

EUROPEAN ROAD SAFETY TUNES

Road safety actions for a new generation

A projekt rövid bemutatása

2015. július 1-én kezdődött az European Road Safety Tunes projekt (Rövid nevén Safety Tunes), amely projekt keretében 8 szervezet, 8 országban, 26 hónapon át valósít meg közúti közlekedésbiztonsági rendezvényeket a 15-24 éves korosztály számára.

A projekt kiemelt célcsoportját azon védtelen közlekedők alkotják, akik szakiskolákban vagy szakmunkásképző iskolákban tanulnak. Magyarországon 2014-ben 1660 balesetet okoztak fiatal közlekedők (18-24 éves korosztály), ez mintegy 10,4%-a az összes balesetek számának.

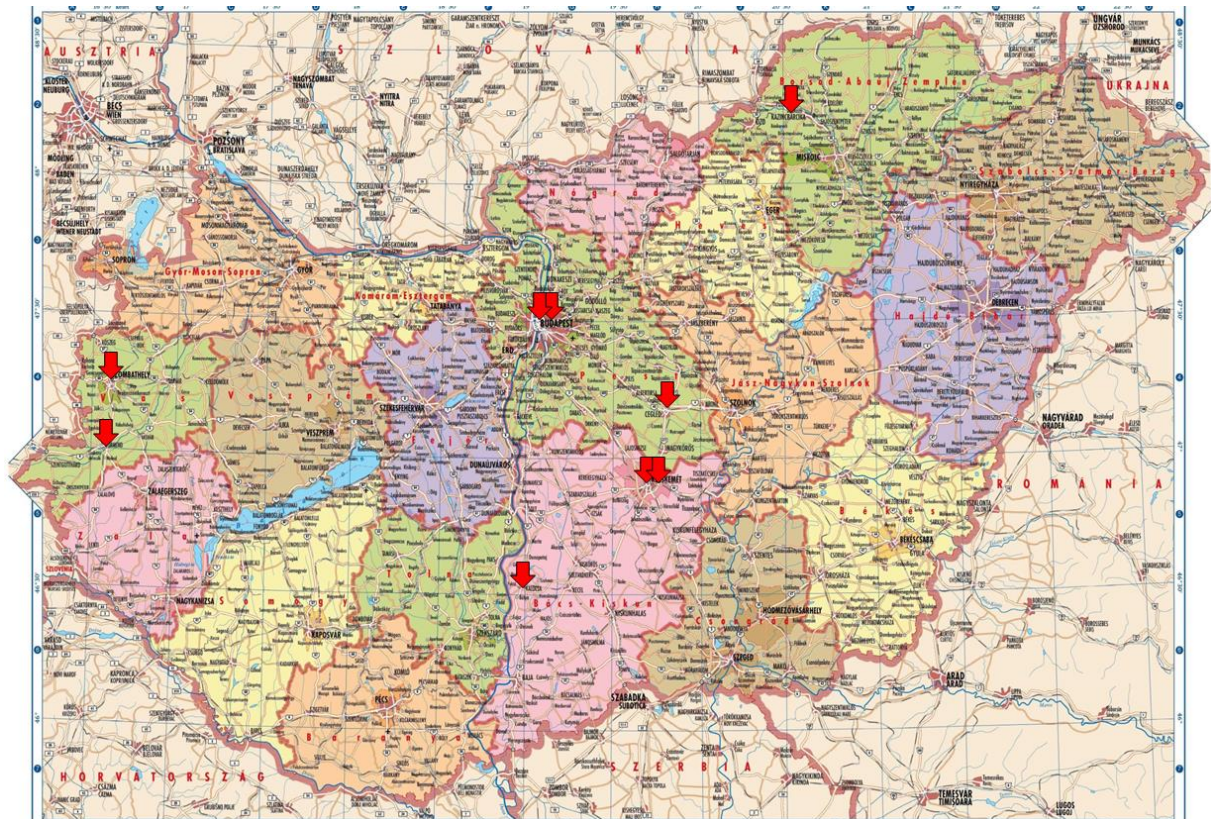
A projekt fő célja, hogy a partner országokban (Ausztria, Belgium, Hollandia, Lengyelország, Csehország, Szlovénia, Spanyolország és Magyarország) 5%-al csökkenjen a halálos kimenetelű balesetek száma ebben a korosztályban.

A projekt módszertana a következőkre alapul:

- korosztály felőli megközelítés – a projekt fő üzeneteit korosztálybeli fiatalok adják át;
- érzelmi know-how - tapasztalatokhoz kötődő tanulási folyamat megvalósítása, érzésekhez kapcsolódó automatikus reflex folyamatok kialakulásának támogatása;
- szociális művészetek – az üzenet művészeti alkotásban történő kifejezése, aktív bevonás, művészeti alkotások készítése

A fenti módszertan pontos kidolgozását egy szakértői csapat végezte el. A módszertani útmutató kidolgozását követően 2016. szeptemberében kezdődött a hazai program megvalósítása. A programsorozat országos lefedettséggel az alábbi 9 iskolában valósult meg:

- Kecskeméti Szakképzési Centrum Kollégiuma
- BMSZC Than Károly Ökoiskolája, Gimnáziuma, Szakközépiskolája és Szakiskolája, Budapest
- Kecskeméti Szakképzési Centrum Szent-Györgyi Albert Szakközépiskolája és Szakiskolája
- BMSZC Bláthy Ottó Titusz Informatikai Szakgimnáziuma, Budapest
- Ceglédi Szakképzési Centrum Bem József Műszaki Szakközépiskolája és Szakiskolája
- Ózdi SZC Surányi Endre Szakképző Iskolája és Kollégiuma, Kazincbarcika
- Szombathelyi Műszaki Szakképzési Centrum Puskás Tivadar Fém- és Villamosipari Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma
- Dózsa György Gazdasági, Műszaki Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium, Kalocsa



A 9 iskolában több mint 70 workshopot tartottunk és több mint 550 diákot értünk el közvetlenül. Ennek eredményeként több mint 38 pályamű készült el melyek eredményhirdetése 2017. április 28-án valósul meg.

A foglalkozások elsődleges célja nem csupán a közúti közlekedési balesetekhez kapcsolódó kockázatok ismertetése volt, hiszen arra is szeretnénk felhívni a diákok figyelmét, hogy a saját biztonságuk érdekében vigyázniuk kell magukra. A foglalkozások elején rövid interaktív bemutatót tartottunk a diákok számára a korosztályukat érintő tipikus baleseti helyzetekről, majd hétköznapi döntéshelyzetekkel szembesítettük a diákokat a legegyszerűbb kérdésekkel kapcsolatban (például: az édes vagy a sós süteményeket szeretik-e jobban?) így jutottunk el a nehezebb kérdésekig (például: átszaladsz-e a 4 sávos úton éjjel, hogy időben hazaérj, vagy sem?). A kérdésekre gondolkodás nélkül kellett válaszolni, majd ezt követően a kritikusabb kérdéseket rövid közös megbeszélés követte. A dilemmák eldöntése után közös „közlekedésbiztonsági” történetet alkottunk, melynek befejezése a diákok feladata volt. A történetek több etikai és közlekedésbiztonsági kérdést is felvetettek. Végül a diákokat arra kértük, hogy a balesetek elkerülése érdekében fogalmazzák meg saját közúti közlekedésbiztonsági üzeneteiket és azt fejezzék ki egy művészeti alkotásban. Néhány megfogalmazott üzenet:

1. Mások élete a kezdedben van!
2. Légy körültekintő!
3. Gondolkodj előre!
4. Merd felhívni anyát!

Az elkészült művészeti alkotások értékelése jelenleg is zajlik.

A projekt szakmai lezárása folyamatban van, melynek következő állomása a 2017. júniusban megrendezésre kerülő nemzetközi záró rendezvény Varsóban. A nyertes pályaművet készítő iskolai csapat a varsói záró rendezvényen is részt vehet.

A projekt finanszírozása

A Safety Tunes projekt a MOVE/C4-2014/298 sz. kiírás alatt valósul meg. A projekt Európai Unió támogatottsága 50%-os; a vállalt feladatok megvalósításához a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatását nyújtja.