



# A vasúti közlekedés az NKH „szemüvegén keresztül”

**Dr. Menich Péter**  
főosztályvezető

Vasúti Igazgatási Főosztály

*XVII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban  
(Változó körülmények, újszerű kihívások a vasúti és a közúti közlekedés területén)  
Kápolnásnyék, 2013. február 21.*



## Szétválasztás

a mostani átalakítás jó irány

## Belföldi személyszállítási piac megnyitása

-többoldalú megközelítés

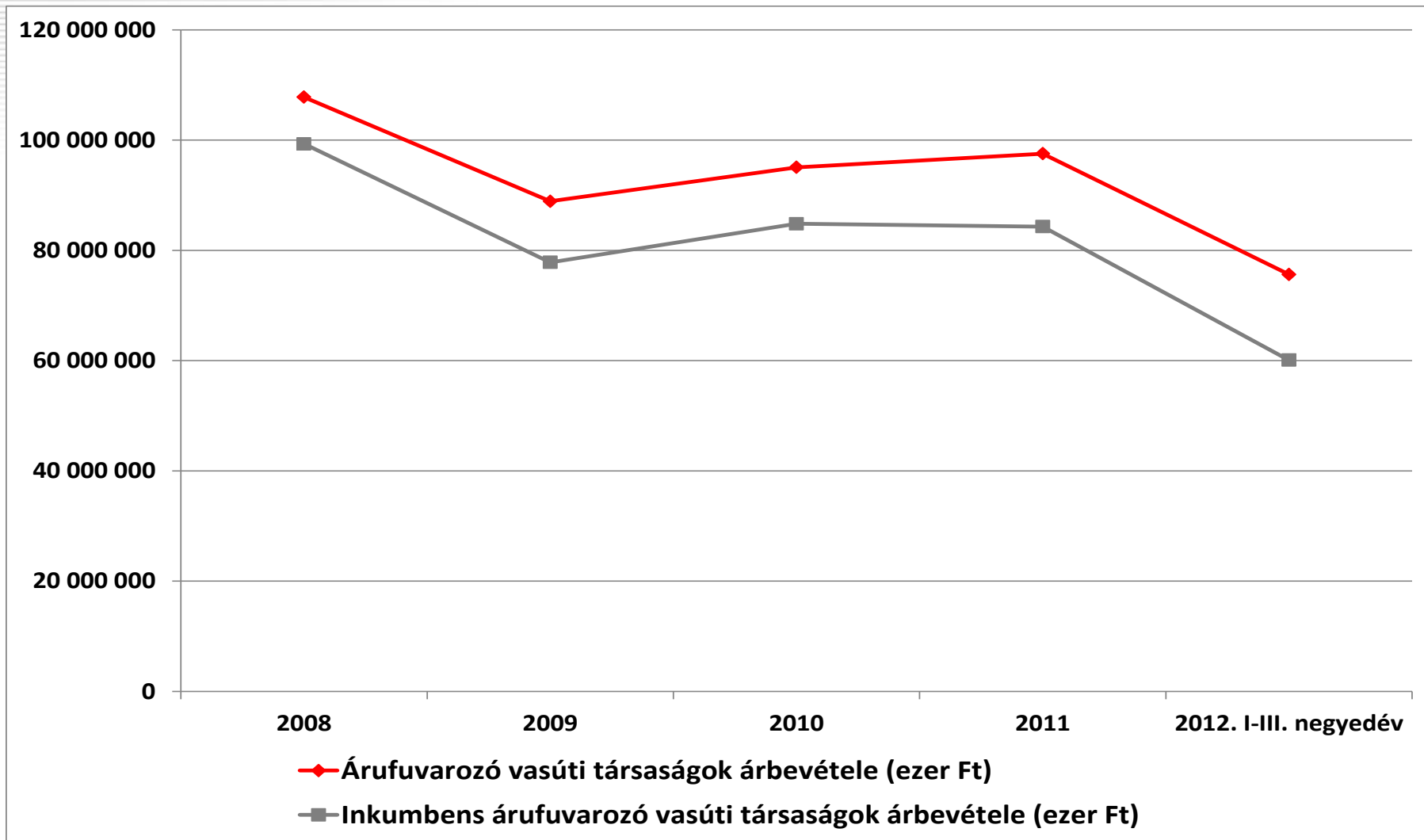
-közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlya

## ERA feladatkörének bővítése

aggályok



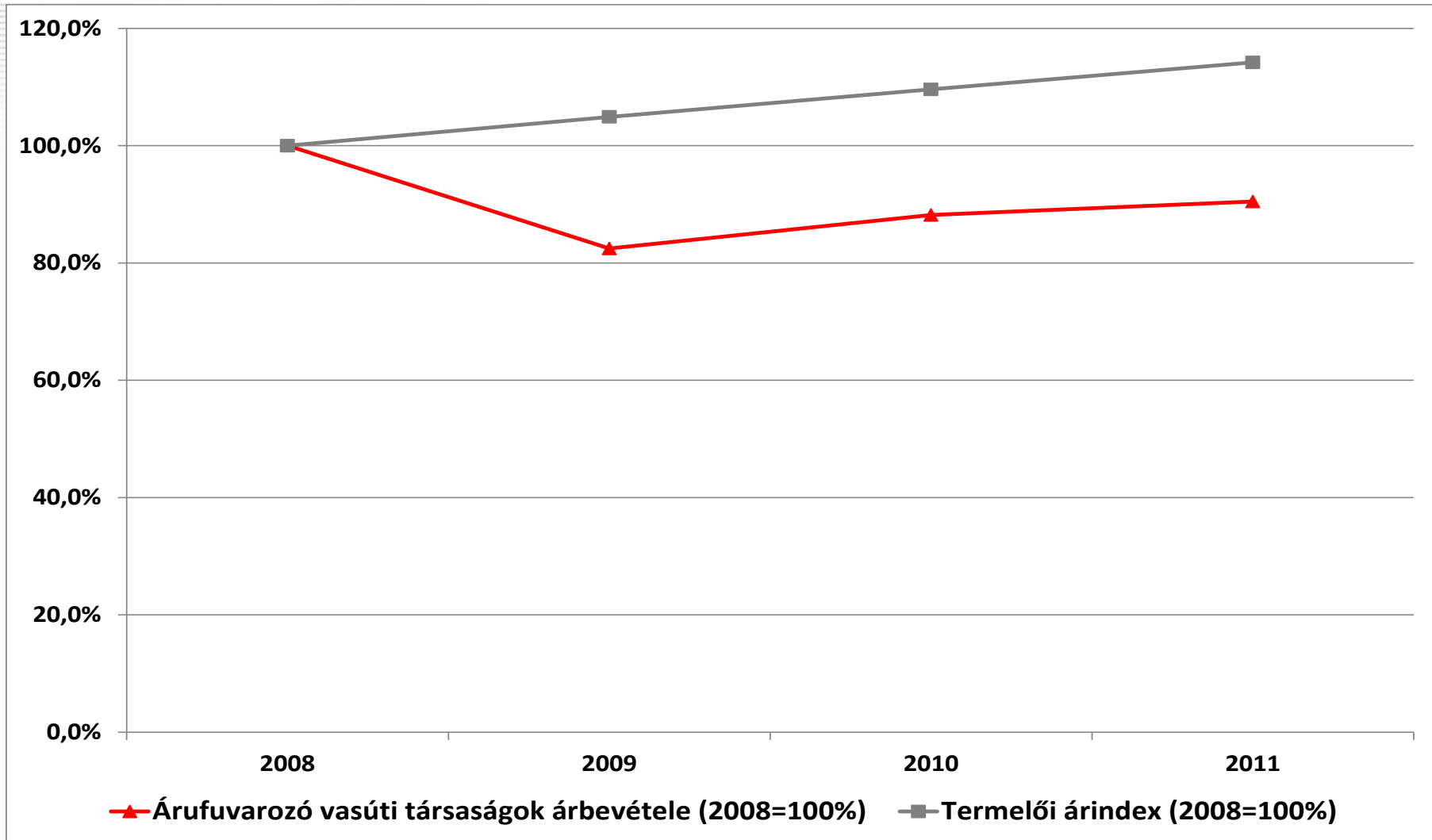
# Az áru fuvarozó vasúti társaságok árbevétele (ezer Ft)



Forrás: a vasúti társaságok adatszolgáltatásai, éves beszámolói



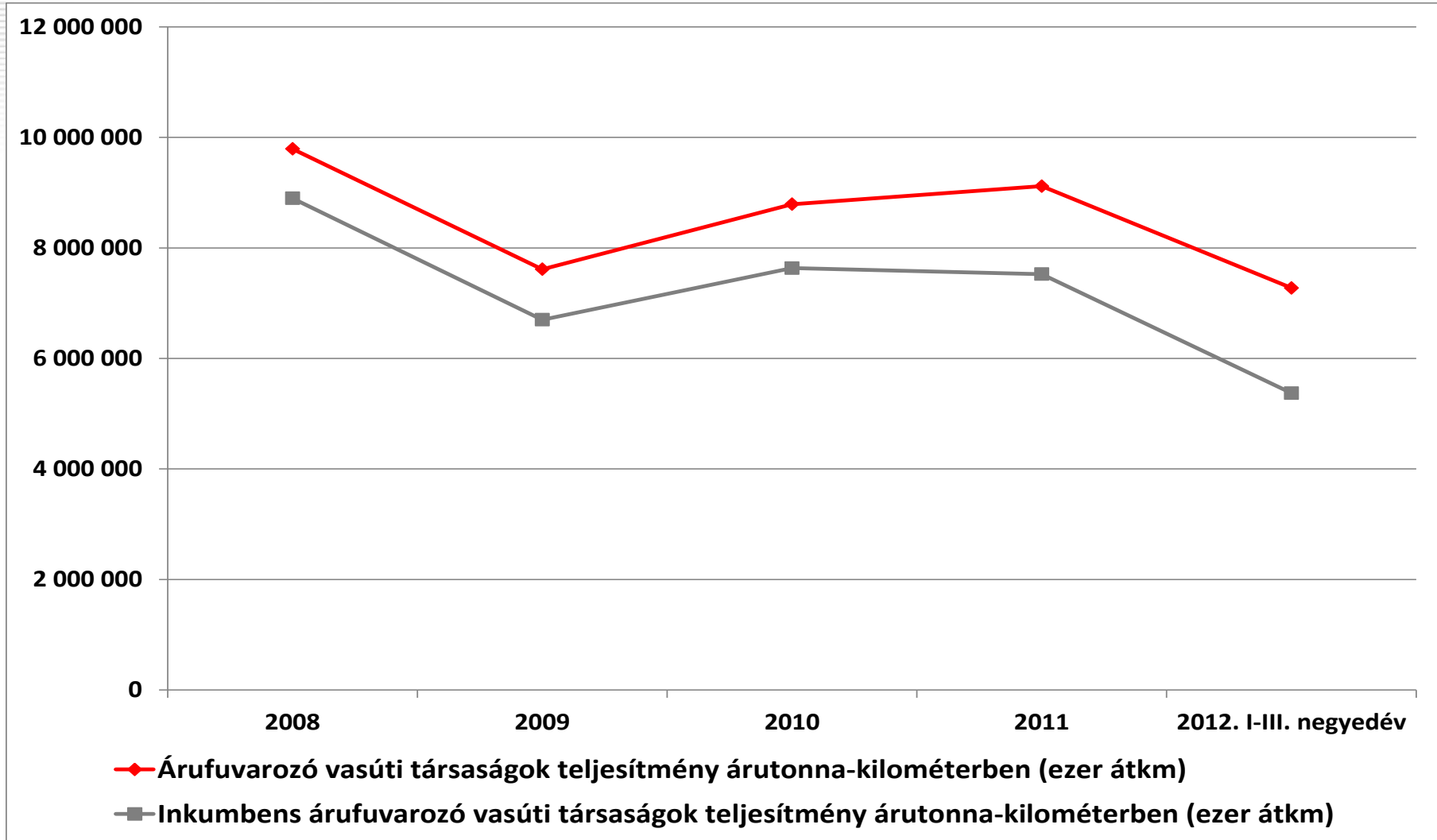
# Az árufuvarozó vasúti társaságok árbevételének alakulása (2008=100%)



Forrás: a vasúti társaságok adatszolgáltatásai, éves beszámolóik



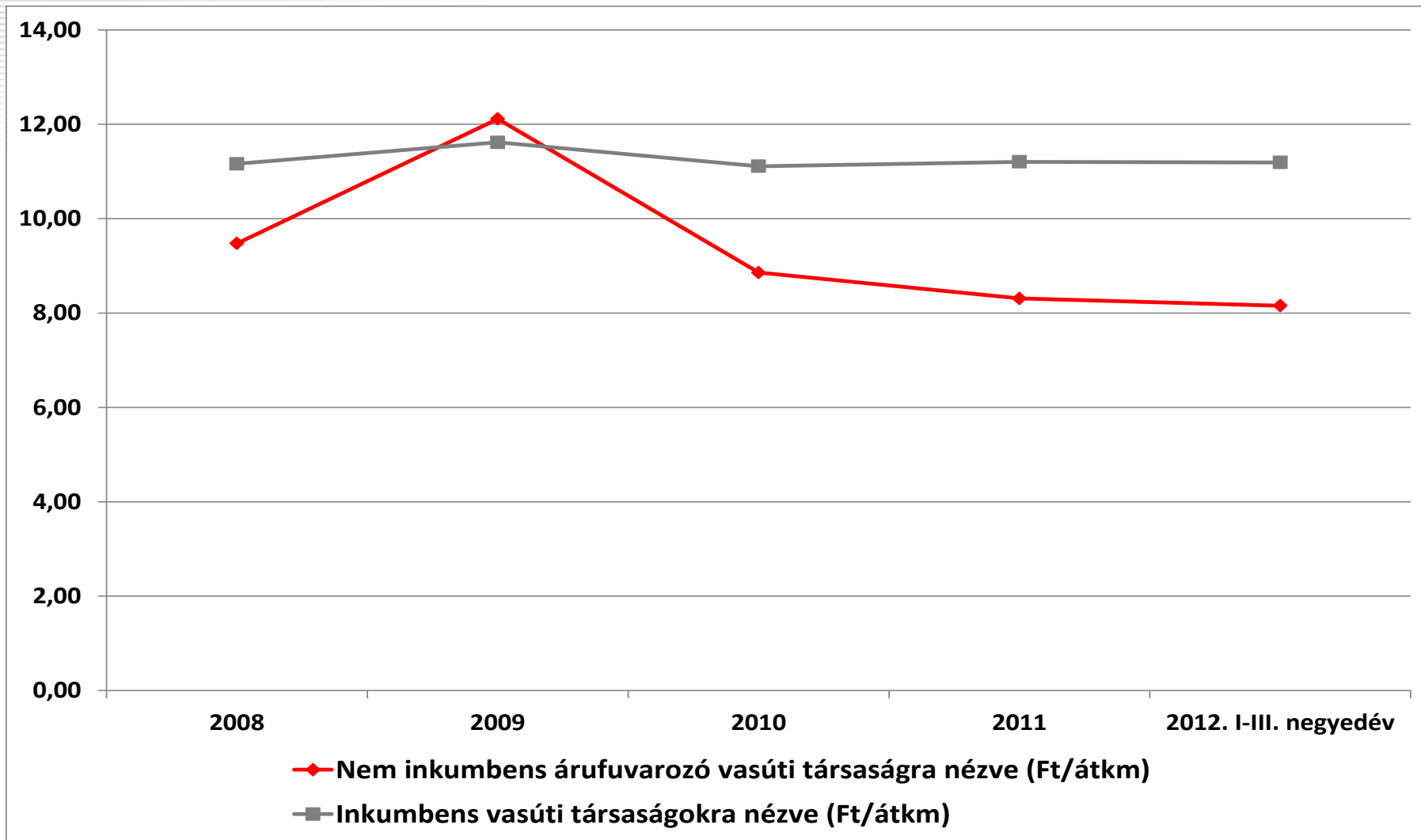
# Az áru fuvarozó vasúti társaságok teljesítménye (ezer árutonna-km)



Forrás: a vasúti társaságok adatszolgáltatásai



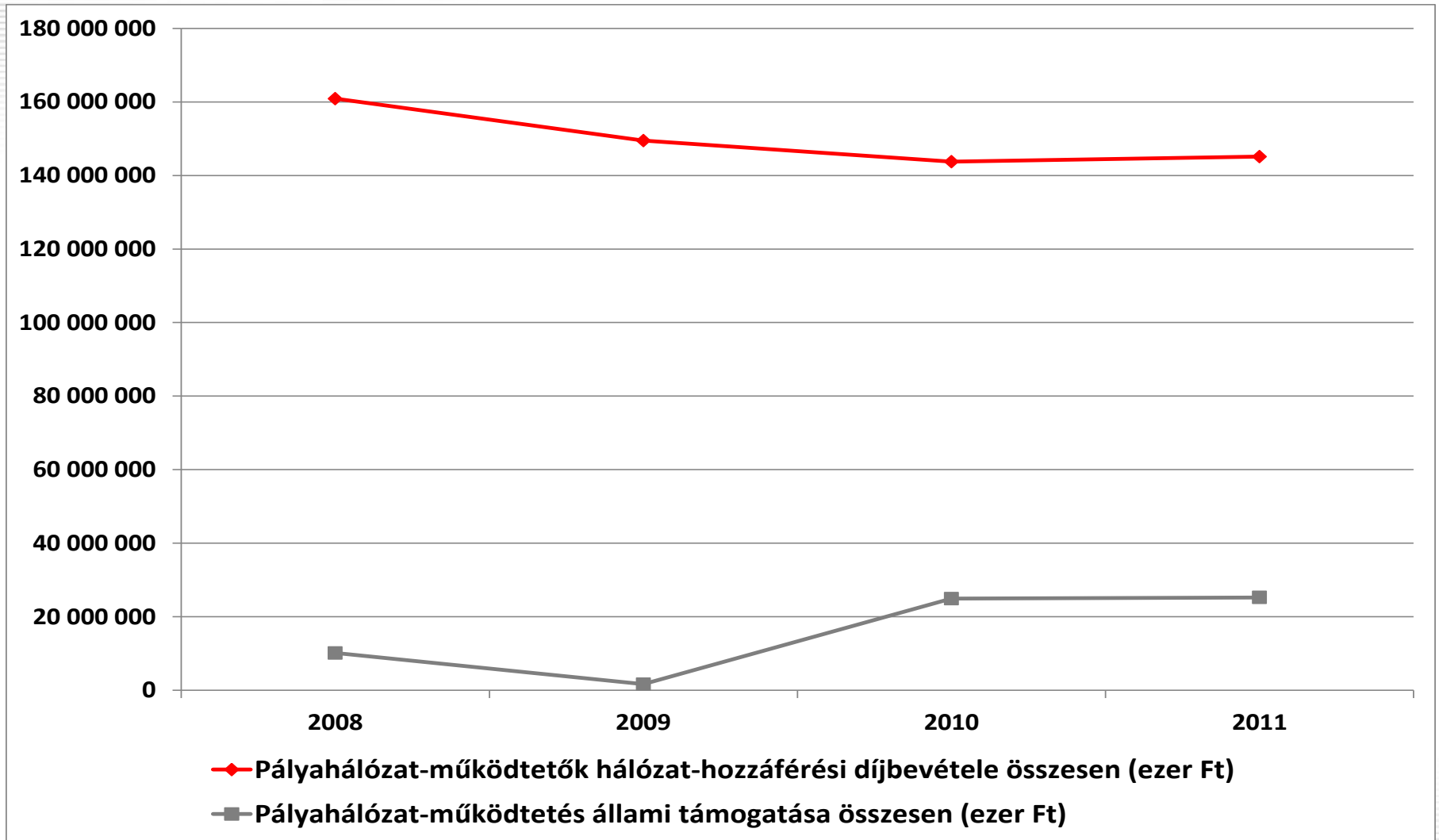
# Az áru fuvarozó vasúti társaságok fajlagos árbevétele (Ft/árutonna-km)



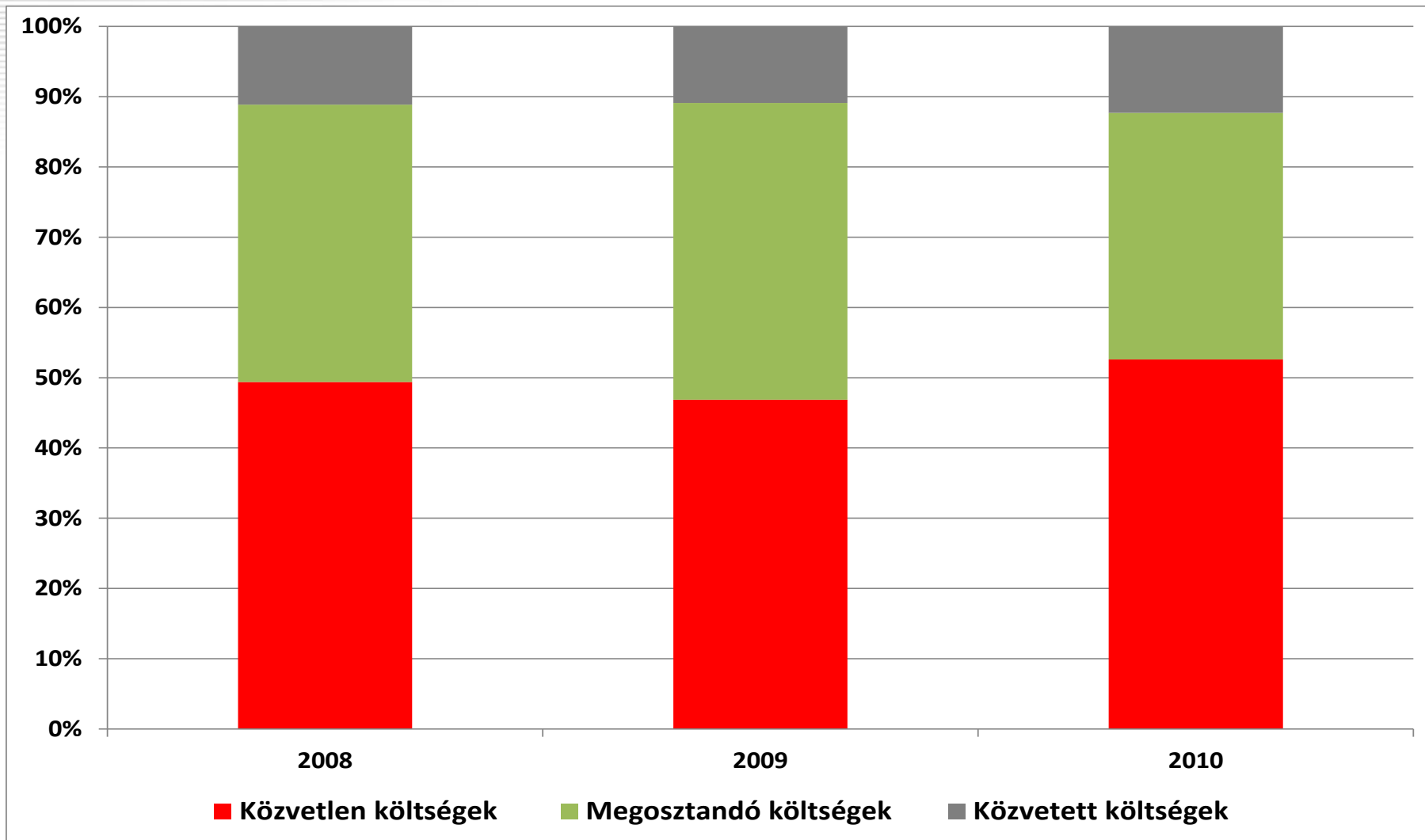
Forrás: a vasúti társaságok adatszolgáltatásai, éves beszámolóik



# Pályahálózat-működtetői bevételek (ezer Ft)



Forrás: a pályahálózat-működtetők éves beszámolóí

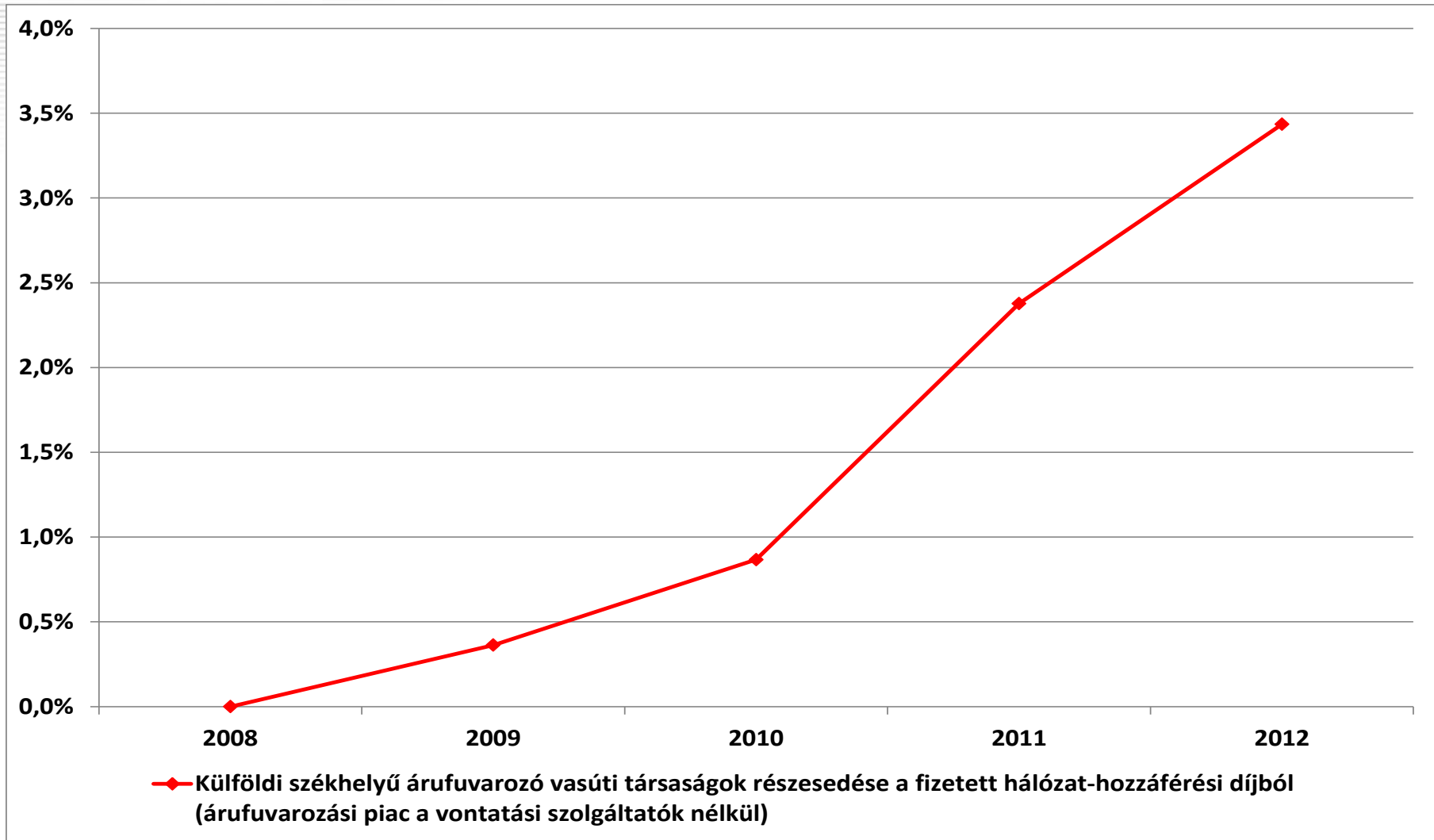


Forrás: VPE Kft. adatszolgáltatásai





# Külföldi vasúti társaságok részesedése a fizetett hálózat-hozzzáférési díjból



Forrás: a fizetendő felügyeleti díj megállapításához a vasúti társaságok által megküldött adatszolgáltatások



- Új piacra lépők részesedésének folyamatos növekedése
  - Alacsonyabb ár, kisebb költségű fuvarok
- Pályahálózat-működtetőknek nyújtott állami támogatás mértéke stabilizálódott, de csökkenő díjbevétel mellett nem a díjak csökkentését, hanem a pályahálózat-működtetői költségek fedezését szolgálja
- Külföldi székhelyű vasúti társaságok száma és részesedése az árufuvarozási piacon alacsony szintről dinamikusabban növekszik



# Köszönöm a figyelmet