

Közlekedéstudományi Egyesület – 2013.02.22 konferencia



dr. Vereczkey Zoltán – elnök

Érdekképviselési gondolatok a használatarányos útdíj bevezetéséről

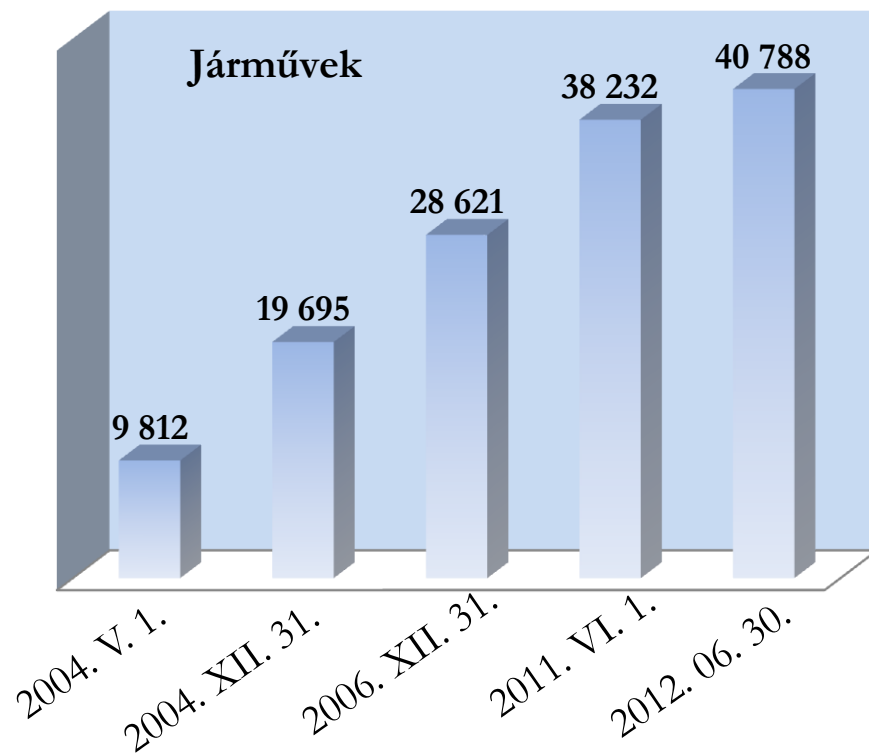
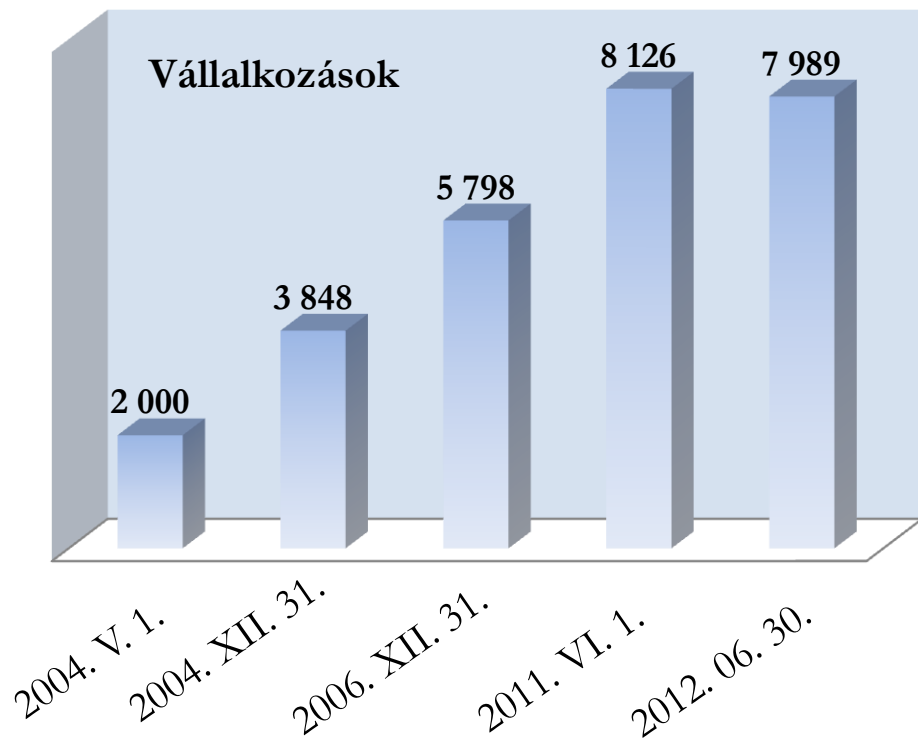
- 1. Győztes-győztes konstrukciók
- 2. Gazdasági környezet
- 3. Versenyképesség-javító intézkedések
- 4. Elvárások a díjpolitikával szemben

1. Győztes-győztes konstrukciók

- Üzemanyag-megtakarítás adómentes kifizetése
- Bizonylat nélkül elszámolható költségek (napidíj) mértékének 25€-ről 40€-ra való felemelése (/nap/fő)
- Üzemanyag kedvezmény-rendszer folyamatos karbantartása a nemzetközi versenyképesség biztosítása érdekében (MKFE-MOL kártya)
- Kereskedelmi gázolaj intézményének megteremtése (jövedéki adó visszaigénylés)

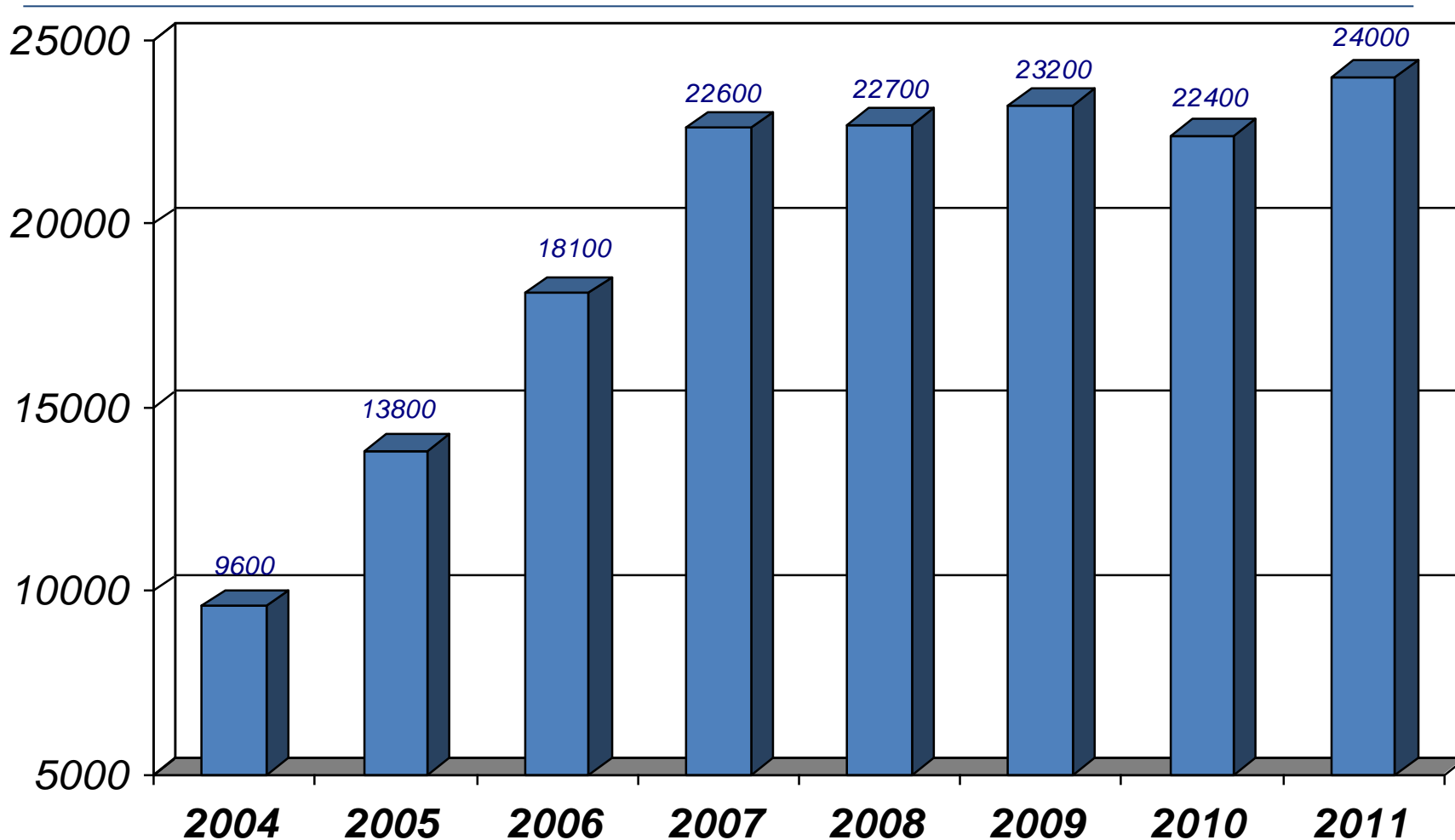
1. Győztes-győztes konstrukciók

Nemzetközi áru fuvarozás



1. Győztes-győztes konstrukciók

Magyarország nemzetközi* teljesítménye (millió átkm)
2004-2011



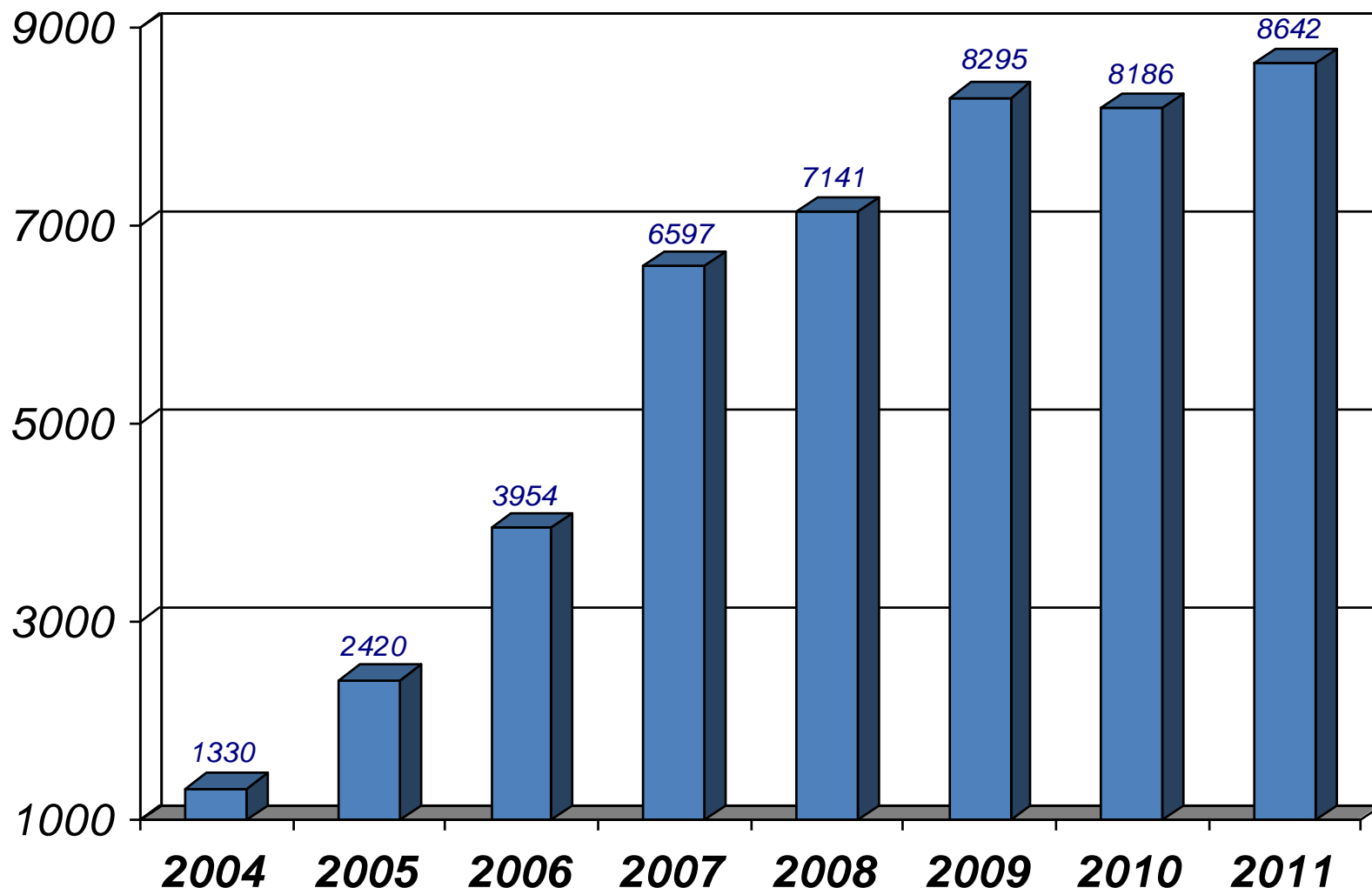
* harmadik országos és kobotázs is

1. Győztes-győztes konstrukciók

A magyar fuvarozók harmadik országos tevékenysége

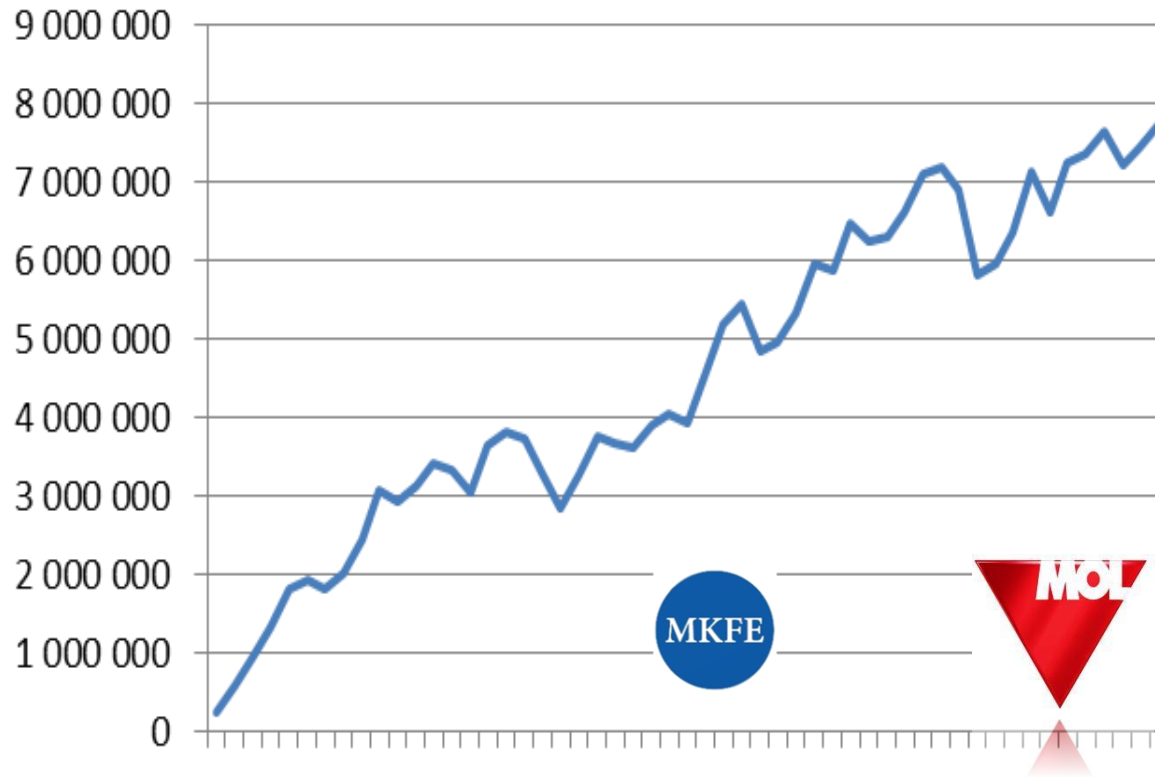
2004 – 2011

(millió átkm)



1. Győztes-győztes konstrukciók

Az MKFE vevőcsoport üzemeltetésének eredményei



- 2010 II. félévében 200 millió liter hazahozott tankolás,
20 Mrd Ft jövedéki adóbevétel-többlet az I. félévhez képest →

KÖVETKEZMÉNY: KERESKEDELMI GÁZOLAJ BEVEZETÉSE!

- 2012.: 6% visszaesés az üzemanyag-eladások terén, vs.
12% emelkedés az MKFE vevőcsoportjában

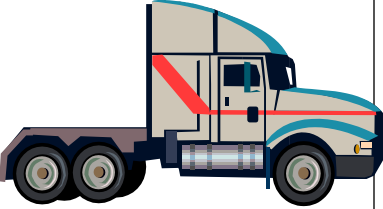

1. Győztes-győztes konstrukciók

A kereskedelmi gázolaj jogintézménye

- 2012. I. negyedévében 1300 közúti közlekedési szolgáltató vállalkozás alkalmazta. Hol van a többi?
 - 7,5 tonna alatti járművek – az EU irányelv alapján- nem lehetnek a rendszerben
 - 3. országos forgalomban nem Magyarországon tankol
 - Keleti irányban fuvaroz (olcsó ukrán gázolaj)
 - Averziónak a visszaigénylés körüli „bürokrácia” miatt, pedig teljesíthető
 - Szürke/fekete forrás
- Eddig összesen visszaigényelt összeg: 7,3 Mrd Ft
 - Áruszállítás, -fuvarozás: 4,9 Mrd Ft (Kb. 1200 vállalkozás, kb. 3,5 mFt/vállalkozás)
 - Személyszállítás: 2,4 Mrd Ft (kb. 130 vállalkozás, kb. 18,5 mFt/vállalkozás)
- Költségvetési érdek a külföldiek (tranzitálók) bevonása
 - ÁFA-visszaigénylés lehetőségének megteremtése a fő tranzitáló országokra
 - Hozzáadott szolgáltatások (több ok, hogy erre jöjjön és megálljon)

1. Győztes-győztes konstrukciók

A közúti közlekedési szolgáltatási szektor (ma)

| | Vállalkozások száma | Jármű darabszám |
|---|---------------------|-----------------|
|  | 17.480 | 68.218* |
|  | 1.686 | 14.391 |

Az összes mo-i alkalmazott **3,5%-a** (130.000 fő)

Éves adófizetés: **kb. 500 Mrd Ft**, az államháztartás bevételeinek **6%-a**

Hozzájárulás a GDP-hez: **kb.1600 Mrd Ft**, a teljes magyar GDP **6%-a**

*járművek pótkocsi nélkül



Gazdasági környezet

**Versenyképesség
javítása**

Díjpolitika

2. Az MKFE elvárásai a gazdasági környezettel szemben:

1. A bevezetés időpontja a fuvarpiaci élénkülés időszakára essen:
 - Legyen gazdasági növekedés az országban!;
 - Az éven belüli gazdasági növekedéshez igazodóan a II. félévre essen;
2. Gondoskodni kell a fuvarozó vállalkozások megnövekedett forgóeszköz-szükségletének kielégítéséről:
 - A fuvarozó vállalkozások számára, az útdíj költség megelőlegezését célzó forgóeszköz-finanszírozási konstrukció megteremtése a bevezetés előtt;
 - A kereskedelmi gázolaj jövedéki adó-visszaigénylése szabályozásának – az ÁFÁ-hoz hasonlóan – havi rendszerességgel történő megteremtése;
3. Gondoskodni kell a tiszta verseny feltételeinek megteremtéséről és betartásáról:
 - Az útdíj-költség a fuvarszámlán kötelező jelleggel külön soron való feltüntetésének bevezetése;
 - Az érdekképviselő(ek) szerepe az ellenőrzésben.
 - A bilaterális és multilaterális egyezményekben foglalt előírások betartásának ”kikényszerítése” a külföldi fuvarozók esetében;
4. Meg kell teremteni a hozzáadott szolgáltatások nyújtásának feltételeit:
 - A vezetési és pihenőidők betarthatóságát biztosító „autohof”-létesítmények főközlekedési útvonalak mentén történő kialakítása;
 - Meg kell kötni az ÁFA-viszonossági megállapodásokat.

3. Versenyképesség-javító intézkedések

(MKFE-NÖFF-NiT közös javaslatok)

- 1. légrugós gépjárművek gépjárműadójának csökkentése az EU által előírt minimumra, valamint a kihasználhatatlan kapacitások adóztatásának megszüntetése (44 t, pótkocsik);**
- 2. a gépjárműadó összege legyen levonható a fizetendő iparűzési adóból;**
- 3. az útdíj bevételek ne képezzék az iparűzési adó számítási alapját;**
- 4. adómentes bérpótlék („napidíj”) a belföldi fuvarozásban is;**
- 5. visszterhes vagyonátruházási illeték eltörlése;**
- 6. rehabilitációs járulék eltörlése;**
- 7. intézkedések a gépjárművezetői utánpótlás biztosíthatósága érdekében;**
- 8. fejlesztési forrás biztosítása a járműpark környezetvédelmi, fejlesztési támogatása érdekében;**

4. Az MKFE elvárásai a díjpolitikával szemben

1. az EU által engedélyezett, ún. nagyfelhasználói kedvezmény alkalmazása - 13% (jármű futásteljesítményhez kötötten);
2. a szennyezőanyag-kibocsátási normák szerint differenciált díjak az első pillanattól (mekkora legyen az eltérítés?);
3. csak akkor legyen ÁFA-tartalma, ha kizárólag a gyorsforgalmi utakon történik díjszedés (szolgáltatás, vagy adó?);
4. fokozatosság
 - - bevont járműkategóriák – 12t - 7,5t – 3,5t
 - - területi kiterjedés – gyorsforgalmi utak - frekventált főutak – netovább!
 - - díj – 20Ft – 40Ft - ...
5. díjpolitika kivételei (a „szokásos” kivételeken kívül a fuvarozási módok szerinti megkülönböztetés szükséges: gyűjtő-terítő, mezőgazdasági termeléshez kapcsolódó szóródó áruk, stb.)

FELHÍVÁS A FUVAROZÓ VÁLLALKOZÁSOK SZÁMÁRA!

A fuvarozó vállalkozások a 2013-as éves keretszerződések megkötésekor megbízóik felé rögzítsék azon kívánalmukat, hogy a 2013. július 1-től bevezetendő útdíjakat a fuvarköltség részeként ismerjék el.

FELHÍVÁS A MEGBÍZÓK RÉSZÉRE!

A gazdaság szereplői árképzésük során kalkuláljanak az árutovábbítás megnövekedő költségeivel.

MKFE – a szolgáltató érdekvédelem



**Köszönöm
megtisztelő figyelmüket!**