

Ne csak a közlekedési kultúra napján figyeljünk egymásra!

Tóthné Temesi Kinga

okl. közlekedés építőmérnök

2010 márciusában az ENSZ közgyűlés több mint 90 ország – köztük Magyarország - kiemelt támogatásával elfogadta a „Cselekvések Évtizede a Közlekedésbiztonságért” (Decade of Action for Road Safety) 2011-2020 programot, mint az emberiség történelmének első világméretű közlekedésbiztonsági programját. A program a Föld valamennyi kontinensén 2011. május 11-én vette kezdetét a közlekedésbiztonsági kockázatok tudatosítása, a cselekvésre ösztönzés és az együttműködés fontosságának hangsúlyozása jegyében. Hazánk az elmúlt években jelentős eredményeket ért el a közlekedésbiztonság javítása terén, de a tartós, további javulás újabb erőfeszítéseket, az eddigi eredményes balesetmegelőzési tevékenység megtartása mellett újszerű megközelítéseket is igényel. Ennek keretében – az NFM Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkársággal történt előzetes szakmai konzultációt is figyelembe véve – a Közlekedéstudományi Intézet, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara, és 10 rendező szervezet a Közlekedéstudományi Egyesület koordinációjával kezdeményezte hagyományteremtő szándékkal 2015. május 11-én „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” című esemény megtartását.

Ez évben a rendezvénysorozat országos méreteket öltött, és a rendezők közé csatlakozott a Vas Megyei Mérnöki Kamara is, mely közlekedésbiztonsági célok elérése érdekében vállalt elkötelezettség nyomatékosításaként a MÚPA-ban ünnepélyes keretek között megtartott sajtótájékoztató nyitórendezvény a szándéknyilatkozat csatlakozó szervezetek általi együttes aláírásával zárult.

„Közlekedés, vagy kultúra, vagy mindkettő? Közlekedési kultúra Vas megyében.” címmel Vas megye a MUSTRA soron következő rendezvényét ajánlotta a közlekedési kultúra népszerűsítésére. László Péter, a Vas Megyei Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti osztályvezetőjének előadásában megismerhettük Vas megye általános közlekedésbiztonsági helyzetét, a legproblémásabb gócpontokat, balesetveszélyes útszakaszokat, csomópontokat. A balesetek bekövetkezéséért felelős leggyakoribb baleseti okok elemzése során külön kitért a gyorsajtás meghatározó szerepére.

Az ábrák között bemutatásra kerültek az egyes közlekedési szereplők magatartásának okaiból származó balesetek, a járművek közötti megoszlás arányaira is.

Az érdeklődők megismerhettek néhány tipikus baleseti helyzetet, külön vizsgálva a vasúti átjárókban bekövetkezett baleseteket, illetve a gyorsajtók viselkedéséből származó problémákat.

Az előadást követő beszélgetés során felmerült az újonnan telepített fix traffipaxok (VÉDA közúti intelligens kamera hálózat) szerepe, az adott helyszínekre való telepítés lehetséges indokai. Vas megye baleseti ponttérképét vizsgálva látható volt az egyes települések forgalmának meghatározó szerepe.

A Vas Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyeztetési és Fogyasztóvédelmi Főosztály vizsgabiztosa, Hajjas Teréz előadásában a kerékpáros közlekedéssel szemben támasztott követelményekről adott tájékoztatást. Részletesen megismerték a konferencia résztvevői a kerékpáros közlekedésre vonatkozó aktuális KRESZ-szabályokat, és azok helyes értelmezésében nyújtott segítséget az előadó. Szombathely kerékpárútjain készített fényképfelvételekkel illusztrálva bemutatta az egyes helyszíneket, baleseti veszélyforrásokat. A fényképek jól érzékeltették, hogy a baleseti veszélyhelyzetet nem csak a helyszínrajzi kialakítás, hanem a szabálytalanul közlekedők is generálják. A Közlekedéstudományi Intézet Északnyugat-magyarországi Közlekedés-szervező Irodájából, Kovács Máté autóbusz-közlekedési szakértő, illetve Németh András vasúti közlekedési szakértő közös előadásának témája a közösségi közlekedési kultúra volt, melynek címe: „Közösség vagy a tömeg jellemzi a helyközi vasúti- és autóbuszos közlekedést”? Előadásukban bemutatták azt a fejlődési irányvonalat, amelyik a tömegek közlekedéséből származtatva színvonalas közösségi utazási lehetőségeket biztosít. Látható volt, hogy a korszerű járműveken a közeljövőben a különböző utazási céloknak, szándékoknak és szokásoknak megfelelően is lehetőséget biztosítanak a kényelmes és gyors utazásra.

Az előadásokat követő párbeszédok után az előadók a személyes szakmai tapasztalataikat osztották meg a jelenlévőkkel, reagálva az előadásokon elhangzott általános elvekből származó egyedi esetekre. Többször is szóba került a gyorsajtás visszaszorításával kapcsolatos ellenőrzések módszere, annak szükségessége. A jelenlévők, mint Szombathely város útjain rendszeresen közlekedők, számtalan példával erősítették meg az előadásokon elhangzottakat, felidézve egy-egy balesetveszélyes csomópontot, amelyek mind a gépjárművezetők, mind pedig a kerékpárosok számára egyaránt nagy odafigyelést igényelnek a balesetmentes közlekedés érdekében.

Az előadás végén a hallgatóság és az előadók mindannyian egyetértettek abban, hogy rengeteg tennivaló van még a közlekedési kultúra színvonalának emeléséért, a hasonló jellegű rendezvények pedig ennek fontosságára ráirányítják a figyelmet,

A közlekedési szabályok gondos betartása, az odafigyelés, a defenzív vezetés magával kell, hogy hozza a járművezetőkből fakadó udvariasságot, amelynek következtében a közlekedés lebonyolódása rugalmasabbá és biztonságosabbá válhat.