



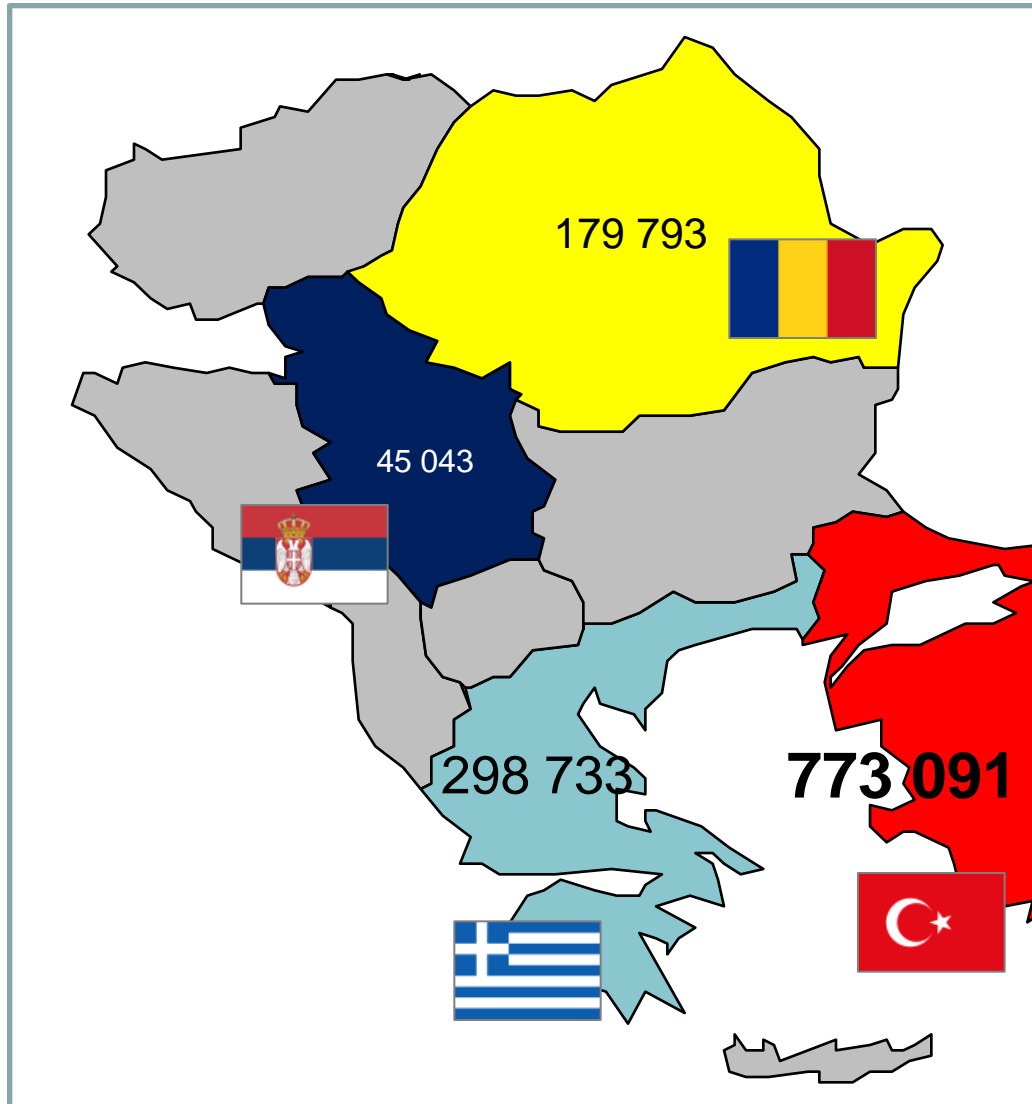
A GYSEV CARGO Zrt. szerepe a változó balkáni vasúti áru fuvarozási piacon

Márta Gábor
értékesítési és marketing igazgató

2013.02.13.

Délkelet-Európa gazdasága

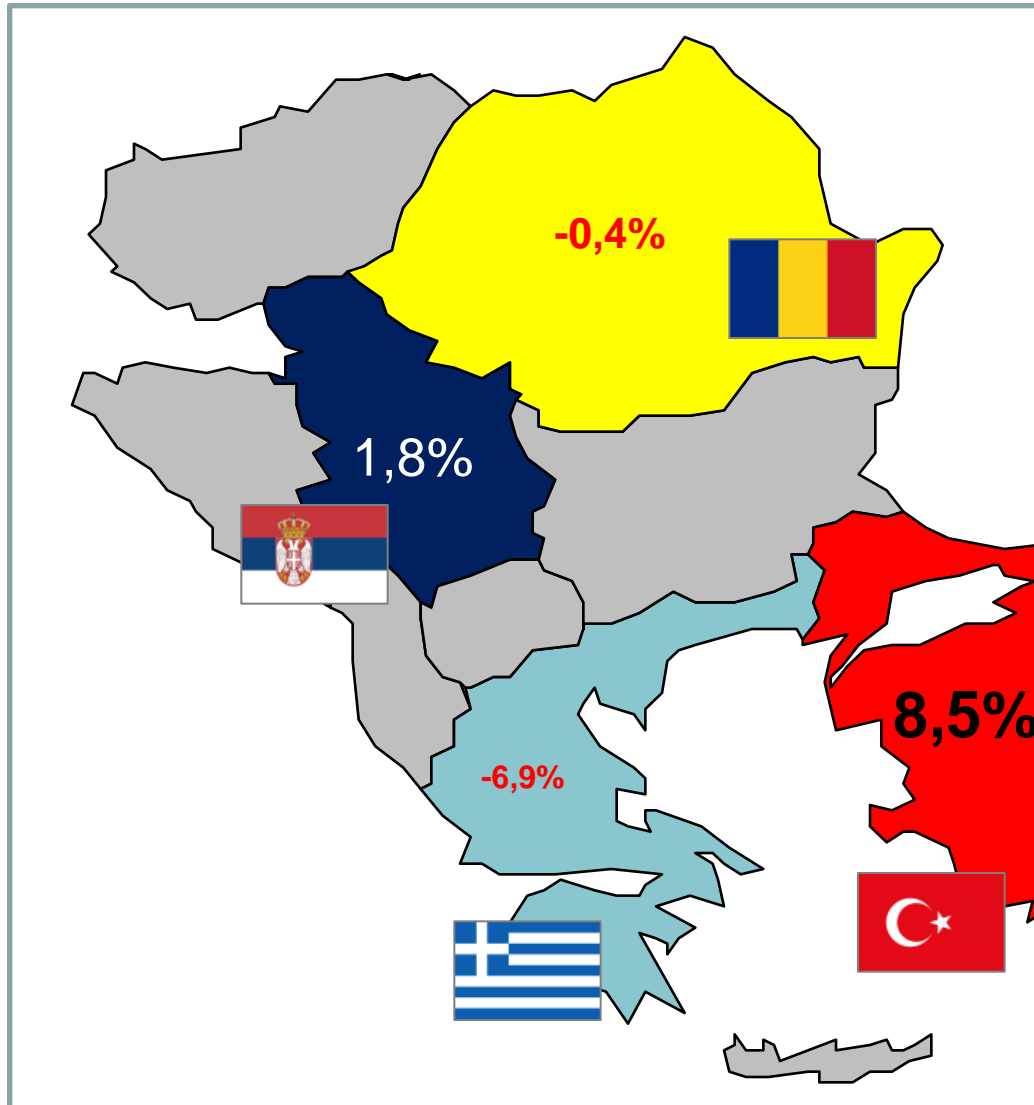
GDP (millió USD, 2011)



Törökország GDP-je
2011-ben **nagyobb** volt
mint a **másik három**
országé **együtt**

Délkelet-Európa gazdasága

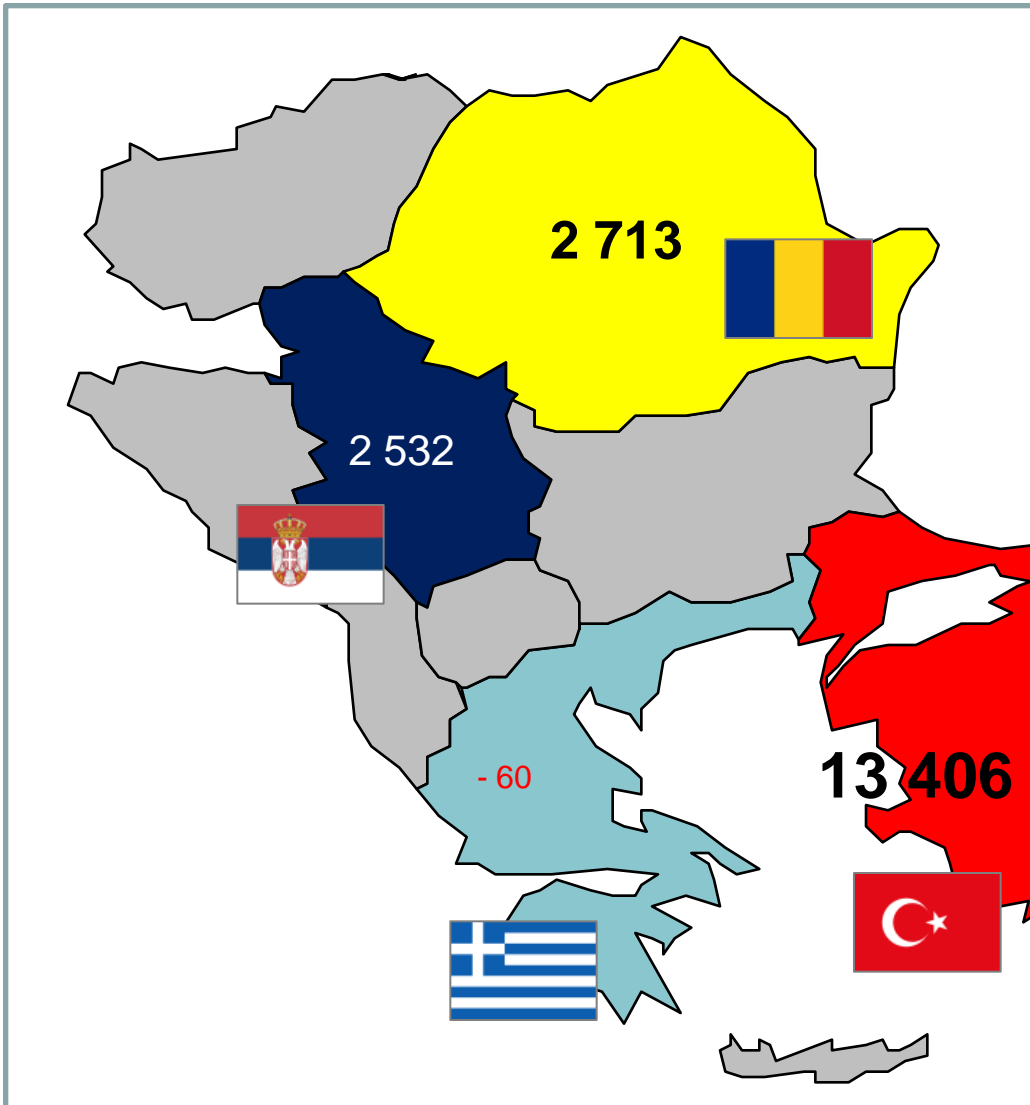
GDP éves növekedés (2011)



Törökország a régió
legdinamikusabban
fejlődő országa

Délkelet-Európa gazdasága

Külföldi befektetések (millió USD, 2011)

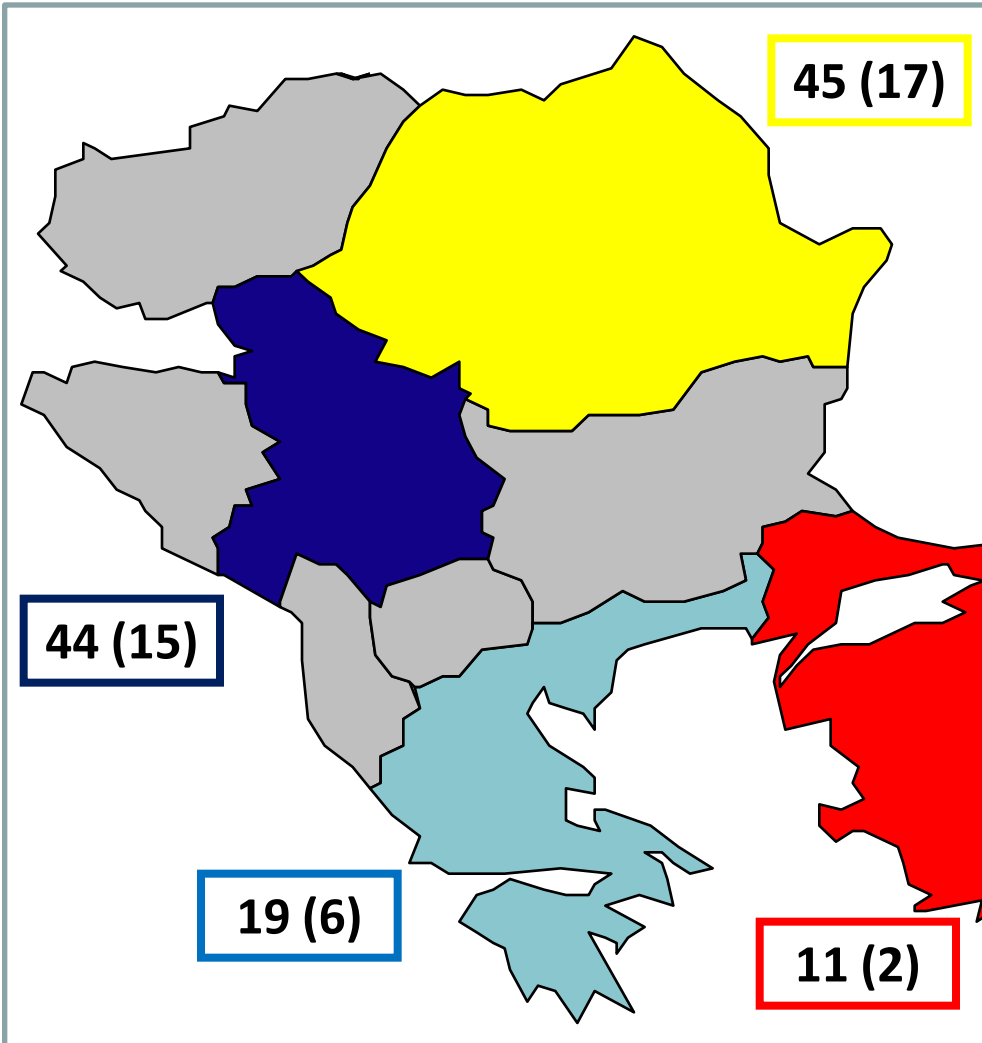


2011-ben
Törökországban
több külföldi befektetés
 volt **mint a régió**
többi országában
összesen.

Forrás: World Databank

Vasúti infrastruktúra Délkelet-Európában

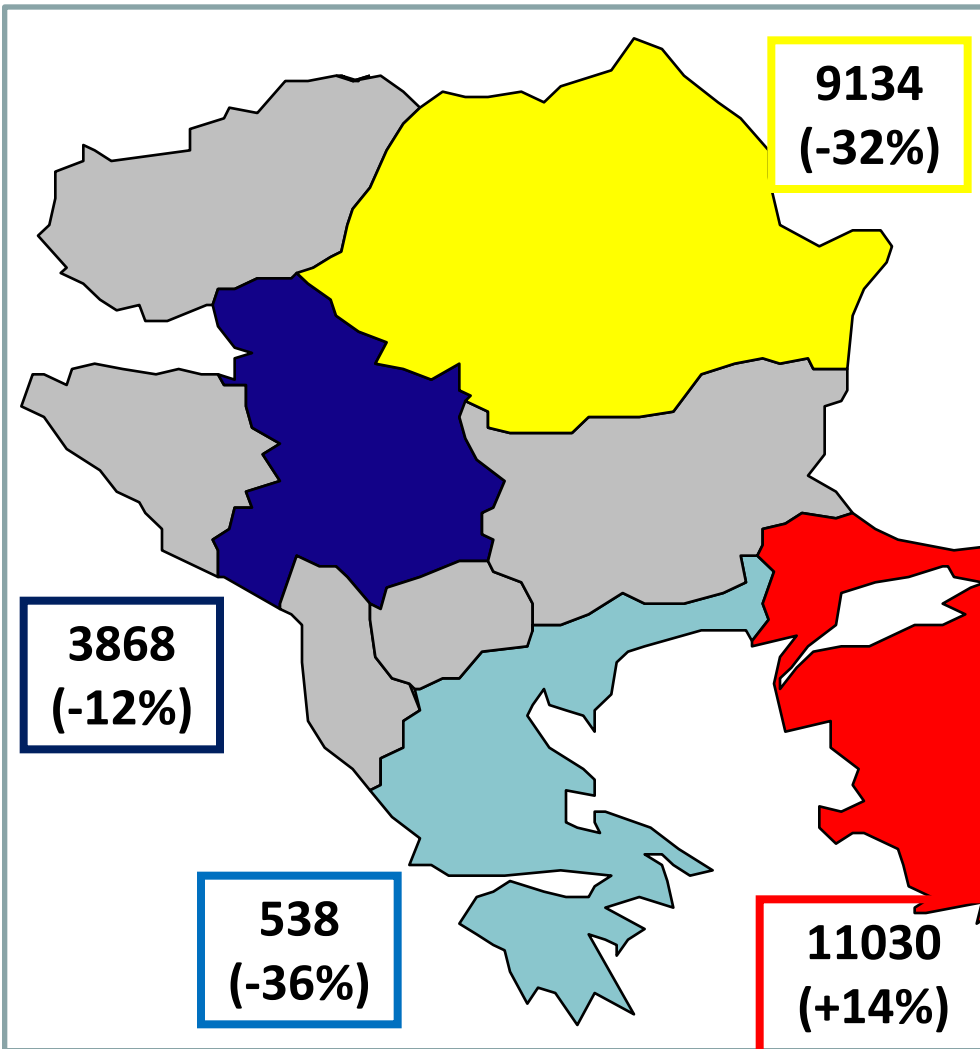
Vasútsűrűség (km/1000 km²) - Teljes hálózat (villamosított vonalak)



- Románia és Szerbia viszonylag sűrű vasúthálózattal rendelkezik
- Törökországban és Görögországban ritka a hálózat és a villamosított vonalak aránya is alacsony

Vasúti áru fuvarozás Délkelet-Európában

millió átkm 2010-ben (változás 2008-hoz képest)

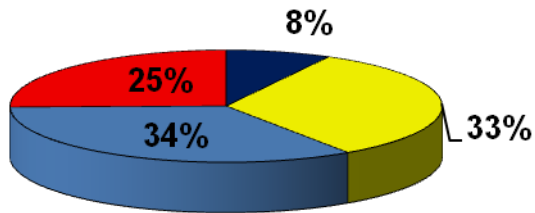


- A vizsgált országok közül egyedül Törökországban nőtt a forgalom
- A térség legnagyobb vasúti áru fuvarozási piaca Törökország

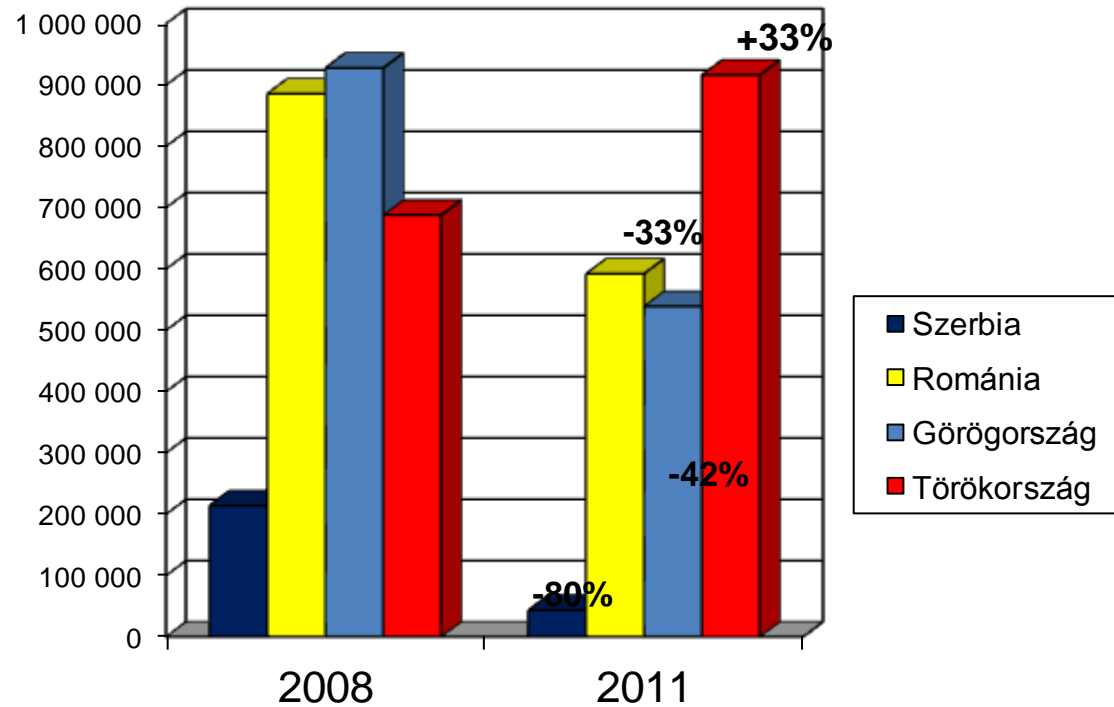
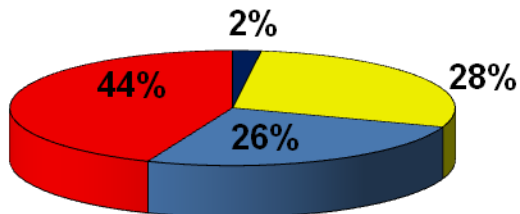
GYSEV CARGO

Balkán forgalmak (összesen)

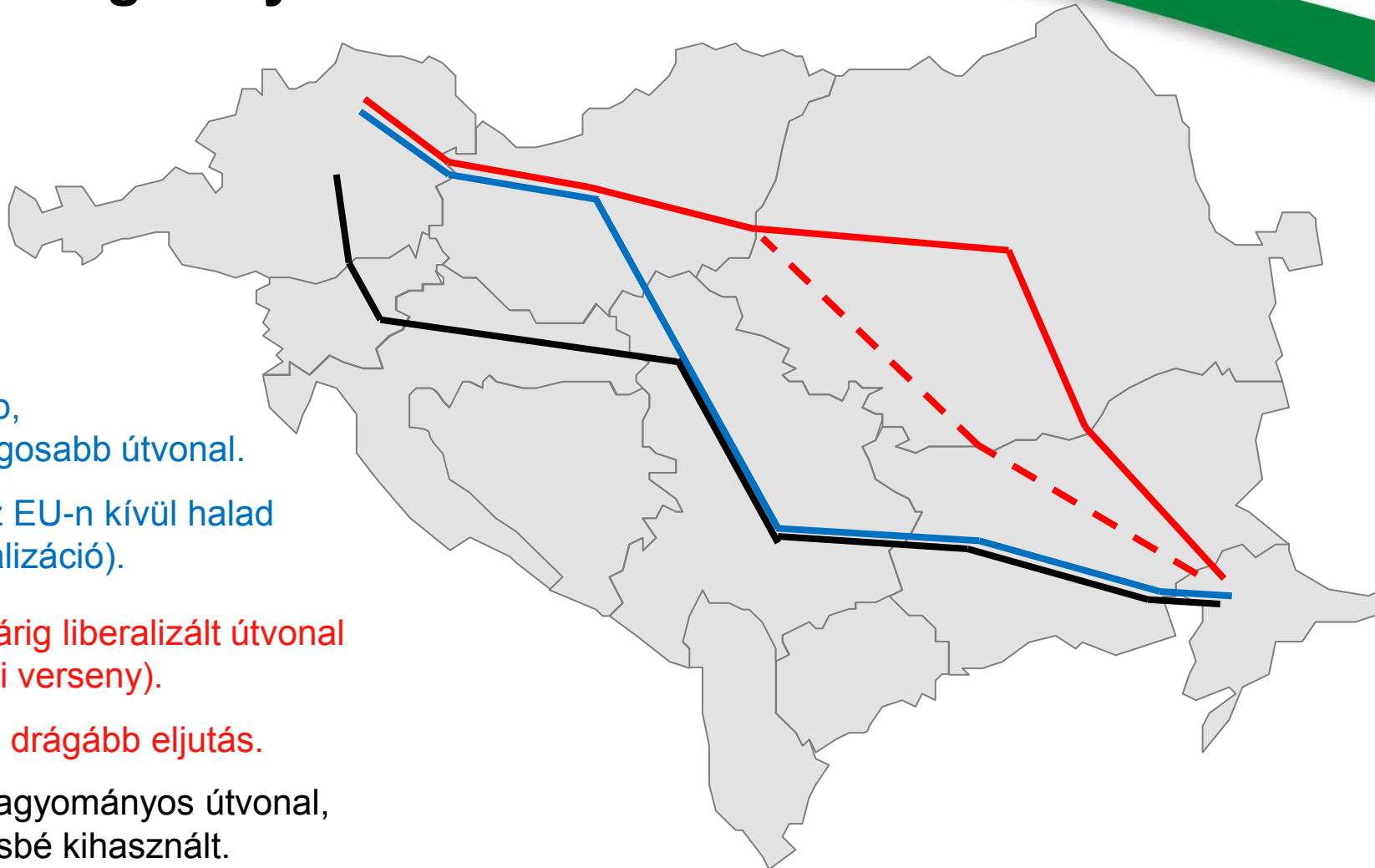
2008



2011



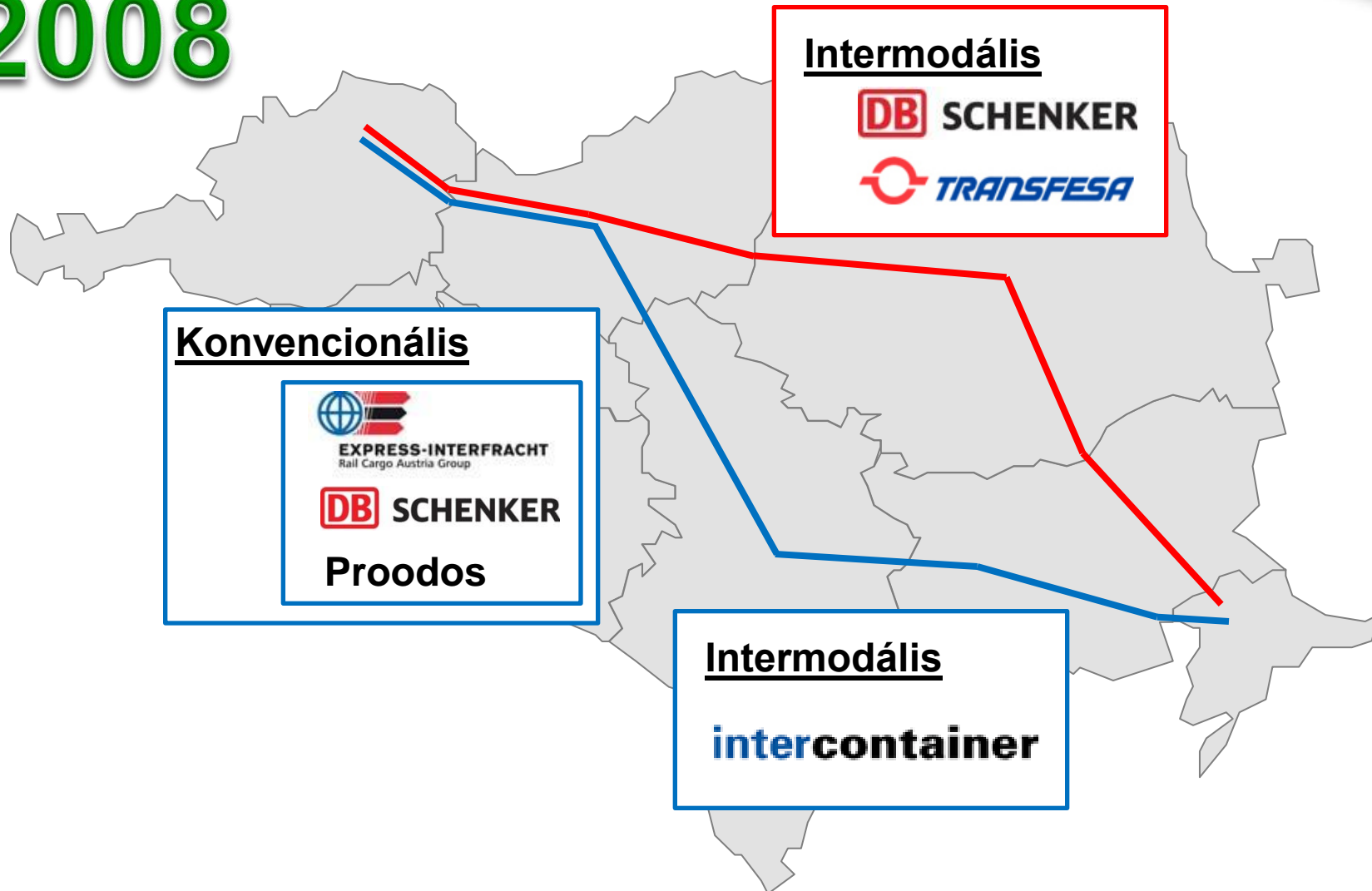
Alternatív útvonalak Törökország irányába



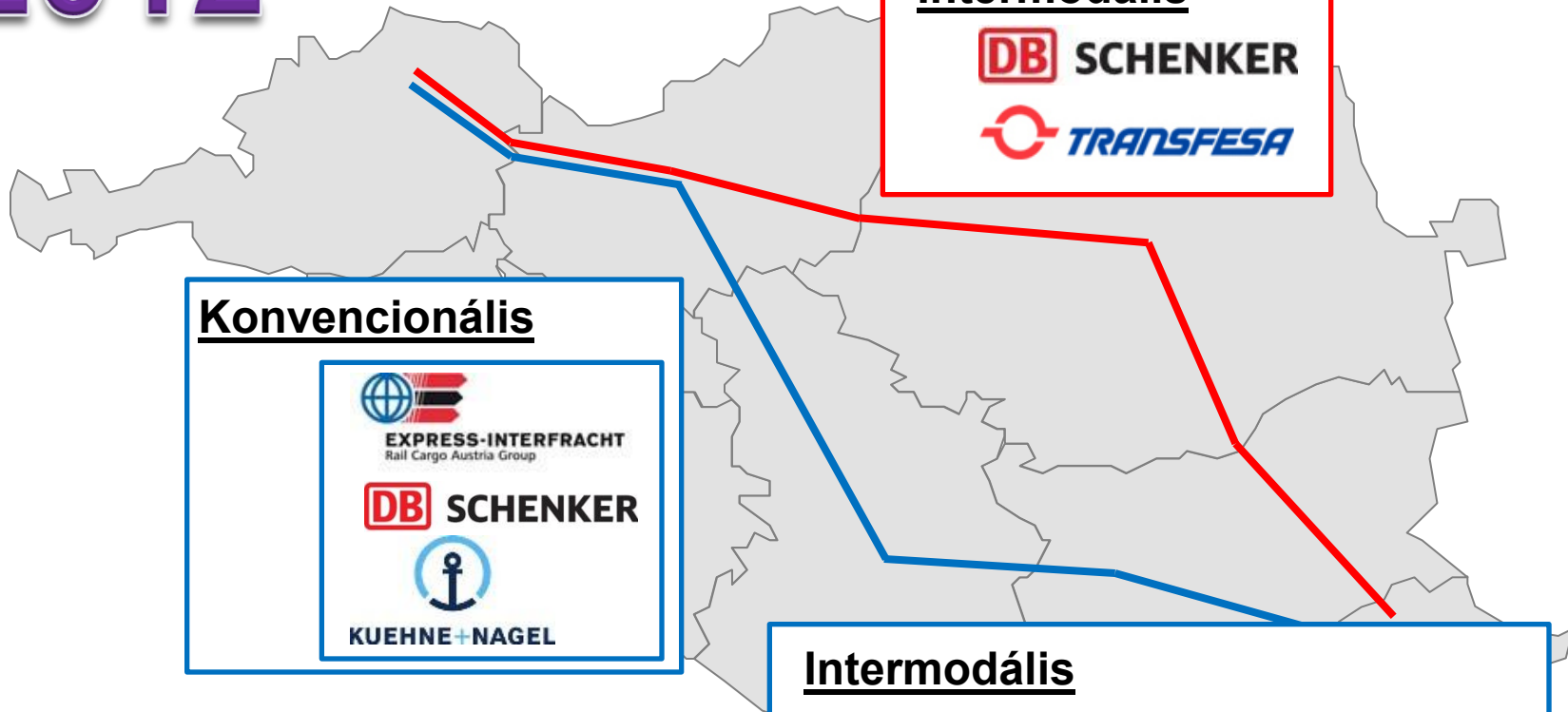
- Legrövidebb, leggazdaságosabb útvonal.
- Részben az EU-n kívül halad (nincs liberalizáció).
- A török határig liberalizált útvonal (valódi piaci verseny).
- Hosszabb, drágább eljutás.
- 1990-ig a hagyományos útvonal, azóta kevésbé kihasznált.
- Teljesen elkerüli Magyarországot.

Operátorok a GYSEV török irányvonataiban

2008

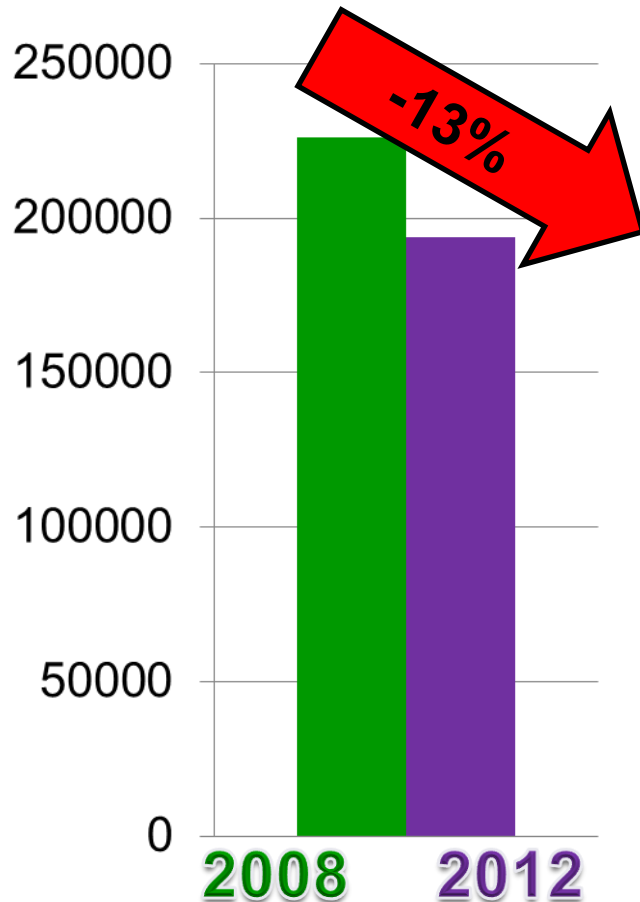


Operátorok a GYSEV CARGO török irányvonataiban 2012

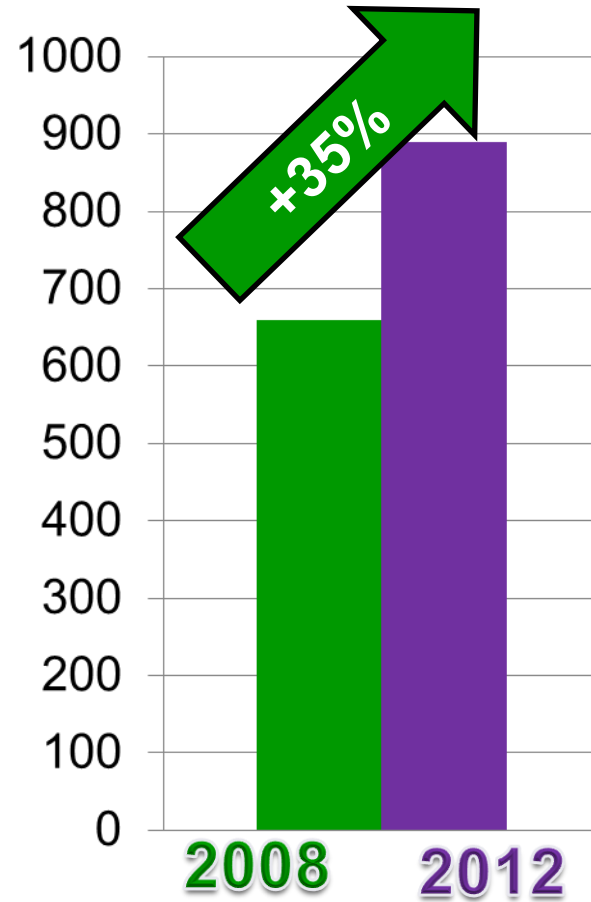


A GYSEV török forgalmainak alakulása

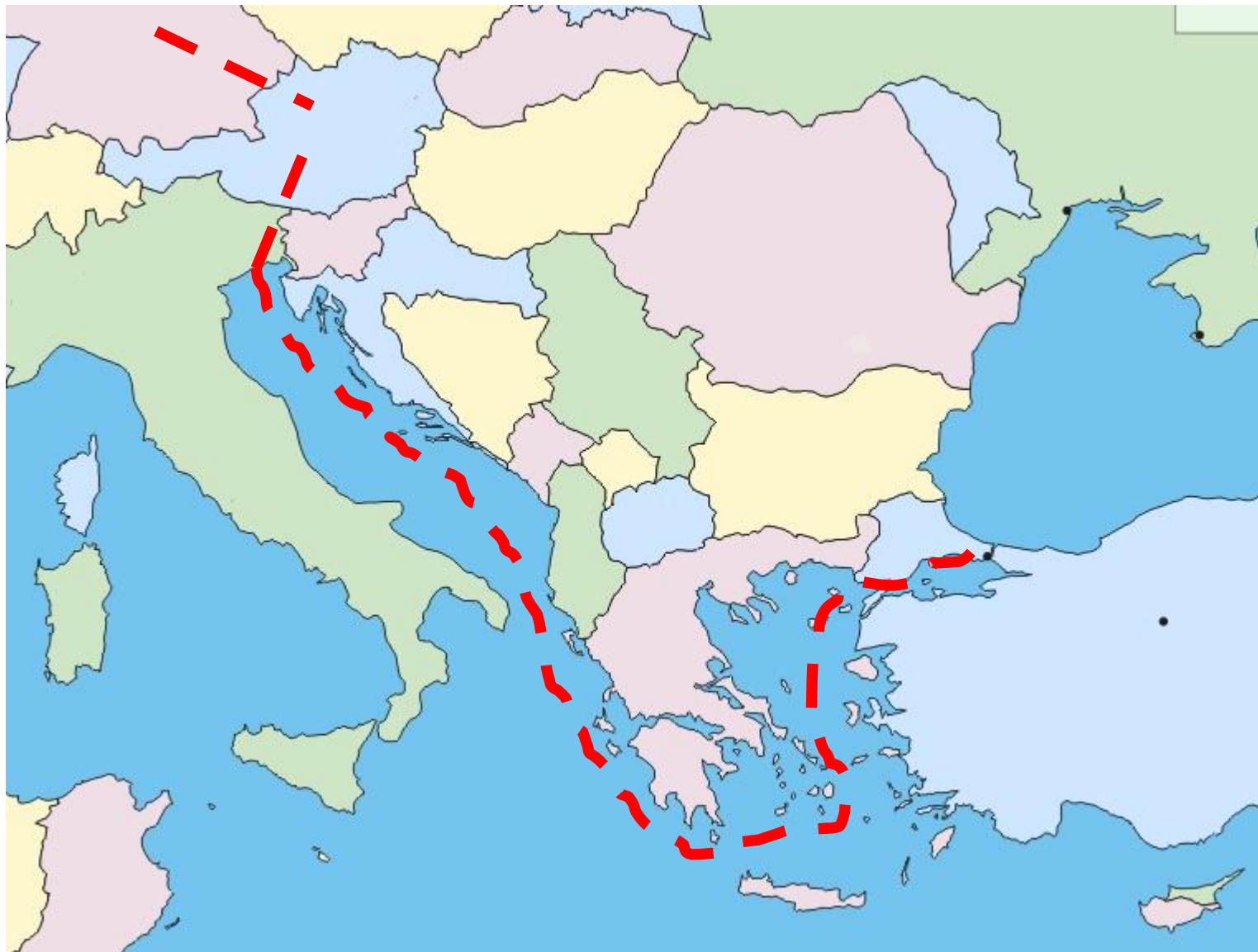
Konvencionális forgalom
(árutonna)



Intermodális forgalom
(vonat (db))



Tengeri alternatív útvonal



ROLA forgalom

A múlt:

- 1000-12000 vonat éves forgalom
- 20.000-22.000 kamion/év

A jelen:

- A forgalom leállt
- Az állami támogatás Ausztriában megszűnt
- A forgalom nehezen terelhető más módon vasútra



Várható változások

- Törökország 2012. december 1-jétől a **tranzitegyezmény** tagja: az egyezmény szerinti ártutovábbítási eljárások kezdődhetnek a szerződős felek (EU, EFTA országok és Horvátország) és Törökország közötti forgalomban. Ez jelentős egyszerűsítéseket hoz a gazdasági szereplők számára.
- A Bulgária és Románia közötti második **Duna híd** - Vidin és Calafat között – várhatóan 2013-ban adják át. Ez vonzóbbá teszi a Románián keresztül Törökországba vezető tranzit útvonalat.
- Várhatóan 2013 októberében átadják a 13,7 km hosszú, óránként 75 000 utas kapacitású **Boszporusz alagutat**. A tehervonatok éjjel 11 és hajnali 6 óra között közlekedhetnek majd, ez jelentősen megnöveli az Európa és Ázsia közötti vasúti áru fuvarozási kapacitást.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!