



MEGHÍVÓ

A Makadám Mérnök Klub sok szeretettel meghívja Önt

„A Közlekedés Kultúra Napja 2018” alkalmából

megrendezésre kerülő kerekasztal beszélgetésre:

„A kerékpáros turizmus gazdasági hatásai a vendéglátásban”

Hogyan járul hozzá a kerékpáros turizmus egy térség

turisztikai-gazdasági fejlődéséhez?

Időpont:

2018. május 11.-én délután 14:00-tól.

Moderátor:

Dr. Gecsőné Glaser Judit – CulturElle Közhasznú Alapítvány

Felkért előadó vendégek:

Thoroczky Zsolt – főosztályvezető, NFM – Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály

Pej Kálmán – ügyvezető, okl. építőmérnök, MMK Közlekedési Tagozat Kerékpáros Szakosztályának elnöke

Esernyős Óbudai Kultúrális, Turisztikai és Információs Pont Nonprofit Kft.

Pénzes Erzsébet – Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség munkatársa

Eisenkrammer Károly – Kőbánya SC, Vuelta, Tour d'Ungrie

Szűcs Dóra – Vuelta Sportiroda

Abelovszky Tamás – BringaAkadémia programvezető

Dr. Tálos Marianna - Mozdulj! Egyesület

Takács Tamás – Túravezető <http://ridehard.hu>

Harkányi Árpád – <http://360fokbringa.hu/hu>

Dara Zsolt ügyvezető - Burger King

Kósa Ákos ügyvezető - This is Melbourne Too - kávézó, Graphisoft Park

Szép András ügyvezető - Mesterbike + Coffee Project

Témák:

Kerékpározás és vendéglátás: hogyan járul hozzá a kerékpáros turizmus egy térség turisztikai-gazdasági fejlődéséhez?

Mitől lehet vonzó egy vendéglátó- vagy szálláshely a kerékpárosok számára?
Miért az egyik legjobb mód a világlátásra a kerékpározás?
Mitől lesz izgalmas egy hely egy kerékpáros számára?
Mitől más kerékpárral utazni vagy akár munkába járni, mint bárhogy másképpen?

Hogyan hatott a vendéglátó szolgáltatók gazdasági tevékenységére az eddig bevezetett Bike&Breakfast program?
Milyen marketing eszközökkel lehetne támogatni a vendéglátás – kerékpáros turizmus kapcsolatát?
Milyen média csatornákat használnak a szolgáltatók a vendégek elérésére?
Mérhető e forgalomművekedés azokban a vendéglátóegységekben ahol kerékpáros barát lett a szolgáltatás?

Milyen célkitűzések, fejlesztések várhatóak a kerékpáros infrastruktúra szélesítésében?
Milyen feltételek (közlekedési kultúra, szolgáltatások, attitűd) szükségesek a kerékpározás további terjedéséhez?
Milyen csatornákon érik el a szakhatóságok a társadalmat?

Van e realitása kötelezővé tenni óvodában, iskolában a közlekedési kultúra „oktatását”, megismertetését? (pl. átadni a helyet egy idősnek, terhes nőnek a buszon, a zebra nem csak egy afrikai állat)
Hogyan tudjuk a kerékpározást megszerettetni a gyerekekkel, fiatalokkal?
Fontos e megismertetni az embereket a hátrányos helyzetű/fogyatékkal élő emberek lakáson kívüli közlekedési igényeivel/lehetőségeivel?
Milyen szolgáltatások szükségesek a hátrányos helyzetű emberek biztonságos közlekedésének megteremtéséhez?

A beszélgetés során a résztvevők fel tudják tenni kérdéseiket egymásnak a kerékpározásban rejlő kiaknázatlan lehetőségekről a vendéglátás, szállásadás tekintetében.

Az aktív turizmuson belül a kerékpáros turizmus nem csak szabadidős turizmus, hanem egy igen fontos közlekedési eszköz a városokban.

Ezen közlekedési forma használóinak kiszolgálására több kezdeményezés jött létre Budapesten.

De mindez még mindig kevés, hiszen a megoldások komplexek, mint ahogy a felmerült kérdések is, melyekre közösen keressük a választ az úttervezőkkel, szakmai szervezetekkel, oktatókkal, vendéglátókkal és a kerékpáros szervezetek képviselőivel.



Wágner Tímea Diana
Értékesítési vezető
Mob.: +36 20 2113 813
Makadám Mérnök Klub
1024, Budapest
Lövőház utca 37.