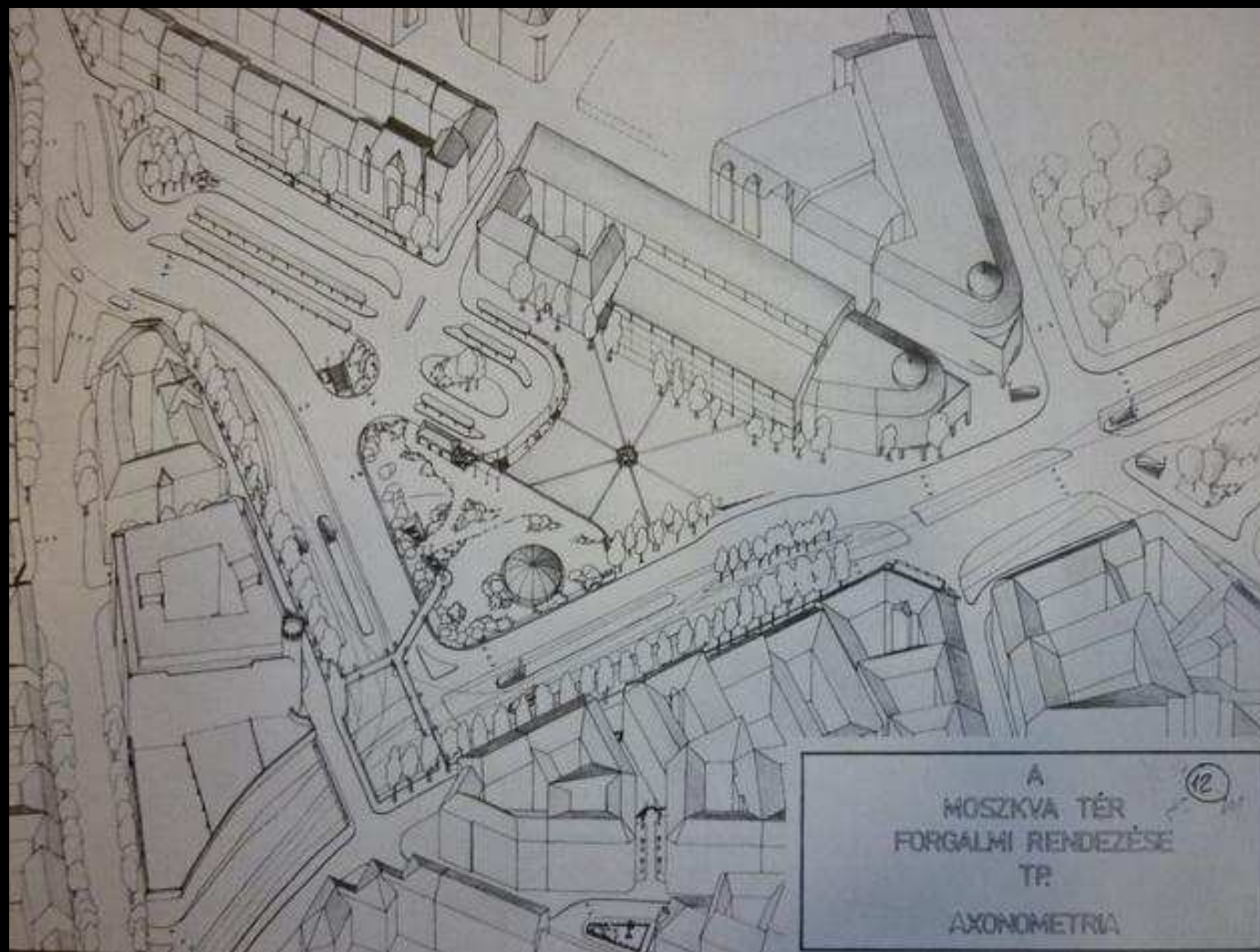
Az előző részek tartalmából





1984-es pályázat





I. díj: Gyulai András, Herpai László, Sebestyén István

I. díj: Bősze Sándor, Kerekes György, Berencz László

II. díj: Koronczay József, dr. Fiala István

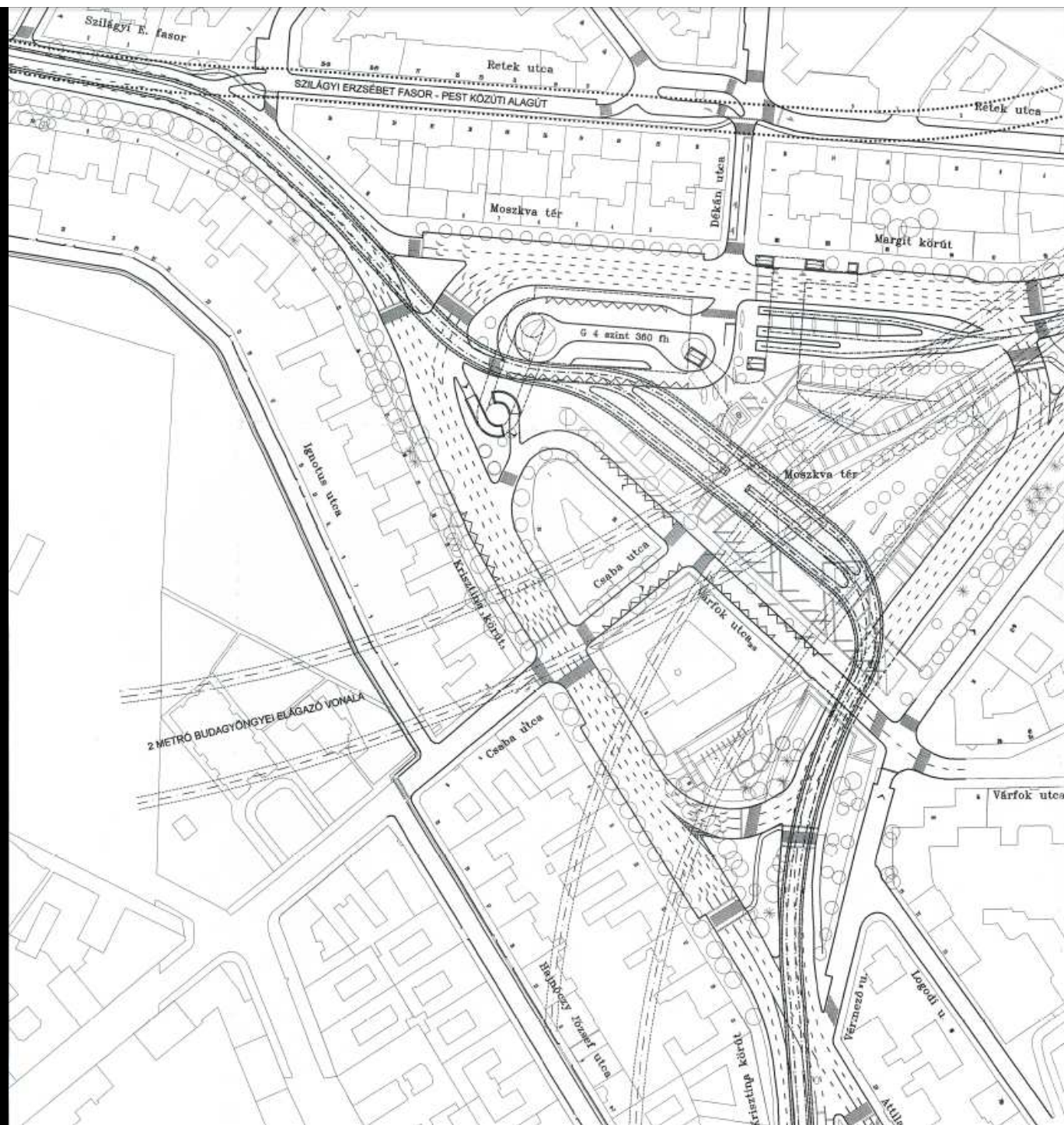
III. díj: Csordás Csaba, Farkas György

Kiemelt megvétel: Virágh Lajos, dr. Moldován Kristóf, Óvári Marianne

Fábri Ferenc, Fábri Ferencné, Bolváry Gábor

Ernyei Balázs, Kőrösi Gábor

2000-es évek









2011-es pályázat

6 MOSZKVA TÉR M



Mentális térkép



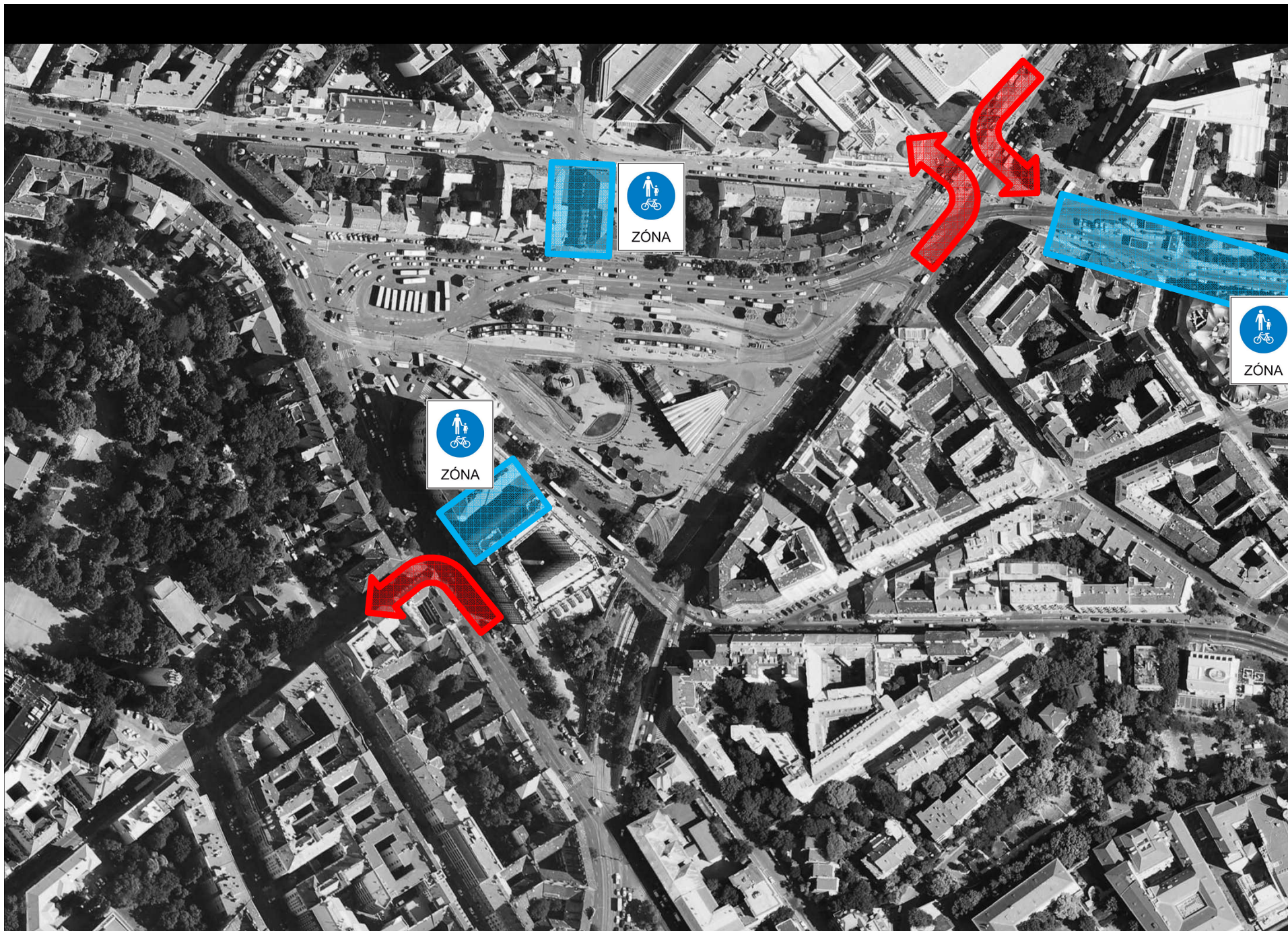


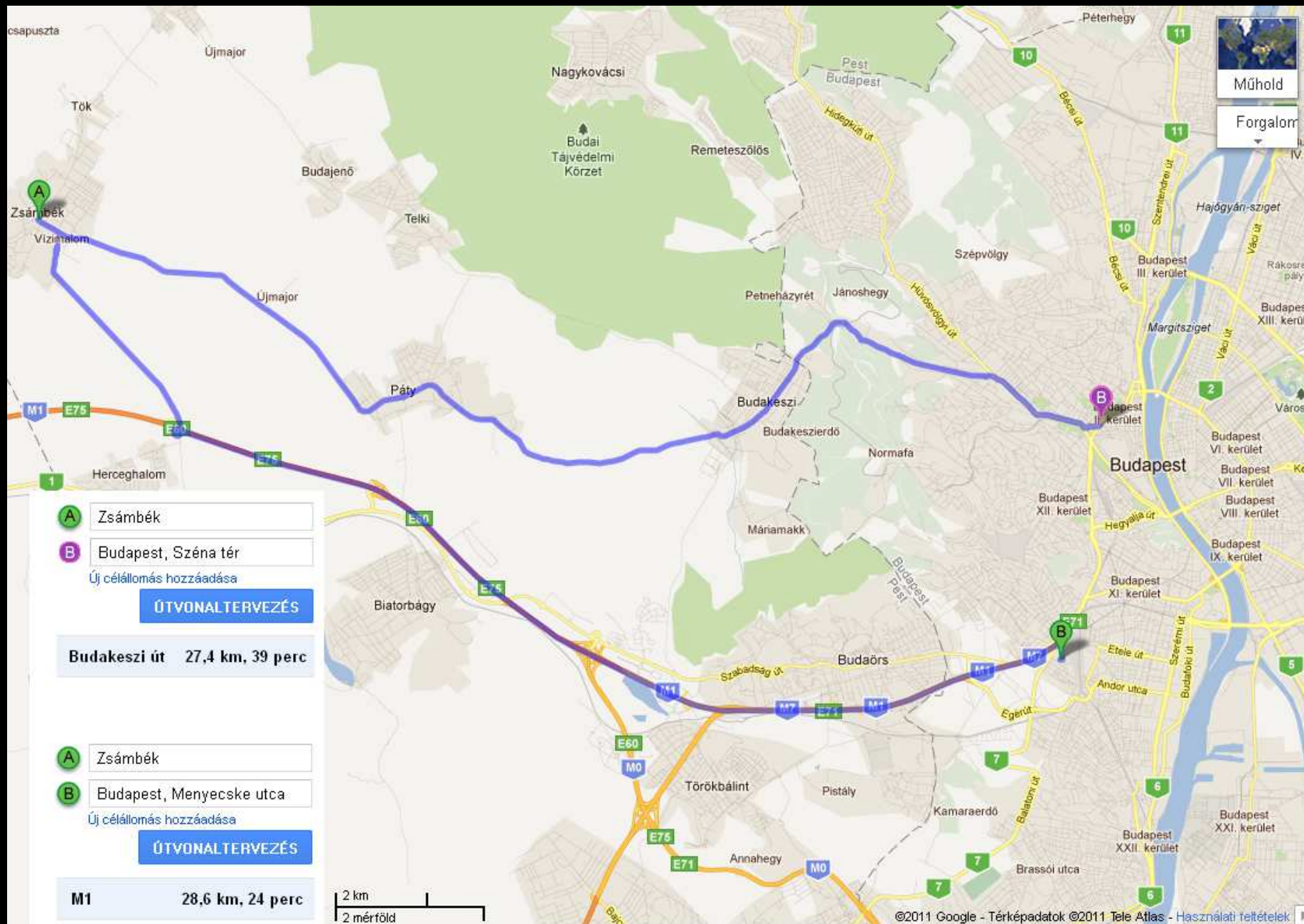


FINTASTUDIO









A pályázat által feltárt ötletek:

- ❌ gyalogos átkötés a Csaba utca felé,
- ❌ kiszélesített Dékán utcai járda,
- ❌ átmenő buszjáratok behozása a tér közepére a vágányzónán át,
- ❌ buszjáratok összekötésével a végállomások számának csökkentése,
- ❌ kiszélesített villamos alagút,
- ❌ teraszként is szolgáló perontetők,
- ❌ a Retek utca és a Fény utcai piac előterének rendezése,
- ❌ a Csalogány kétirányúsításával a Hattyú utcából sétálóutca kialakítása,
- ❌ hiányzó hálózati kapcsolat pótló bal nagyívek megadása ,
- ✓ Széna téri buszpályaudvar megszüntetése,
- ✓ 4/6-os továbbvezetése,
- ✓ kitisztított, transzparens legyezőépület,
- ✓ hármass fasor a Retek utcai ház sor előtt

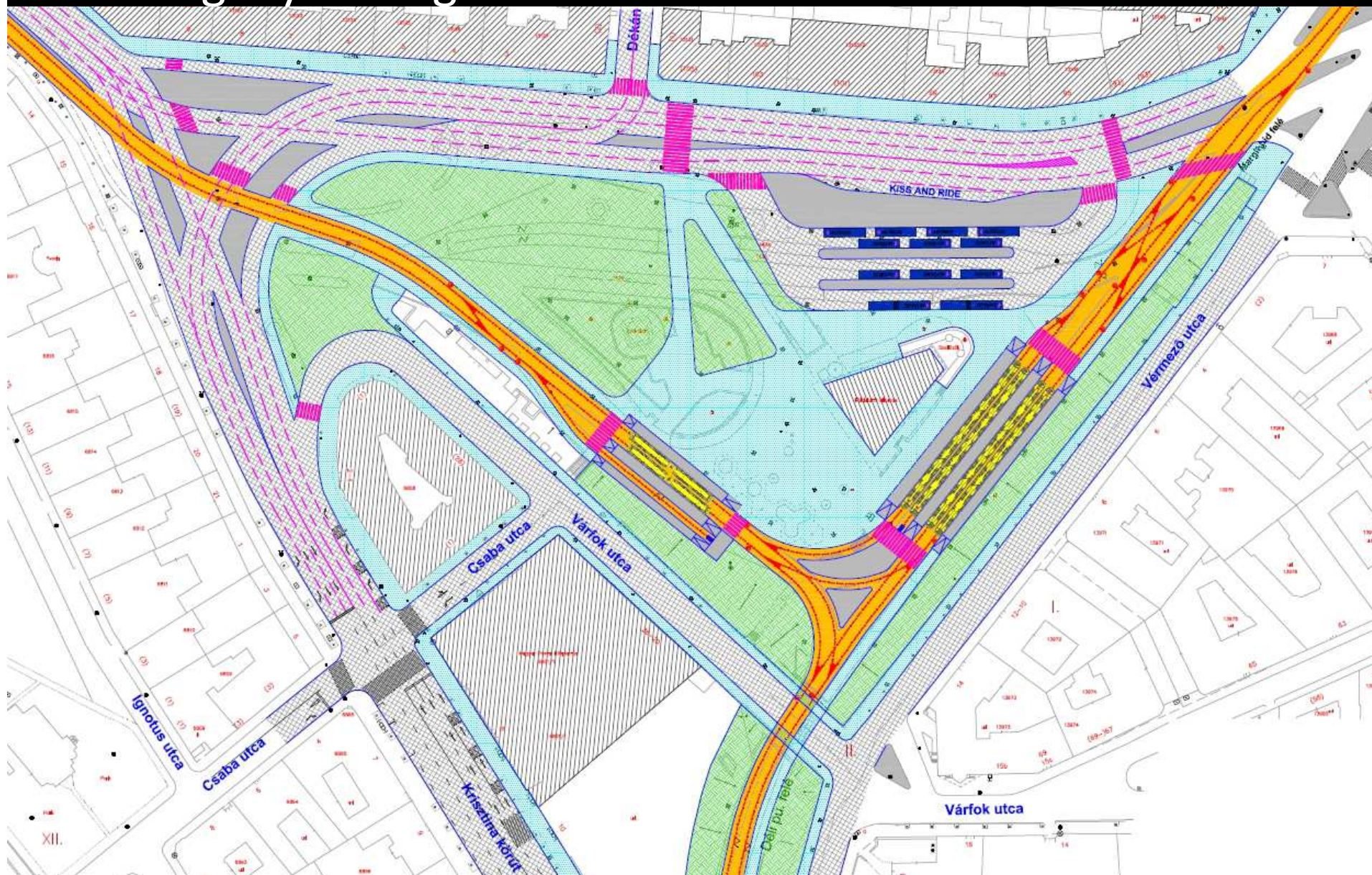
2012-es pályázat



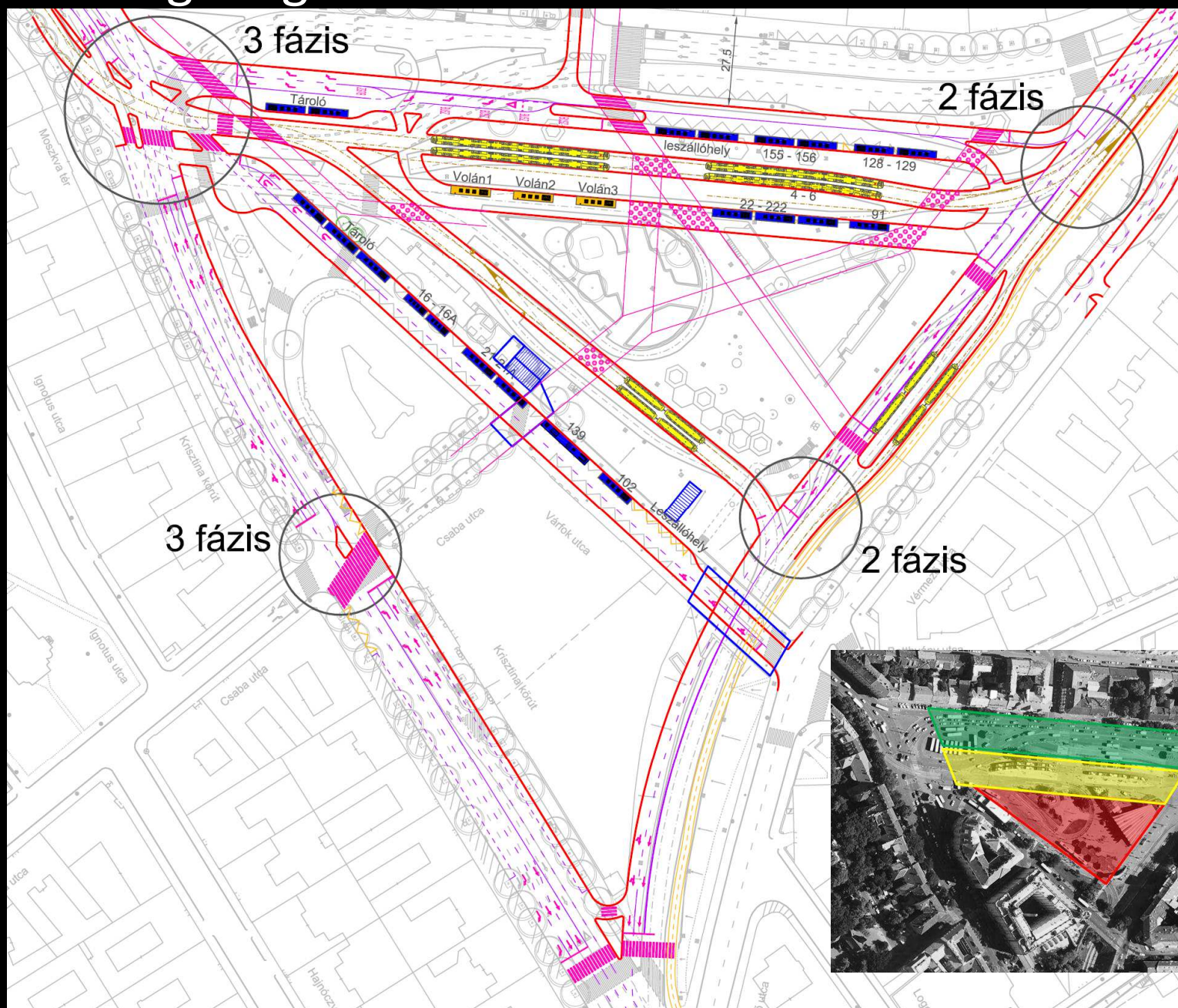


Fiókban maradt

Delta-vágányos megoldás



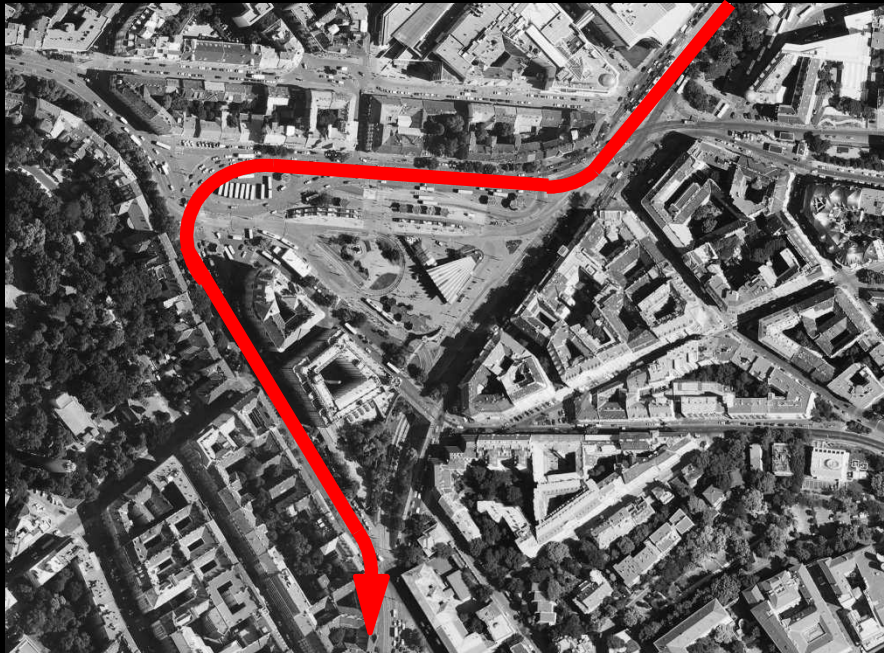
Hotdog megoldás



Körúti megoldás



Füstbe ment terv



1.500 jármű a csúcsórában



15.000 jármű naponta



5.000.000 jármű évente



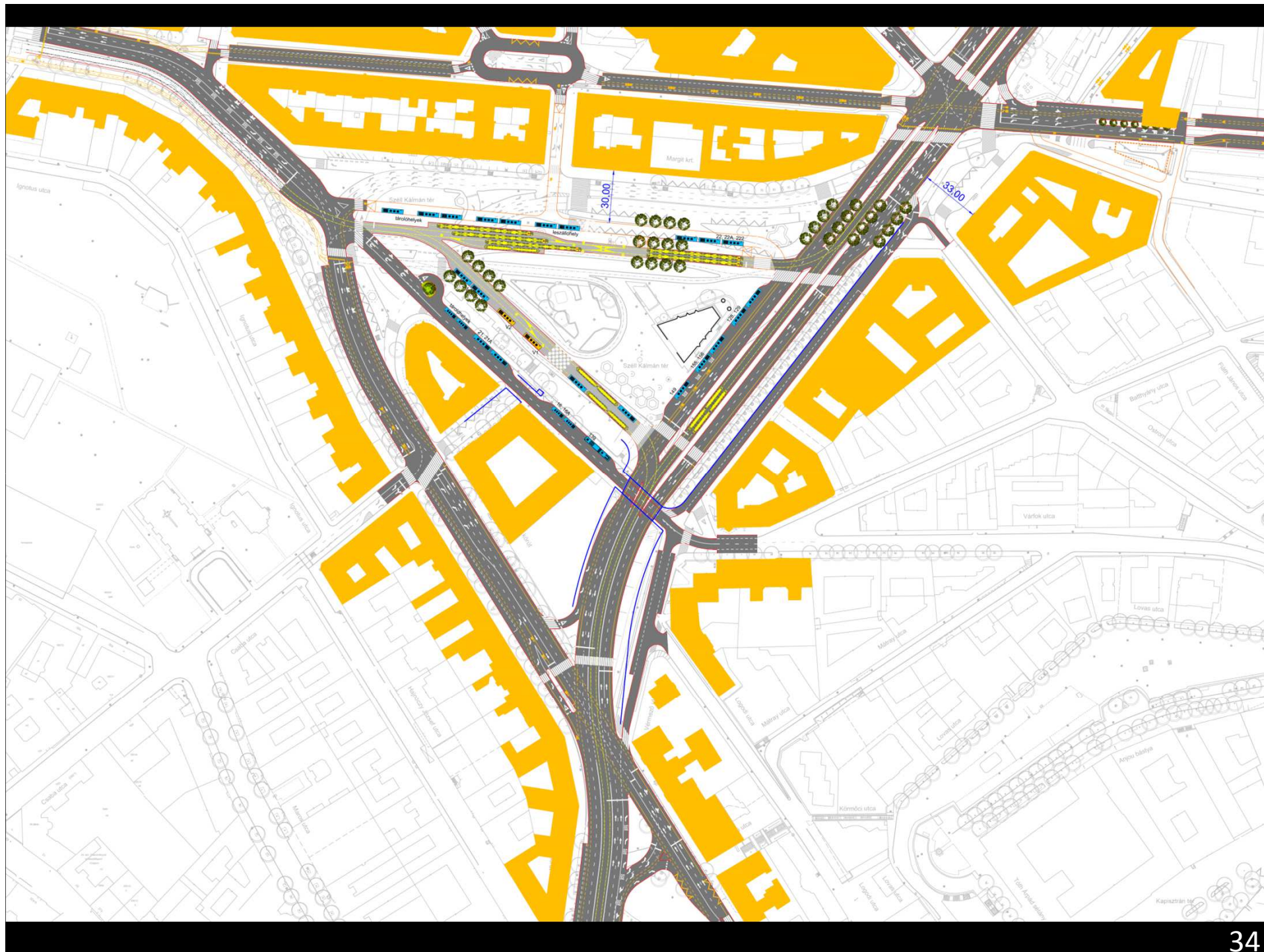
1.500.000 km kerülő évente

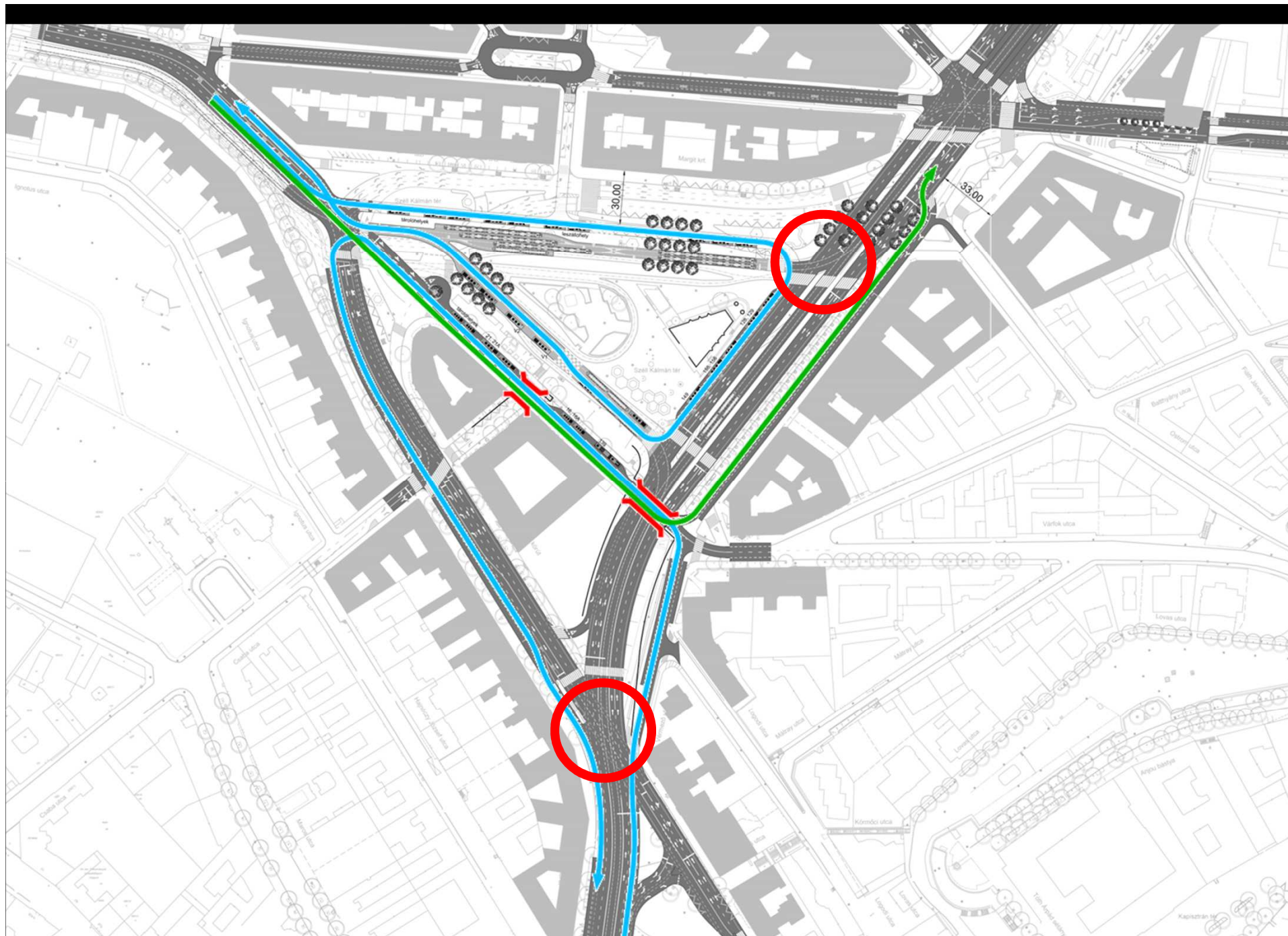


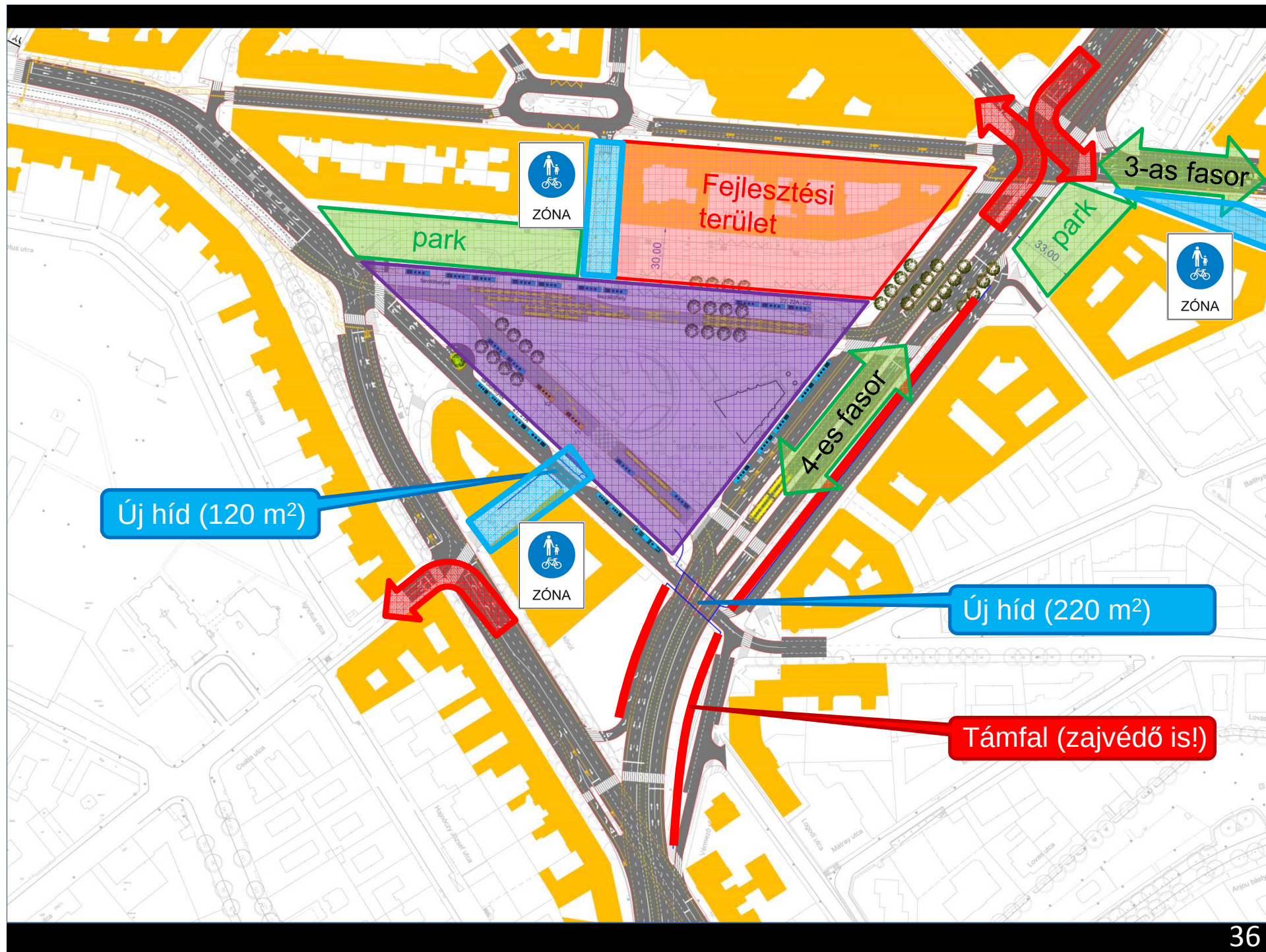
150.000 liter üzemanyag (60 M Ft)

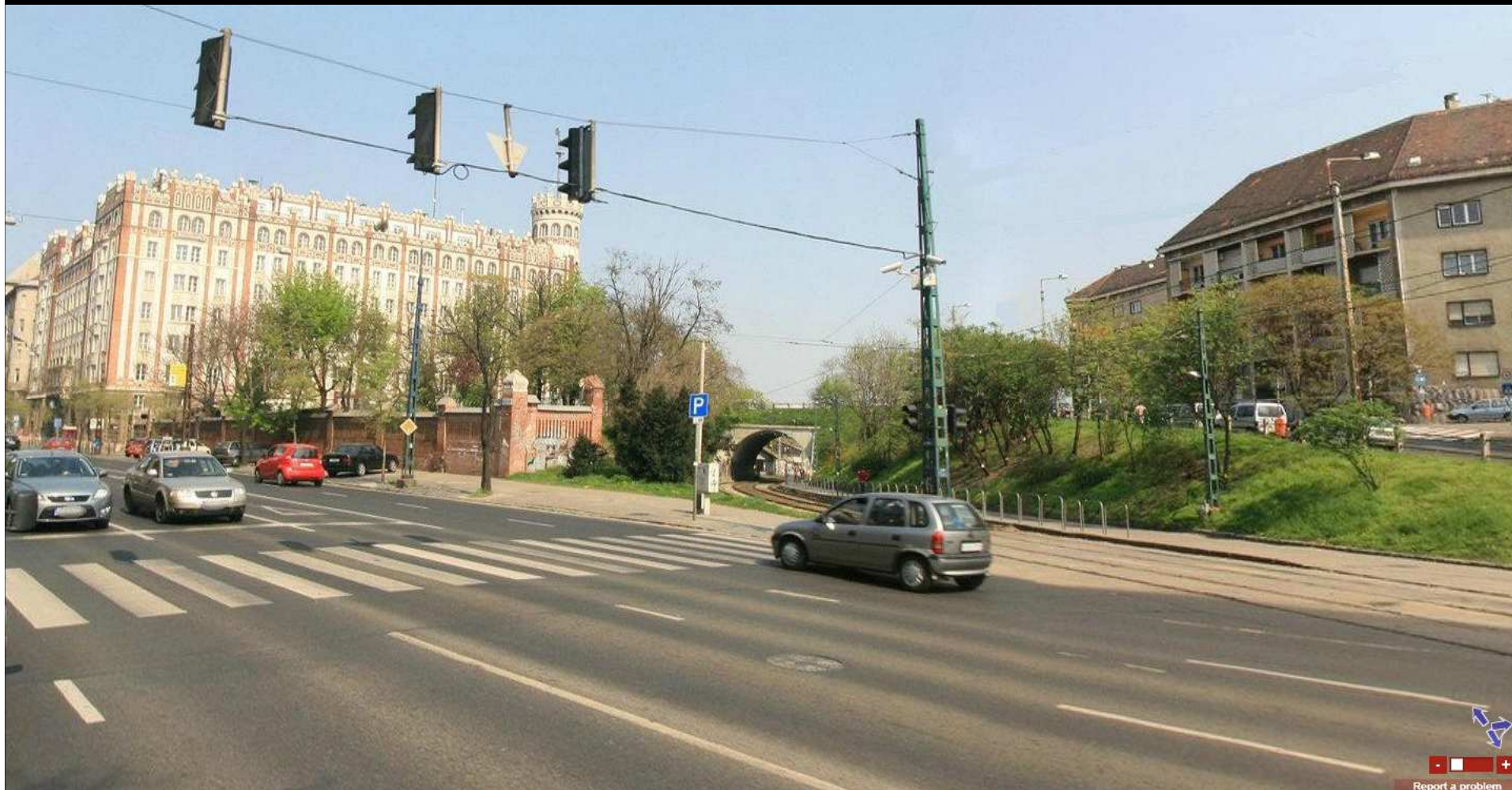
5.000.000 perc idő (200 M Ft)

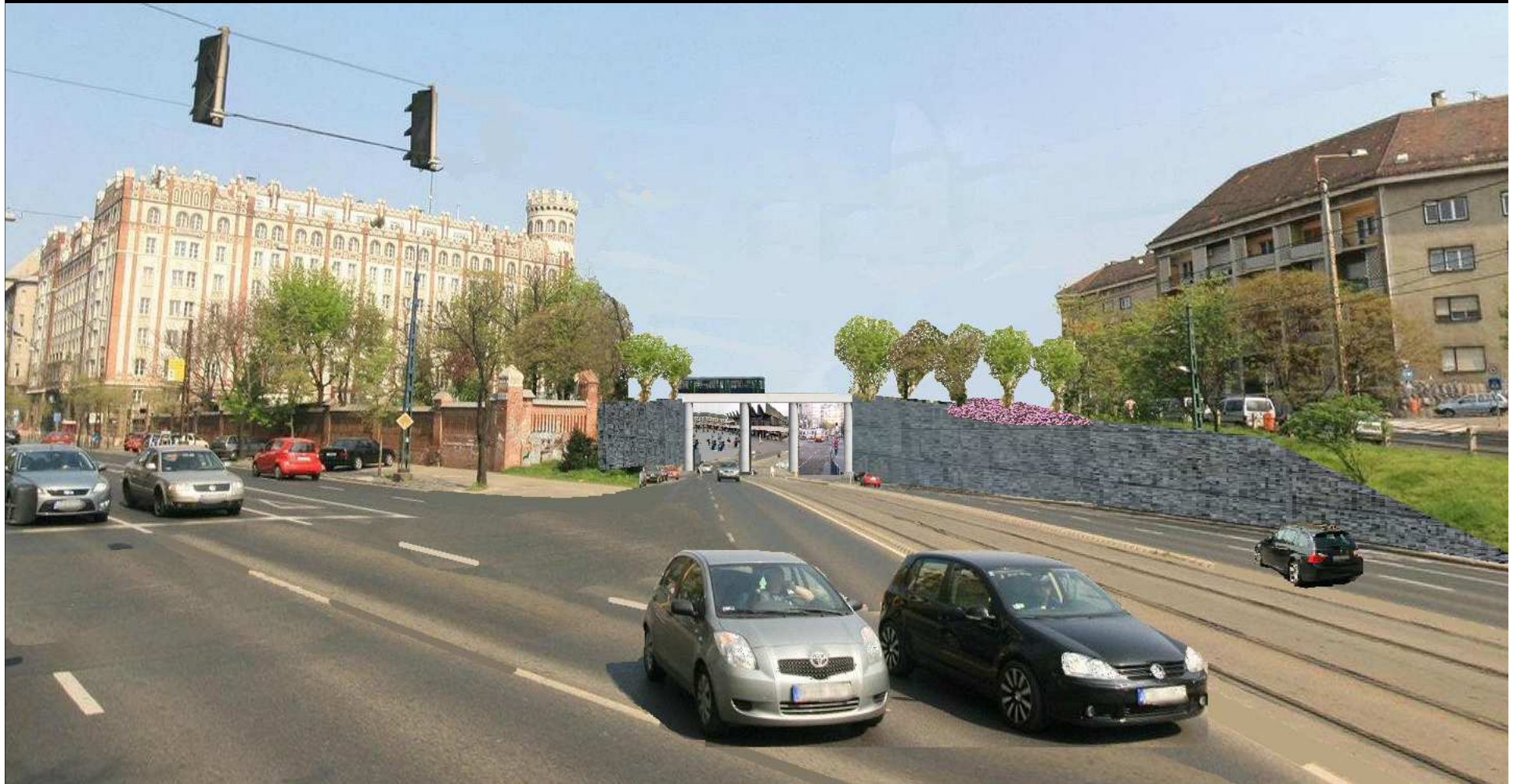
400 tonna CO₂, NO_x, Pm (40 M Ft)





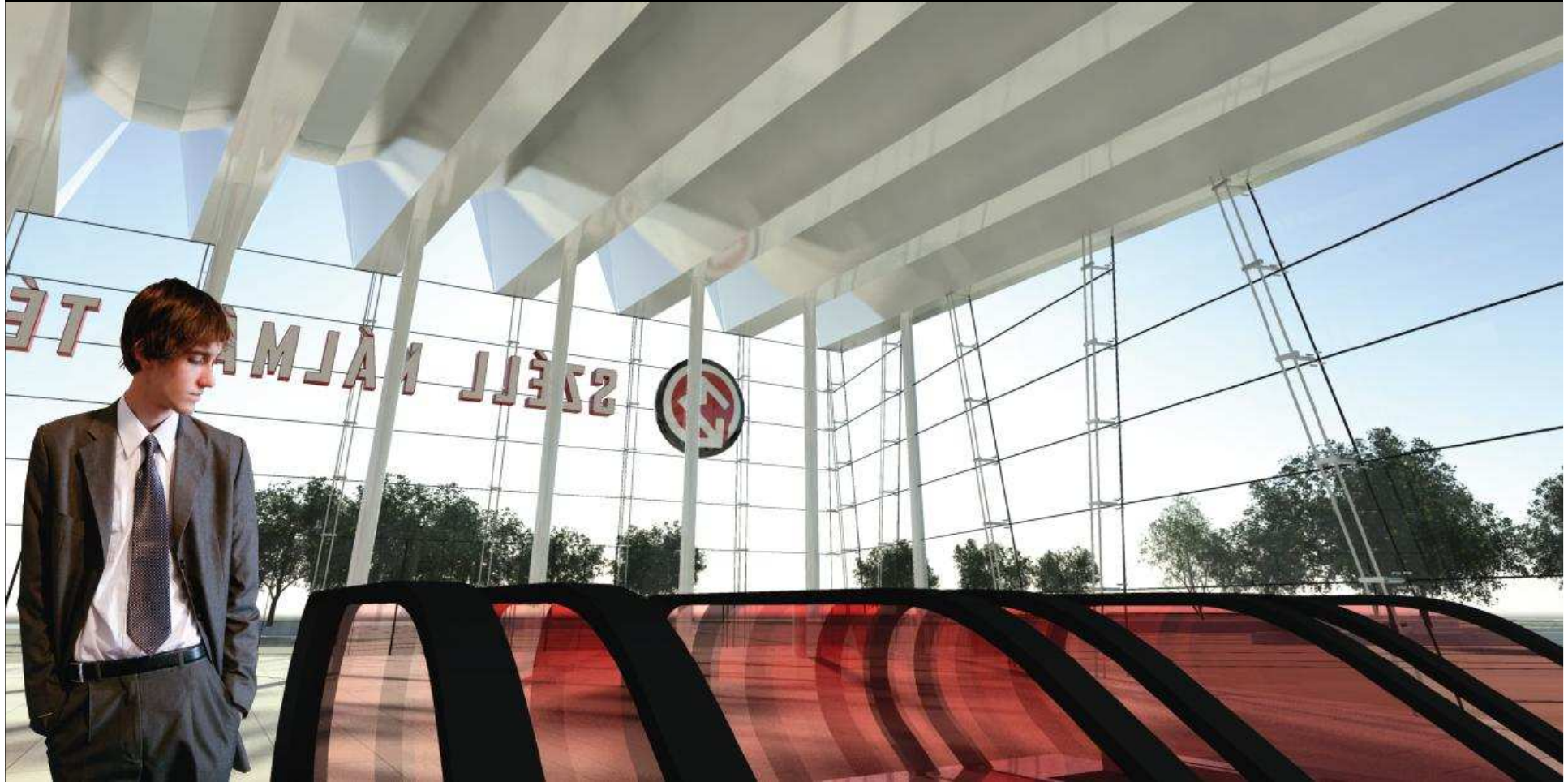






Végül ez lett...





ercsenyi.balazs@fomterv.hu