

## Koszorúzás Nepomuki Szent János felsőzsolcai szobránál a „Közlekedési Kultúra Napja” alkalmából

A Magyar Közút NZRt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága csatlakozott a Közlekedéstudományi Egyesület felkéréséhez, és a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából a KTE Borsod Megyei Szervezet Közúti Szakcsoport tagjainak képviselőjében 2019. május 10-én megkoszorúzta a Felsőzsolca határában lévő Kis-Sajó-híd melletti Nepomuki Szent János szobrot.



Nepomuki Szent János IV. Vencel cseh király feleségének volt a gyóntató papja. Mivel a gyónási titok szentségére hivatkozva nem árulta el a királynak, hogy mit gyónt a fiatal és szép királyné, a király haragjában 1393. május 16-án kegyetlenül megkínóztatta és a Moldva folyó hídjáról a vízbe dobatta. Vértanúságának körülményei miatt a vízenjárók védőszentje lett. Ezért sok helyen révátkelők, hidak közelében állították fel szobrait.

A felsőzsolcai szobor története elég viszontagságos. Először 1732-ben állították fel az akkori Kis-Sajó-híd mellé. Itt őrizte a hidat még a II. Világháborúban is, sajnos sikertelenül. A híd újjáépült, de a szobor tönkrement, múzeumi raktárba került. 2000-ben Miskolcon új elkerülő út épült, új Kis-Sajó-híddal. Ekkor újra kihelyezésre került a restaurált szobor, a talapzatra írt szöveg szerint „... állította Felsőzsolca lakossága a BAZ Megyei Közútkezelő KHT segítségével”. A védelem továbbra sem volt sikeres. A 2010-es árvíz, amely hatalmas pusztítást végzett Felsőzsolcán, az új hidat sem kímélte. A jelenlegi, nagyobb nyílású híd 2014-ben készült el. Remélhetőleg többé már nem válik sem emberi, sem természeti pusztítás áldozatává.

**Szarka Judit**

műszaki vezető hídmérnök

2019. május 10.

