

Szolgáltatás-
fejlesztés



Szervezetfejlesztés



Állomásfejlesztés



Pályafejlesztés



Járműfejlesztés



dr. Pafféri Zoltán
Projektiroda vezető

Szolgáltatás-
fejlesztés



Állomásfejlesztés

Szervezetfejlesztés



Járműfejlesztés



Pályafejlesztés

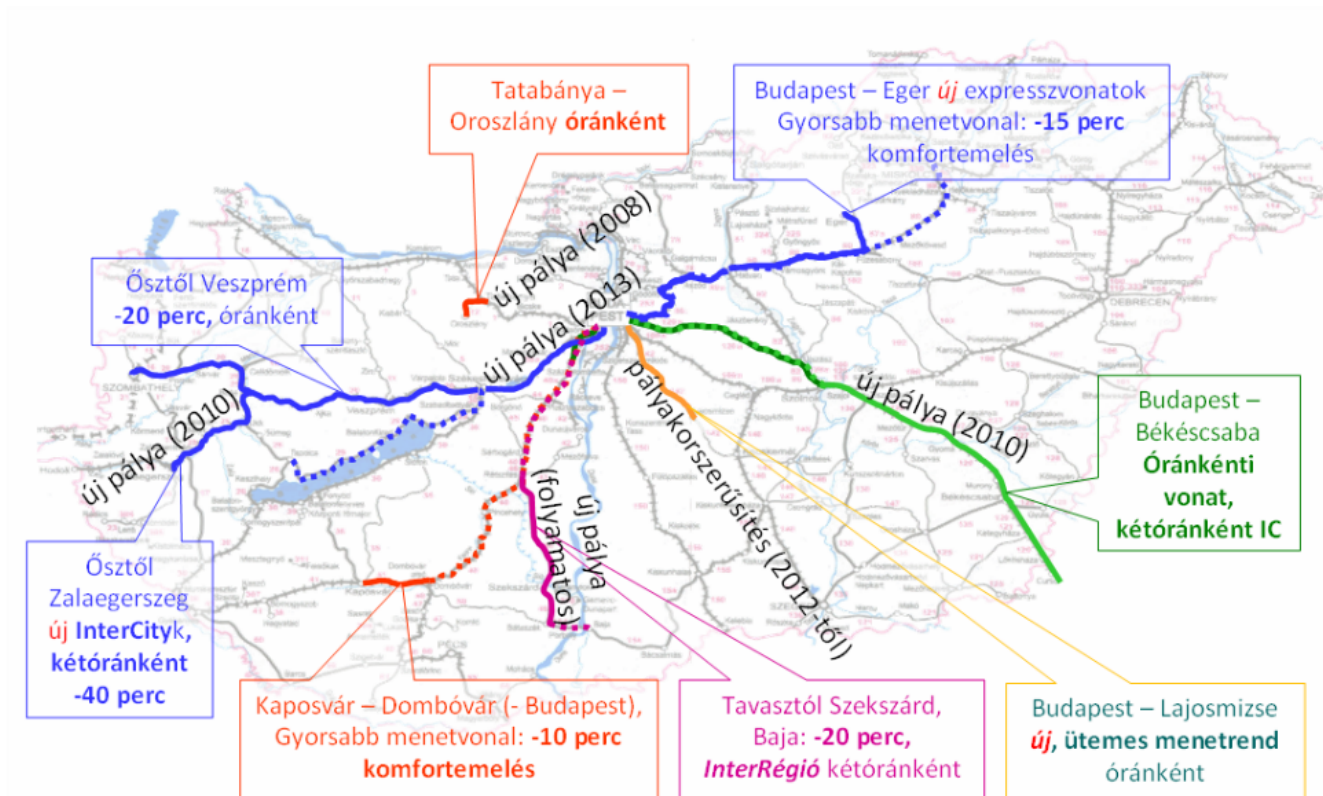


dr. Pafféri Zoltán
Projektiroda vezető

Pályafejlesztés



EU-s fejlesztések



- menetidőcsökkentés
- járatszámnövelés
- InterCity-hálózat bővítés
- változatlan eszközállomány

Közlekedésbiztonság

Vasúti átjárók biztonsága
Diagnosztika és monitoring
(pálya és jármű)

- Költségvetés: 12,5 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%
- Támogatási szerződés: 2012.06. megkötve
- Projektzárás: 2015.08. hó



Villamosítás

Kidolgozott projektcsomag-javaslat

- 2-es sz. vasútvonal villamosítása
Kiegészítő fejlesztések
- Motorvonat programhoz kapcsolódva

- Költségvetés: 11,2 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%



Sebességkorlátozások és szűk keresztmetszetek felszámolása

Kidolgozott projektcsomag-javaslatok

HÍD PROJEKT:

- 7 db műtárgy átépítése, felújítása
- Költségvetés: 11,5 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%



LASSÚJEL-80 PROJEKT:

- 2014-20 pilot (IKOP)
- Költségvetés: 11,2 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%



Pályakarbantartó nagygépek és 2014-20 előkészítés

Kidolgozott projektcsomag-javaslatok

NAGYGÉPEK PROJEKT:

- Kapcsolódik a lassújel projekthez
- Költségvetés: 8,1 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%



ELŐKÉSZÍTÉS PROJEKT:

- Budapest és környezete
- Budapesti fejpályaudvarok
- Állomásfejlesztés II. ütem
- Költségvetés: 3,5 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%



Járműfejlesztés



Utaskényelmet szolgáló fejlesztések

Komfortjavítás (régi kocsik)

- új arculat,
- modernebb belső



Teljes nagyjavítás (nemzetközi kocsik)

- akadálymentesség
- konnektorok, utastájékoztatás



WIFI beépítés (IC és előváros)

- 828 kocsin és motorvonaton



IC+ program

Igénybe vehető támogatás: 462 millió Ft

Főbb műszaki adatok:

- 200 km/h megengedett legnagyobb sebesség
- Kocsi hossz: 26 400 mm
- Kocsi tömeg: 49,5 + 1 t
- Ülőhelyszám: 2. osztályú kocsiban 80 fő
- Utastéri elrendezés: termes, ülés páhollyokkal



Motorvonat beszerzés

Tervezett járműszám

- 42+6 db villamos motorvonat
- legalább 200 ülőhelyes
- ETCS berendezéssel felszerelt

Hatásterület

- esztergomi (2)
- székesfehérvári (30a, 40a)
- váci (71, 70)
- szolnoki (100a)

Státusz

- közbeszerzési eljárás eredményhirdetésre vár



Állomásfejlesztés



EGYEDI ÁLLOMÁSFEJLESZTÉS ÉS KORMÁNYABLAK

A projekt főbb paramétereit

- A projekt költségvetése: 9 934 mFt
- Finanszírozás: KÖZOP 100%
- Pénzügyi zárás: 2015.10. hó



VONALI ÁLLOMÁSFEJLESZTÉS

A projektjavaslat főbb paraméterei

- A projekt költségvetése: 10,189 mrd Ft
- Finanszírozás: KÖZOP 100%
- Pénzügyi zárás: 2015.10. hó

A projekt célja

- Több helyszínen:
 - Budapest - Vác (70) és
 - Kőbánya-Kispest - Abony (100a) vasútvonalak




Szolgáltatás- fejlesztés



Utasközpontúság

- Otthoni jegynyomtatás
- Mobiljegy
- Egysoros sorbanállás
- Kínálatbővítés Prága és a bécsi repülőtér irányába
- A nemzetközi üzleti utazások ösztönzése
- A START Klub kártya átvételi helyek számának bővítése
- Kerékpáros túrajegyek egész éves értékesítése

 **MÁV-START**
Vasúti Személyszállító Zrt.

CIV 123 456 7890 XX

UTAZÁSI ENGEDÉLY / VOUCHER
(Menetjegy + felár)

NAGY BÉLA
1972.05.10.

2011.

Dátum hó.nap	HONNAN / VON / FROM	HOVÁ / NACH / TO	Dátum hó.nap	Oszt. Klasse
07.21. 07.10	BUDAPEST Keleni	Győr	07.21. 08.31	2

Menetjegy: Budapest - Keleni (-) Győr 131 km HUF 2.480
K: Pályajegy: € 60 HUF 400

**1 fő Teljesárú
Egy útra, 131 km

Flórate: HUF 2.880

Itt a jegy vásárlás a vásárlásodat személyi papíroddal felmutatva a megadott névvel, az utas az utazás során.

A jegy vásárlásához a személyazonosságod és a kártyaadatok való igazolás szükséges.

A jegy vásárlásához a személyazonosságod és a kártyaadatok való igazolás szükséges.

Ha a kártyaadatok nem felelnek meg az utazás feltételeinek, a kártyaadatok módosítását kérjük.

Ha a kártyaadatok nem felelnek meg az utazás feltételeinek, a kártyaadatok módosítását kérjük.

Ha a kártyaadatok nem felelnek meg az utazás feltételeinek, a kártyaadatok módosítását kérjük.

Figyelem! A kártya csak az utazás során használható!

Ha a kártya nem az utazás során használható, a kártya visszajuttatását kérjük.

Figyelem! A kártya csak az utazás során használható!

Ha a kártya nem az utazás során használható, a kártya visszajuttatását kérjük.

Figyelem! A kártya csak az utazás során használható!

Ha a kártya nem az utazás során használható, a kártya visszajuttatását kérjük.

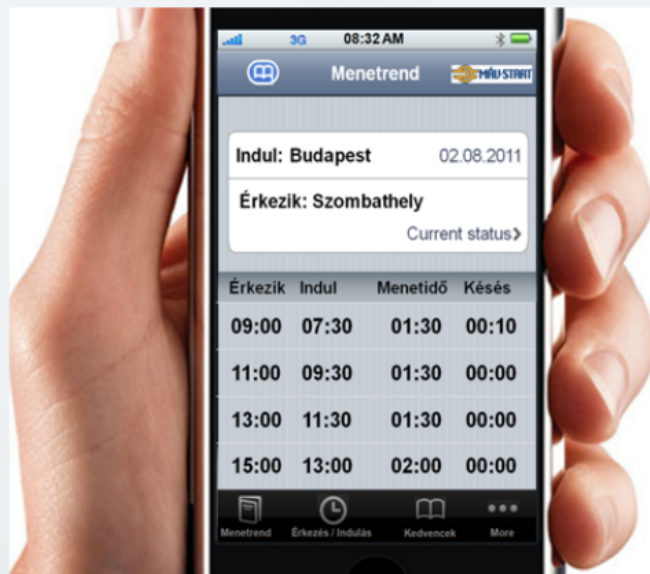
1/1

Jegyértékesítés megújítása

Értékesítési csatornák megújítása:

- Új jegykiadó automaták üzembe állítása
- Új pénztári eszközök és alkalmazások
- Belföldi jegykiadás teljes gépesítése
- Új fedélzeti személyzeti eszközök
- Megújuló internetes értékesítési csatorna

Utassbarát, könnyen kezelhető és szerethető rendszer



IT PROJEKTEK

Kidolgozott projektcsomag-javaslatok

INKA

- Infra-karbantartó koncepció, alkalmazás konszolidáció
- Költségvetés: 1,7 mrd Ft



DWDM

- 44 db szerver konszolidáció
- Költségvetés: 3,6 mrd Ft



FOR

- Biztosítóberendezés alprojekt
- FORBBJ, FORBBT, FORBBS
- Költségvetés: 1 mrd Ft



Szervezetfejlesztés



AZ ÁTALAKÍTÁS FOLYAMATA

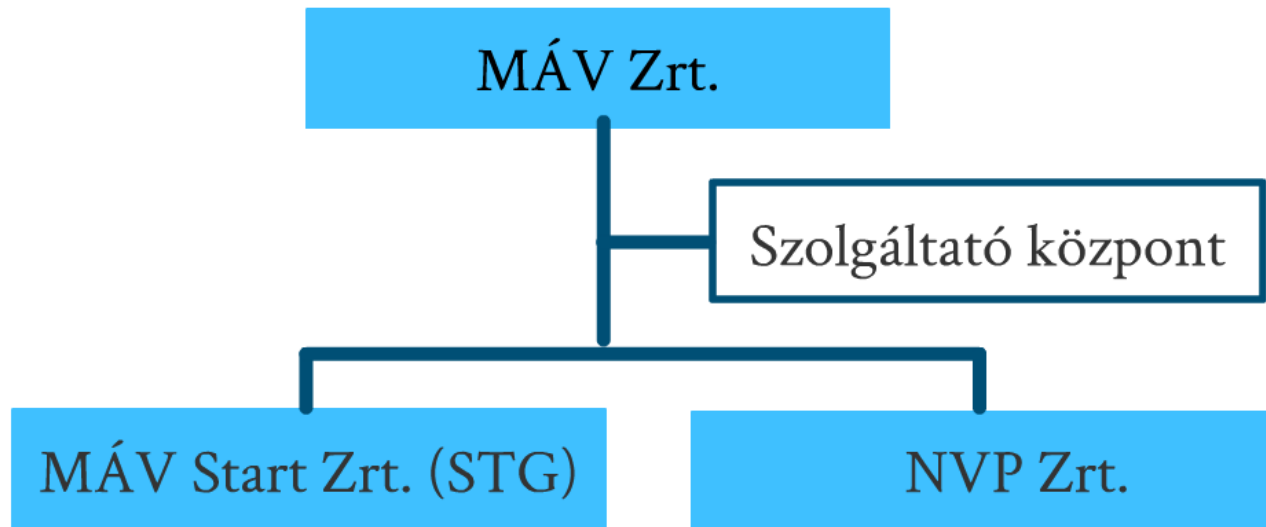
- **Egységes és összehangolt személyszállítási, vontatási és gépészeti szolgáltatások kialakítása (STG)**
- **Nemzeti Vasúti Pályaműködtető (NVP) Zrt. megalapítása (MNV Zrt.)**
- **Csoportszintű szolgáltatási központ létrehozása**

CÉLOK és JELLEMZŐK

- Feladatok hatékonyabb és gazdaságosabb ellátása
- Vezetői szintek csökkenése
- Párhuzamos tevékenységek megszűnése
- Tiszta profilú társaságok



NEMZETI VASÚTI PÁLYAMŰKÖDTETŐ



NVP Zrt.:

- **Vezérigazgató: Völgyesi Zsolt**
- **Cél: profiltisztítás**

NVP ZRT. MŰKÖDÉSI JELLEMZŐI

- A MÁV Zrt. jogutódja (pályaműködtetés)

GÖRDÜLŐ TERVEZÉS

ELKÜLÖNÜLT FEJLESZTÉS /
ÜZEMELTETÉS-KARBANTARTÁS



MEGÚJULT IRÁNYÍTÁS,
NAGYOBB HATÁSKÖRÖK

KIZÁRÓLAG AZ INFRASTRUKTÚRA
MŰKÖDTETÉSÉHEZ NÉLKÜLÖZ-
HETETLEN INGATLANOKKAL ÉS
ESZKÖZÖKKEL

Elektronikus ügyviteli rendszer (DMS)



Köszönöm a figyelmet!