



## KTE MUNKAÉRTEKEZLET A MAGYAR REPÜLÉSRŐL

A Légiközlekedési Tagozat november végén 26 fő részvételével megtartotta soron következő értekezletét, melynek témája:

A magyar repülés jelenlegi helyzete. /Workshop/. Egy-egy órahosszat rászánva elsőként a jelenleg működő repülőiparunkat taglaltuk, majd a Sóllyom Légitársaság induló nehézségeiről alkottunk összképet.

Felkért előadóink, vitaindítóink legelső helyről: Hideg Mihály a Magyar Repülőiparért Alapítvány elnöke, és Vágó József a Sóllyom Airways Légitársaság vezérigazgatója voltak.

A munkaértekezlet, számos repülésben lévő jelentős szakember és vezető érdeklődését felkeltette, ki-ki a maga területéről okfejtését hoztátette és a két évvel ezelőtt megszületett Légügyi Stratégia tíz fontos területéről a légi ipar, kutatás-fejlesztés helyzetbe hozását beszélte ki. Stratégia van, kérdés: Ki, hogyan rá vevő? Ezen a területen világra szóló eredményeink vannak, de el kell döntenünk hová szeretnénk eljutni? Hazai repülésben az üzemeltetés, javítás, karbantartás más-más szinten van. Az autó és elektronika ipar nálunk elismert, a repülőipar, az úrkutatás még nincs felismerve. A stratégiára partnerhiány mutatkozik. Tervezői szoftverek segíthetik a globális piacra jutást. A Repülőiparért Alapítvány sikeres. Az általuk készített magáncélú kisgépek, sportrepülőök, robotgépek fejlesztése kísérleti legyártása, bemutatása felkelti a világ érdeklődését. Főként angol szakterületről mutatkozik rá érdeklődés tanúsítás. A járműipar-autó, kishajó, repülőgépipar- integrált visszaállítása látszik a legszükségesebbnek. Erre a célra jelenleg a Videoton-Rába együttes cégek a legalkalmasabbnak tűnők. Minden ország nemzetbiztonsági kérdésként is kezeli saját repülőiparát. Többek között például még Tunézia vagy Üzbegisztán is saját repülőiparában beszállító. Célunk kell legyen, hogy erre az iparágra, a repülő és úripar kifejlesztésére az állam finanszírozásának árán is kutató-fejlesztő-gyártó céget kell létre hozni.

Szünet nélkül, az értekezlet második felében a nemzeti légitársaság készültségének és forgalomba állíthatóságának naprakész állapota keltett nagy érdeklődést. Vágó Úr elmondása szerint külföld már ismeri, elismeri a légitársaságot. Hazai akadályok mutatkoznak. Például a repülőter nem magyar tulajdoni háttere a gépek tárolásának kiszolgálásának költség- feltételeit nehezítik.

A hatóság részéről a Légi Üzemeltetői Engedély /AOC/ még nincs aláírva, pedig az üzembentartó szerint a hiánypótlások gyakorlatilag rendben vannak a vezérigazgató szerint. A gépek kiszolgálása, tárolása a járatok szervezése megoldott. Külföld az egyezmények alapján fogadja, várja a magyar légitársaságot, még London Central is fogad. Partnerként elsősorban majd Kína jöhet számításba. A munkaértekezleten résztvevő szakemberek konkrét üzemelési kérdéseket vetettek fel, melyekre a téma vezetője messzemenően megválaszolt és megfelelt. Kritika, visszautasítás a megrendezett fórumon nem hangzott el.

A KTE időszerűen megrendezte és helyt adott ennek a fórumnak, ahol a szakma vezető emberei szót érthettek és javaslatokat tehettek az iparág ezen égető kérdéseiben. Megállapítást nyert, hogy a megtárgyalt szakterületeken az ügy fontossága megkívánja, hogy mindkét terület érveinek a Parlamenti Bizottsági Ülés elé vitele szükséges.

Erre a workshop-ra időszerűen szükség volt és egyre inkább szükség lesz a magyar repülőipar és légi üzemeltetés, fuvarozás teljes kibontakoztatásáig.

Szabó János levezető elnök,  
a légiközlekedési tagozat titkára