

## Beszámoló

### A Közlekedési Kultúra Napja rendezvényről

Az ENSZ közgyűlés 2010 márciusában több mint 90 ország,- közöttük Magyarország - kiemelt támogatásával elindította a „Cselekvések Évtizede a Közlekedésbiztonságért 2011-2020” programot .Az emberiség történelmének első világméretű közlekedésbiztonsági programja 2011 május 11.-én indult. Ehhez csatlakozott „A Közlekedési Kultúra Napja” rendezvénysorozat, amely a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében indult el 2015 május 11.-én **Bíró József úr KTE főtitkárhelyettes, NKH elnökhelyettes kezdeményezésére.**



Akkor 15 szervezet csatlakozott a programhoz:

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, WHO Magyarországi Iroda, Közlekedéstudományi Intézet Nzt., Nemzeti Közlekedési Hatóság, Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara, Közlekedéstudományi Egyesület, Magyar Közút Nzt., ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság, NitHungary, Magyar Autóklub, Wilfing Áron Egyesület, Hungaroring Grupama Tanpálya, Békés Megyei Kormányhivatal, GRSP Magyarország Egyesület.**

Az eseményből hagyomány keletkezett, s ennek következtében **2016 május 11.-én** ismét megrendezésre került A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat, amelyhez a **Magyar Logisztikai Egyesület is csatlakozott.** A központi rendezvény a Művészetek Palotájában került megrendezésre.

Az eseményt **Tasó László** a Nemzeti fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára nyitotta meg. Nemzetközi kitekintéssel köszöntötte **Dr. Pusztai Zsófia**, a WHO Magyarországi Irodavezetője.

Az esemény rendezvényeit és aktivitásait **Dr. Tóth János a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkára** ismertette. Rendezvények 30 szervezet összefogásával, 23 helyszínen 40 rendezvénnyel és aktivitással zajlottak a következő témakörökben: **Gyerekek közlekedésre nevelése, Gyalogos és kerékpáros közlekedésbiztonsági rendezvények, Motorozás-autózás vezetéstechnika, A vasúti közlekedési kultúráért, Vizi, légi közlekedésbiztonsági rendezvények, Aktivitások a közösségi közlekedési kultúráért, Értékkeremtő fórumok, konferenciák (ebben a témakörben tartotta az MLE a rendezvényét).**

A rendezvény keretében került sor a az „Önkormányzatok a közlekedésbiztonságának növeléséért” című NFM által kiírt pályázat **Közlekedésbiztonsági Díjainak átadására**. A díjakat **Tasó László államtitkár** úr adta át.

Ezt követően került sor a csatlakozási Szándéknyilatkozat aláírási ceremónia, ahol **Dr. Doór Zoltán a Magyar Logisztikai Egyesület elnöke** aláírásával erősítette meg az egyesület csatlakozását e nemes kezdeményezéshez.



A **Magyar Logisztikai Egyesület csatlakozó rendezvényére** ugyanezen nap délután 15 órától került sor a **Magyar Tudományos Akadémián**. A program elismerések átadásával kezdődött. A **Magyar Logisztikai Egyesület Elnöksége** az MLE 25. éves évfordulója alkalmából Kiváló Partnerszervezet díjat adományozott a **Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar Logisztikai Csoportfőnökség** részére. A díjat átvette: **Dr. Pogácsás Imre mk.dandártábornok úr HM HVK logisztikai csoportfőnök**. Díjazásra kerültek olyan magánszemélyek, akik beosztásukban és magánemberként egyaránt, tudományos és szakmai munkájukkal a hazai logisztika fejlődése érdekében jelentős tevékenységet fejtettek ki. Az MLE Elnöksége Emlékplakettet adományozott **Dobó Péter nyugállományú vezérőrnagy úrnak**, MLE Aranyjelvényt **Nikodémus Antal úrnak Nemzetgazdasági Minisztérium főosztályvezetőjének**, és **Gecse Gergely úrnak, a Nemzetgazdasági Minisztérium logisztikai szakértőjének**.

Az elismerések átadása után **Dr. Doór Zoltán MLE elnök** ismertette a hallgatósággal „**A Közlekedési Kultúra Napja**” programsorozat központi rendezvényén elhangzottakat, majd beszámolt arról, hogy a Magyar Logisztikai Egyesület milyen programokat, eseményeket szervezett az elmúlt években, amellyel támogatta a közlekedési kultúra erősödését Magyarországon. Ezek az események, rendezvények többnyire a **Magyar Tudományos Akadémián** zajlottak, s a közösségi közlekedés, a fenntartható közlekedés, és a közlekedésben érintettek együttműködések jelentőségéről szóltak. Azzal, hogy az MLE csatlakozott „**A Közlekedési Kultúra Napja**” programsorozathoz, sokkal szélesebb körben válik ismertté a közlekedési kultúra emelése érdekében kifejtett tevékenysége.

Mindezek után kezdődött **Firbás György úr, a Saigo Logistics Kft ügyvezetőjének** előadása, melynek címe: **Green Lean, avagy a városi hivatásforgalom intelligens tervezése és szervezése szervezése**.



Az előadó felvázolta egy település hivatásrendi konfliktustérképét, elemezte. Ismertette azt a helyi szintű önálló tevékenységet, melyet egy Pest megyei településen megvalósítottak, ez a csúcsforgalmi időszakok összehangolása, melynek egy magasabb szintje az ökooperáció.

**ÖKOoperáció** – közös és kölcsönös óvása a helyi környezetnek és közösségnek

- A fenntartható élet és erőforrások érdekében ( új környezetbiztonság )
- Veszélyeztetett faktorok feltárása és megismerése
- Gondos és átgondolt napi operáció tervezése
- Kommunikáció a közösséggel, más, terhelő vállalkozásokkal
- Régió sajátosságainak figyelembevétele

Mindezek megvalósítása minimális erőforrást igényel, viszont lényegesen csökken ezáltal a településen a közlekedési balesetveszély, és csökken a gépjárművek által okozott környezetszennyezés, ezt a koncepciót az előadó **Green Lean** –nek nevezte el.

Az előadást követően a kérdések és válaszok élénk vitát generáltak, abban viszont minden jelenlévő egyetértett, hogy törekedni kell arra, hogy minden nap legyen a közlekedési kultúra napja. **A Magyar Logisztikai Egyesület támogatja Bíró József úr KTE főtitkárhelyettes, NKH alelnök indítványát, miszerint a Közlekedéstudományi Egyesület az ENSZ illetékes szervezeténél kezdeményezze „A Közlekedési Kultúra Napja „ világnappá nyilvánítását.**

**Budapest, 2016.05.23.**

