

A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

A közlekedésbiztonság aktuális kérdései –A biztonság tudomány

**KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központjának
szervezésében megvalósuló szakmai kerekasztal beszélgetés**

2015.05.11. Budapest

Beszámoló

Készítette:

Biró Angelika - projekt koordinátor, KTI Közlekedéstudományi Intézet Közlekedésbiztonsági Központ

Tartalom

Bevezetés.....	3
A kerekasztal beszélgetés célkitűzései:	3
A konferencia plenáris szakaszának bemutatása:	4
Erősségek, gyengeségek, lehetőségek és veszélyek a közlekedésbiztonságban.....	4
A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek véleménycseréjének szerepe, jelentősége; A ”Párbeszéd a közlekedésbiztonságért” rendezvénysorozat tapasztalatai.....	4
A "Hogyan tovább a közúti biztonság javításáért?" c. konferencia eredményeinek ismertetése	5
Szabályozás, szabálykövetés, ellenőrzés	5
A közúti infrastruktúrabiztonság javításának lehetőségei	5
Védetlen közlekedők biztonságának aktuális kérdései.....	6
A közlekedésre felkészítés jelentősége, kihívások, kitörési pontok	6
Kerekasztal beszélgetés.....	7

Bevezetés

Egy buszbaleset annyi embert érint, mint egy kis falu lakossága!

A magyar utakon évente annyi gyermek sérül meg, mint egy kisebb városban élő gyermekek összessége!

A legújabb tudományos eredmények szerint lehet, hogy megoldást a vezető nélküli gépkocsik hoznak. Bárhogy is történjék, addig nekünk, embereknek kell garantálni a magunk és mások biztonságát. Közlekedőként és szakértőként.

2015.05.11-én civilek, szakemberek, érdekképviseltek gondolkodtak közösen, hogyan lehet csökkenteni a sérültek és áldozatok számát.

A kerekasztal beszélgetésben a következő szervezetek képviselői vettek részt:

- Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Üzemeltetés Koordinációs Főosztály, Forgalmbiztonsági és Üzemeltetési Osztály
- Együtt Bt.
- GRSP Magyarország Egyesület
- Kulturált Közlekedésért Alapítvány
- Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
- Nemzeti Közlekedési Hatóság
- NiT Hungary - Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete
- ORFK- Országos Balesetmegelőzési Bizottság
- Safety-Hungary - Honda Motorkerékpár Vezetéstechnikai Képzés
- Szakoktatók Országos Érdekképviselői Egyesülete
- Vezetek Kft.
- Vision Zero Egyesület

A kerekasztal beszélgetés célkitűzései:

- A hazai közlekedésbiztonsági helyzet bemutatása, aktuális feladatok, problémák, kutatási eredmények ismertetése
- Véleménycsere és vita a helyzetértékelésről, tennivalókról
- Konkrét helyi közlekedésbiztonsági problémák megismerése, a jövőbeni kutatási területek orientálása
- Szakértői állásfoglalás megfogalmazása a jövőbeni feladatvégzés irányáról és módjáról

A konferencia plenáris szakaszának bemutatása:

A kerekasztal beszélgetésen résztvevő szakembereket Berta Tamás a Közlekedéstudományi Egyesület, Közlekedésbiztonsági Tagozatának társelnöke a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központjának (KTI-KBK) központvezetője köszöntötte, röviden ismertette a konferencia apropójaként idén először megrendezésre kerülő A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJÁ-nak előzményeit és a korábban lezajlott sajtótájékoztatón elhangzott legfontosabb információkat, illetve az 1. sz. melléklet alapján a kerekasztal beszélgetés napirendi pontjait.

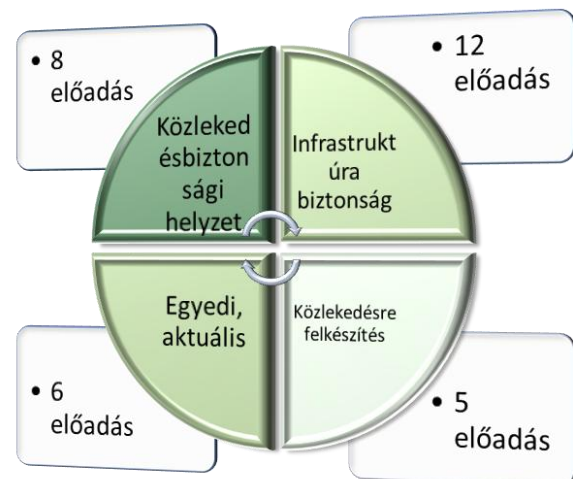


Erősségek, gyengeségek, lehetőségek és veszélyek a közlekedésbiztonságban

A szakmai párbeszéd indításaként Dr. Török Árpád a KTI-KBK központvezető helyettese ismertette a közlekedésbiztonság SWOT analízisét, „**Erősségek, gyengeségek, lehetőségek és veszélyek a közlekedésbiztonságban**” c. előadása megtartásával”. Az analízis a 2015. április 9.-én tartott „**Hogyan tovább a közúti biztonság javításáért**” c. konferencián került ismertetésre első ízben. A SWOT analízis elemzi a közlekedésbiztonság sarkalatos kérdéseit az infrastruktúra a szabályozás, az emberi tényező, az ellenőrzés, stb. oldalairól, annak erősségeit, gyengeségeit, veszélyeit és lehetőségeit taglalva.

A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek véleménycseréjének szerepe, jelentősége; A ”Párbeszéd a közlekedésbiztonságért” rendezvénysorozat tapasztalatai

A kerekasztal beszélgetés plenáris szakaszát Hamza Zsolt a KTI-KBK tudományos munkatársa folytatta, „**A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek véleménycseréjének szerepe, jelentősége; A ”Párbeszéd a közlekedésbiztonságért” rendezvénysorozat tapasztalatai**”-t ismertette. Hamza Zsolt elmondta, hogy a szakmai roadshow szervezése már hagyománnyá vált, 2012-óta 16 helyszínen 35 előadó tartott 31 előadást:



Ismertette továbbá a 2015-ben tartott 4 helyszínen tartott konferencia kérdőíves visszajelzéseinek eredményeit is.

A "Hogyan tovább a közúti biztonság javításáért?" c. konferencia eredményeinek ismertetése

A kerekasztal beszélgetést megelőző plenáris rész következő szakaszában a **"Hogyan tovább a közúti biztonság javításáért?"** c. konferencia eredményeinek ismertetésére került sor. Az említett konferencia 4 szekcióból állt:

1. Szabályozás, szabálykövetés, ellenőrzés
2. A közúti infrastruktúrabiztonság javításának lehetőségei
3. Védtelen közlekedők biztonságának aktuális kérdései
4. A közlekedésre felkészítés jelentősége, kihívások, kitörési pontok

A szekciók ismertetése a következő főbb kérdésekre fókuszált:

1. Legnagyobb vitát kiváltó kérdések
2. Az adott szekcióban elvégzett SWOT analízis(ek) bemutatása
3. A szekció munkája során megfogalmazott legfontosabb javaslatok
4. Vitaindító felvetések a kerekasztal beszélgetés témájaként.

Szabályozás, szabálykövetés, ellenőrzés

A szekciók ismertetését Berta Tamás kezdte a **„Szabályozás, szabálykövetés, ellenőrzés”** elnevezésű szekció munkájának és eredményeinek bemutatásával, melyben 4 vitaindító felvetést és 9 fontos javaslatot fogalmazott meg a szekció munkájának tolmácsolásaként:

- Közlekedésre nevelés jogszabályi felülvizsgálata tárcaközi összefogásban.
- Járműműszaki jogszabályok felülvizsgálata.
- Pedagógus továbbképzésben akkreditált képzés megjelenítése.
- Egyeztetés kezdeményezése a járműbiztonsági kérdésekről (üzemeltetési szakaszban).
- Új KRESZ kidolgozása és bevezetése.
- A járművezető képzés rendszerének megújítására fejlesztési koncepció kidolgozása és elfogadása.
- Intézkedések hatásvizsgálathoz kötésének jogi lehetőségeit feltáró szakmai munka elindítása.
- Szakemberképzés koncepciójának kidolgozása.
- UME átdolgozása.

A közúti infrastruktúrabiztonság javításának lehetőségei

„A közúti infrastruktúrabiztonság javításának lehetőségeit” feltáró szekció munkáját Dr. Mocsári Tibor a *Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ osztályvezető főmérnöke* mutatta be. A szekció munkája alapján a megfogalmazott legfontosabb javaslatok:

- Hálózatfejlesztés
- Közlekedésbiztonsági stratégia
- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram
- Források
- Intézményrendszer
- Baleseti adatbázis

- Útdíjrendszer okozta változás ellensúlyozása
- Új eszközök alkalmazása
- Kerékpáros létesítmények
- Védtelen közlekedők
- A 176/2011. (VIII.31.). rendelet betartatása, megújítása

Védtelen közlekedők biztonságának aktuális kérdései

A „*Védtelen közlekedők biztonságának aktuális kérdéseit*” tárgyaló szekció eredményeit Biró Angelika a KTI-KBK projekt koordinátora ismertette.

A szekció megállapítása alapján a következő intézkedések a legfontosabbak az adott területen:

- A média bevonása a közlekedésre nevelésbe
- BringaAkadémia/közlekedésre nevelés legyen kötelező tantárgy-> jogosítvány szerzés az iskolában
- Kerékpáros szabályrendszer kialakítása
- Láthatósági mellény viselésének kötelezővé tétele éjszaka, lakott területen kívül -> nappal?
- A balesetek megfelelő rögzítésére kidolgozott rendszer
- A KRESZ tudás folyamatos szinten tartása volna szükséges
- Az Európai Unióban a közlekedési szabályokat egységesíteni kellene (GYSEV átjárók, sebességkorlátozások, stb.)
- Kerékpárt csak az előírt biztonsági felszerelésekkel lehessen vásárolni.

A közlekedésre felkészítés jelentősége, kihívások, kitörési pontok

Tóth Viktória, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ tudományos munkatársa bemutatta a „*A közlekedésre felkészítés jelentősége, kihívások, kitörési pontok*” szekció eredményeit, megfogalmazva a szekció legfontosabb javaslatait:

- kerékpáros és gyalogos kisjogosítvány rendszerének bevezetése
- aktív felnőtt korúak tudásfrissítése (szabályváltozások kommunikációja és azok indokolása, szemléltetése)
- szükséges közlekedésbiztonsági instruktorképzés – nagyon fontos hogy megfelelően felkészült szakemberek végezzék a közlekedésbiztonsági munkát
- akkreditált pedagógusképzés megvalósítása
- tapasztalatcserére egy közlekedésre nevelési fórum biztosítása
- szakoktató-képzés fejlesztése, javítása
- kétlépcsős járművezető-képzés bevezetése
- Járművezető-képzés rendszerének folyamatos javítása



Kerekasztal beszélgetés

A kerekasztal beszélgetésen 20 szakember vett részt, akik között volt közlekedés pszichológus, közlekedés-közgazdász, r. alezredes, közlekedésbiztonsági tanácsadó, szakoktató, forgalombiztonsági és üzemeltetési osztályvezető, kutató professzor, közlekedésbiztonsági auditor, de civil szervezetek is jelen voltak, így a kerékpáros társadalom is képviseltette magát, emellett számos más szakterületen jártas és elismert szakember is jelen volt.

A több mint egy órás szakmai párbeszéd során a legfontosabb aktualitás közlekedésbiztonsági kérdések kerültek górcső alá.



A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

A közlekedésbiztonság aktuális kérdései –A biztonság tudomány

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központjának szervezésében megvalósuló szakmai kerekasztal beszélgetés

2015.05.11. Budapest

Helyszín:

1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. (Széchenyi tárgyaló, 238-as terem)

13:15-14:00

Regisztráció, szendvicsebéd

14:00-14:15 **Köszöntő**

Berta Tamás, társelnök, Közlekedéstudományi Egyesület, Közlekedésbiztonsági Tagozat

14:15-14:30

Erősségek, gyengeségek, lehetőségek és veszélyek a közlekedésbiztonságban

Dr. Török Árpád, központvezető helyettes, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ

14:30-14:45

A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek véleménycseréjének szerepe, jelentősége; A "Párbeszéd a közlekedésbiztonságért" rendezvénysorozat tapasztalatai

Hamza Zsolt, tudományos munkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ

A "Hogyan tovább a közúti biztonság javításáért?" c. konferencia eredményeinek ismertetése

Szabályozás, szabály követés ellenőrzés

Berta Tamás, társelnök, Közlekedéstudományi Egyesület, Közlekedésbiztonsági Tagozat

14:45-15:15

A közúti infrastruktúrabiztonság javításának lehetőségei

Dr. Mocsári Tibor, osztályvezető főmérnök, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

15:15-15:30

Szünet

15:30-16:00

Védtelen közlekedők

Biró Angelika, projekt koordinátor, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ

A közlekedésre felkészítés jelentősége, kihívások, kitörési pontok

Tóth Viktória, tudományos munkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ

16:00-16:45

Konzultáció, kerekasztal beszélgetés